


3 1761 11726516 5



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265165>



Air Charter Statistics

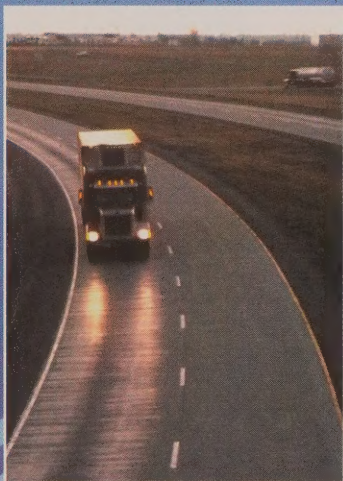
1993



Statistiques des affrètements aériens

1993

131



Statistics Canada
Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,
Facsimile Number (1-819-953-8499)

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,
Numéro du télécopieur (1-819-953-8499)

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1993

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1993

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

November 1994

Price: Canada: \$39.00
United States: US\$47.00
Other Countries: US\$55.00

Catalogue No. 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Novembre 1994

Prix : Canada : 39 \$
États-Unis : 47 \$ US
Autres pays : 55 \$ US

N° 51-207 au catalogue

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared at the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airlines Traffic and Economic Analysis Unit; Mike Burchell was the Unit Head and Francesca Thibeault was the statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. Larry Surch was the head of operations and production support was provided by Nicole Trottier.

The following persons also contributed directly or indirectly to the preparation of this publication: François Brault, Khanh Chau, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve, Francine Pilon, Carol Sellick and Gregg Toll.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est Mike Burchell et Francesca Thibeault la statisticienne responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. Larry Surch est le chef des opérations et Nicole Trottier a fourni l'assistance technique.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement, à la préparation de cette publication: François Brault, Khanh Chau, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve, Francine Pilon, Carol Sellick et Gregg Toll.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	11
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	11
2. The Domestic Charter Market	13
i) by carrier (1988-1993)	13
ii) by city-pair (1988-1993)	15
3. The International Charter Market	16
i) by carrier (1988-1993)	16
– Foreign Air Carriers	16
– Canadian Air Carriers	17
ii) by region	19
– Europe	19
• by market	19
• by city-pair (1988-1993)	19
– South	20
• by market	20
• by city-pair (1988-1993)	21
– United States	22
• by market	22
• by city-pair (1988-1993)	23

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1993	25
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1993	44

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1993	58
---	----

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	11
1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	11
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	13
i) Par transporteur (1988-1993)	13
ii) Par paire de villes (1988-1993)	15
3. Le marché des vols nolisés internationaux	16
i) Par transporteur (1988-1993)	16
– Transporteurs étrangers	16
– Transporteurs canadiens	17
ii) Par région	19
– Europe	19
• Par marché	19
• Par paire de villes (1988-1993)	19
– Sud	20
• Par marché	20
• Par paire de villes (1988-1993)	21
– Les États-Unis	22
• Par marché	22
• Par paire de villes (1988-1993)	23

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1993	25
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1993	44

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1993	58
---	----

Table of Contents – Concluded

	Page
4. Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1993	60
5. Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type 1993	62

International Cargo Data

6. International Entity Charter Operations, tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1993	63
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1993	68
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1993	69

Domestic Market Data

9A. Domestic Passenger Charter Operation , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1993	75
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total), 1993	79

Notes to Users

Authority and participation	83
Methodology, Data quality and Limitations	83

Factors Which May have Influenced the Data

Glossary	88
----------	----

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Publications Available from the Transportation Division	94
---	----

Table des matières – fin

	Page
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1993	60
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1993	62

Fret internationaux

6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1993	63
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1993	68
8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1993	69

Données des marchés intérieurs

9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1993	75
9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1993	79

Notes aux utilisateurs

Autorité et participation	83
Méthodologie, qualité et limites des données	83

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Glossaire	90
-----------	----

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Publications disponibles à la Division des transports	94
---	----

Highlights

- The domestic charter market increased by 50%, from 527 thousand passengers in 1992 to 789 thousand passengers in 1993. This growth was the highest ever achieved since the start of the domestic portion in the charter survey in 1978.
- Toronto-Vancouver was the top domestic city-pair in 1993 with 233 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was in second position, far from the first, with 85 thousand passengers.
- In 1993, the total number of charter passengers who travelled between Canada and another country increased slightly by 2% compared to 1992, to reach 4.8 million passengers.
- Foreign air carriers increased their charter passenger numbers by 9% between 1992 and 1993, to total 685 thousand passengers and to represent a market share of 14%.
- In 1993, there were 44 thousand less charter passengers travelling to and from Europe for a total of 1.0 million passengers, which translated into a 4% decrease from 1992. The United Kingdom and France, with 324 thousand and 315 thousand passengers respectively, were the most popular charter markets.
- In 1993, the South region was the only major international charter region which reported an increase in passenger numbers. The South registered an increase of 8% compared to 1992, to represent 1.7 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1993 were: Mexico with 620 thousand passengers, the Dominican Republic with 298 thousand passengers, Cuba with 249 thousand passengers and the Netherlands Antilles with 85 thousand passengers.
- The United States region reported a 0.4% decrease between 1992 and 1993, with 2.1 million passengers. Its major charter market, Florida, showed a decrease of 6%, while Nevada, its second major charter market, registered an increase of 10%.
- Internationally, Montréal-Fort Lauderdale was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 306 thousand passengers in 1993. In comparison with 1992, this city-pair showed a decrease of 1% in its total number of passengers.
- There is an overstatement problem with the 1993 domestic passenger data filed by Canada 3000 Airlines Ltd.. Please see the last paragraph in "The Year in Review" on page 10.

Faits saillants

- Le marché des affrètements intérieurs de passagers a augmenté de 50%, passant de 527 mille passagers en 1992 à 789 mille passagers en 1993. Cette croissance fut la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction, en 1978, de la portion "secteur intérieur" dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement.
- Au niveau intérieur, en 1993, Toronto-Vancouver était la principale paire de villes avec 233 mille passagers entrants et sortants. Calgary-Toronto était en deuxième position, loin derrière la première, avec 85 mille passagers.
- En 1993, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et un autre pays a légèrement augmenté de 2% par rapport à 1992, pour atteindre 4,8 millions de passagers.
- Les transporteurs aériens étrangers ont augmenté leurs nombres de passagers d'affrètement de 9% entre 1992 et 1993, pour atteindre 685 mille passagers et représenter une part de marché de 14%.
- En 1993, il y a eu 44 mille passagers de moins qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,0 million de passagers, ce qui s'est traduit par une diminution de 4% par rapport à 1992. Le Royaume-Uni et la France avec 324 mille et 315 mille passagers, respectivement, étaient ses marchés nolisés les plus populaires.
- En 1993, la région du Sud fut la seule principale région d'affrètement international qui a rapporté une hausse de son nombre de passagers. Elle a enregistré une augmentation de 8% par rapport à 1992, pour représenter 1,7 millions de passagers.
- Les quatre destinations les plus populaires du Sud, en 1993, furent: le Mexique avec 620 mille passagers, la République Dominicaine avec 298 mille passagers, Cuba avec 249 mille passagers et les Antilles Néerlandaises avec 85 mille passagers.
- Entre 1992 et 1993, la région des États-Unis a rapporté une diminution de 0,4% avec 2,1 millions de passagers. Son principal marché nolisé, la Floride, a présenté une baisse de 6%, tandis que le Nevada, son second principal marché d'affrètement, a enregistré une hausse de 10%.
- Au niveau international, Montréal-Fort Lauderdale était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 306 mille passagers en 1993. En comparaison avec 1992, cette paire de villes a présenté une diminution de 1% dans son nombre total de passagers.
- Les données de 1993 rapportées par Canada 3000 Airlines Ltd., pour le secteur intérieur, présentent un problème de sur-dénombrement. Veuillez consulter le dernier paragraphe de la section "Revue de l'année" à la page 10.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-002
Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly, Bilingual</i>	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel, Bilingue</i>	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual, Bilingual</i>	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-206
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1993	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, <i>publiée en 1993</i>	51-501 E/F
International Travel, Quarterly, Bilingual	Voyages internationaux, Trimestriel, Bilingue	66-001
International Travel, Annual, Bilingual	Voyages internationaux, Annuel, Bilingue	66-201
Travel-Log, Quarterly, Bilingual	Info-voyages, Trimestriel, Bilingue	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), <i>Annual, Bilingual</i>	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, Bilingue	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 126 air carriers, 23 Canadian and 103 foreign, participated in the charter survey in 1993. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, details international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 3099.4 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1993 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Table 9A and B. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division, in report or computer diskette format.

Introduction

Statistiques des affrètements aériens est publiée annuellement et fournie aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 126 transporteurs, 23 canadiens et 103 étrangers, ont participé à l'enquête en 1993. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient neuf tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 3099.4 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1993 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-haut. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers **avec participation** déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse, produits sous forme de rapport ou de disquette, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review




In 1993, the major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada, totalled 6,228,017. This figure was an 8.0% increase compared to the 5,764,832 passengers in 1992. Major charter services also registered an increase in their traffic share, representing 10.2% of all scheduled and charter services in Canada. It was an increase of 0.9 percentage points compared to the share of 9.3% held in 1992.

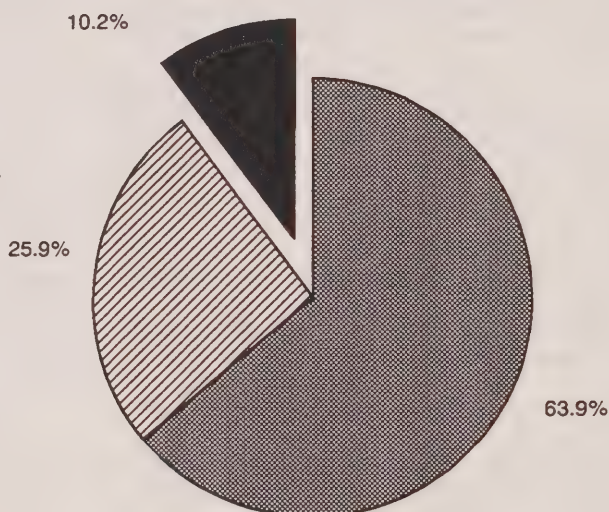
Chart 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1993

Total Enplaned and Deplaned Passengers
on all services: 61,104,561

Total des passagers embarqués et débarqués
sur tous les services : 61 104 561

-  Major scheduled services
Principaux services à horaire fixe
-  Regional and local scheduled services
Services à horaire fixe régionaux et locaux
-  Major charter services
Principaux services d'affrètement



1993 was a good year for the Canadian air charter industry's domestic and international operations. These sectors both showed increases in traffic. The domestic sector showed the strongest increase, in percentage and passengers terms. It rose 49.6%, representing 261,560 more passengers carried compared to 1992. The international sector showed an increase of 1.5% to represent 4,797,234 passengers.

This year, one of the major events in the charter sector in Canada was the demise of Nationair at the end of the first quarter of 1993. Nationair began international charter passenger operations in 1984 and domestic charter operations in 1986. The activities of this carrier were concentrated, since its beginning, in the international sector. During the pre-deregulation period, Nationair had to compete with large carriers like Air Canada, CP Air, Nordair Ltd. and PWA in order to establish itself in the charter market.

Section 1 – Revue de l'année

En 1993, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 6 228 017. Cela a représenté une augmentation de 8,0% en comparaison à 5 764 832 passagers obtenus en 1992. Les principaux services d'affrètement ont également enregistré une augmentation dans leur part de trafic en représentant 10,2% de tous les services réguliers et d'affrètement au Canada, ce qui a représenté une hausse de 0,9 point de pourcentage par rapport à 1992 où la part détenue était de 9,3%.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1993

L'année 1993 fut une bonne année pour les opérations intérieures et internationales pour l'industrie des affrètements aériens au Canada. Ces deux secteurs ont présenté des hausses de trafic. Le secteur intérieur a présenté la plus forte augmentation, en termes de pourcentage et de passagers, en présentant une hausse de 49,6%, soit 261 560 passagers transportés de plus qu'en 1992. Quant au secteur international, il a connu une hausse de 1,5% pour représenter 4 797 234 passagers.

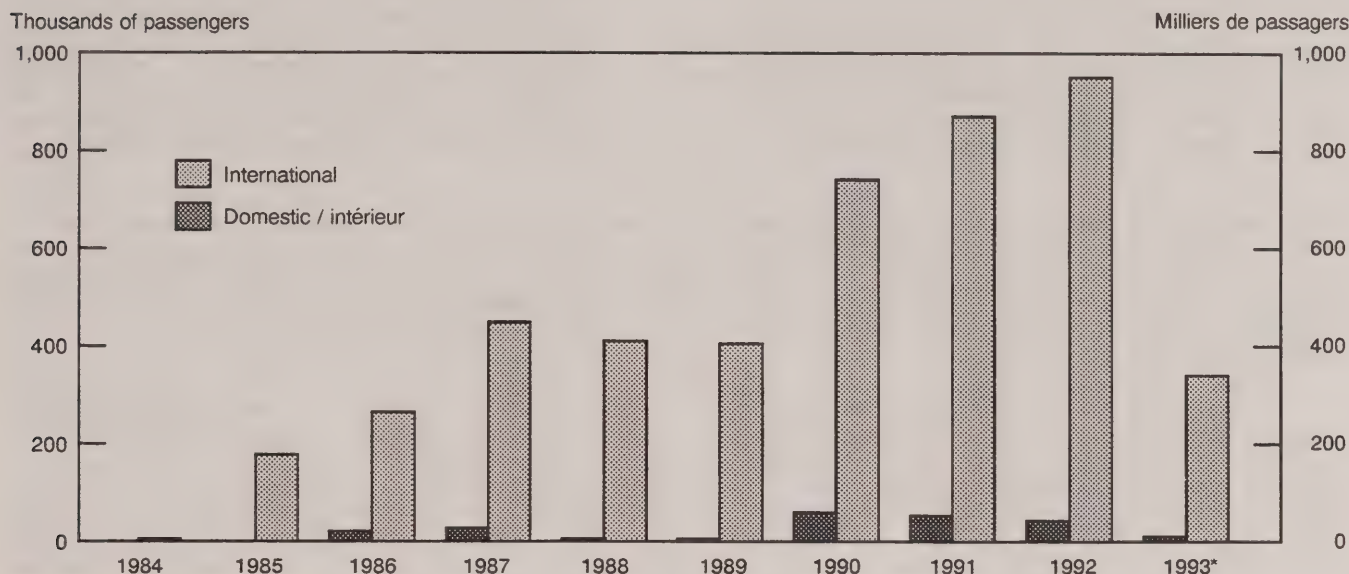
Cette année, la disparition de Nationair à la fin du premier trimestre a été un des principaux événements à survenir dans le secteur des affrètements aériens au Canada. Ce transporteur avait débuté dans les affrètements de passagers internationaux en 1984 et dans le secteur intérieur en 1986. Les activités de ce transporteur se sont concentrées, dès le début de ses opérations, dans le secteur international. Durant la période de pré-déréglementation, Nationair a eu à compétitionner avec de gros transporteurs tels que Air Canada, CP Air, Nordair Ltd. et PWA, afin de s'établir dans le marché des affrètements aériens.

Chart 2

Graphique 2

Nationair: International and Domestic Operations, 1984-1993

Nationair: Opérations internationales et intérieures, 1984-1993



* The data for the first quarter of 1993 were estimated based upon Aircraft Movement Statistics.

* Les données du premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens.

In 1986, after only two years of charter operations in the international sector, Nationair with 266,533 passengers was already one of the six biggest Canadian international charter carriers. In 1990, with 741,960 passengers in the international sector, Nationair was the second largest Canadian carrier in that sector. In 1991, with 871,614 passengers, Nationair became the major Canadian carrier in the international charter market. It also held that position in 1992.

En 1986, après seulement deux années d'opérations dans le secteur des affrètements internationaux, Nationair, avec 266 533 passagers, faisait déjà partie des six plus gros transporteurs canadiens d'affrètement internationaux. En 1990, avec 741 960 passagers dans le secteur international, Nationair devenait le second principal transporteur canadien dans ce secteur. En 1991, il devenait le principal transporteur dans le marché des affrètements internationaux avec 871 614 passagers, position qu'il détenait également en 1992.

At the end of 1992 and the beginning of 1993, it was reported in the media that Nationair began to have financial difficulties. This occurred when Nationair, like some other carriers before, tried to do business in the area of scheduled flights. These two sectors, scheduled and charter, even when they are in the same domain, contain some large differences. Such as:

À la fin de 1992 et au début de 1993, il fut mentionné par les médias que Nationair commençait à avoir des difficultés financières. Cela s'est produit lorsque Nationair, tout comme d'autres transporteurs d'affrètement auparavant, a voulu s'aventurer dans le secteur des vols réguliers. Ces deux secteurs, les vols réguliers et d'affrètement, bien qu'étant dans le même domaine, comportent cependant d'assez grandes différences, tels que:

- When a company operates a scheduled service, it must, among other things, have reservation counters in the different airports it serves, and a reservation system. Charter carriers don't normally have such an infrastructure. They simply sell seats to tour operators who in turn sell them to the travel agencies.

- Lorsqu'une compagnie opère un service régulier, elle doit, entre autres, posséder un comptoir de réservation dans les différents aéroports où elle effectue un service et avoir un système de réservation. Le transporteur d'affrètement n'a pas ce genre de dépenses. Il doit tout simplement vendre ses sièges à des grossistes en voyages et ces derniers doivent les vendre à des agences de voyages.

- A major second difference between scheduled and charter carriers, and not the least important, is the obligation for a scheduled carrier to follow a published schedule. When a carrier has a schedule containing three daily departures from Montreal to Toronto, if one flight has only five passengers, the carrier would not cancel the flight. In a similar situation, the air charter carrier would not operate the flight. This can mean higher operating costs with respect to revenue earned for scheduled operations.

Nationair, which was trying to establish its scheduled services and to compete with Air Canada and Canadian Airlines Int'l Ltd. (CAIL), had, in addition of that, to cope with a strike of its flight attendants which lasted approximately 15 months. This company was obliged to cease all operations at the end of March 1993.

The year 1993 was also the first complete year of operation for the new charter air carrier Royal Airlines. In 1993, Royal Airlines was one of the top three domestic charter carriers with 92,226 passengers. In the international sector, this company obtained a market share of 8.6% of the total operations of Canadian carriers with 351,706 passengers carried.

Finally, Canada's three busiest international airports for charter operations, were, in order, Toronto's Lester B. Pearson, Montreal/Mirabel and Vancouver. Lester B. Pearson and Vancouver showed increases, compared to 1992, of 8.1% and 22.7%, respectively, for a total of 3,001,511 and 789,918, charter passengers respectively. Between 1992 and 1993, Montréal/Mirabel registered a decrease of 10.0% in its charter passenger traffic, to 922,011 passengers. These increases and decreases at the above airports occurred in both the domestic and international sectors.

Domestic data for 1993, filed by Canada 3000 Airlines Ltd., is overstated by a total of approximately 80,000 passengers. In some cases the total number of passengers travelling on a segment were reported, instead of the coupon origin-destination passengers. For more information please call Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

- Une deuxième différence majeure entre les transporteurs d'affrètement et de services réguliers est l'obligation pour les transporteurs de services réguliers de suivre un horaire de vols établi. En fait, lorsqu'une compagnie a un horaire comprenant trois départs quotidiens de Montréal vers Toronto, même si elle a un vol qui ne contient que cinq personnes, elle ne peut pas annuler ce vol. Dans une situation semblable, le transporteur d'affrètement n'effectuerait pas le vol. Cela peut signifier des coûts d'opérations plus élevés par rapport au revenu provenant des opérations de services réguliers.

Nationair, en plus de tenter de s'implanter dans ce domaine (les services réguliers) et de concurrencer Air Canada et LACI (les Lignes aériennes Canadien international ltée), a dû faire face à une grève de ses agents de bord qui a duré environ quinze mois. Finalement, Nationair a cessé toutes ses opérations à la fin de mars 1993.

L'année 1993 fut également la première année complète d'opérations pour le nouveau transporteur d'affrètement Royal Airlines. Cette compagnie s'est hissée, en 1993, parmi le groupe des trois principaux transporteurs d'affrètement dans le secteur intérieur avec 92 226 passagers. Dans le secteur international, avec 351 706 passagers, elle s'est accaparée une part de marché de 8,6% du total des opérations effectuées par les transporteurs canadiens.

Finalement, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement étaient, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson, Montréal/Mirabel et Vancouver. Lester B. Pearson et Vancouver ont présenté des hausses respectives de 8,1% et de 22,7% par rapport à 1992, pour un total de passagers d'affrètement respectif de 3 001 511 et 789 918. Mirabel a enregistré une diminution de 10,0% de son trafic de passagers d'affrètement entre 1992 et 1993 avec 922 011 passagers. Ces augmentations et diminutions à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international combinés.

Les données du secteur intérieur de 1993 rapportées par Canada 3000 Airlines Ltd., présentent un sur-dénombrement total d'environ 80 000 passagers. Dans certains cas, le nombre total de passagers voyageant sur un segment furent rapportés, au lieu de l'origine et de la destination du coupon des passagers. Pour plus d'informations, veuillez contacter Francesca Thibeault au (819) 997-6173.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and a northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceeds 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification among many other factors before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating Certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) February, 1993.

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

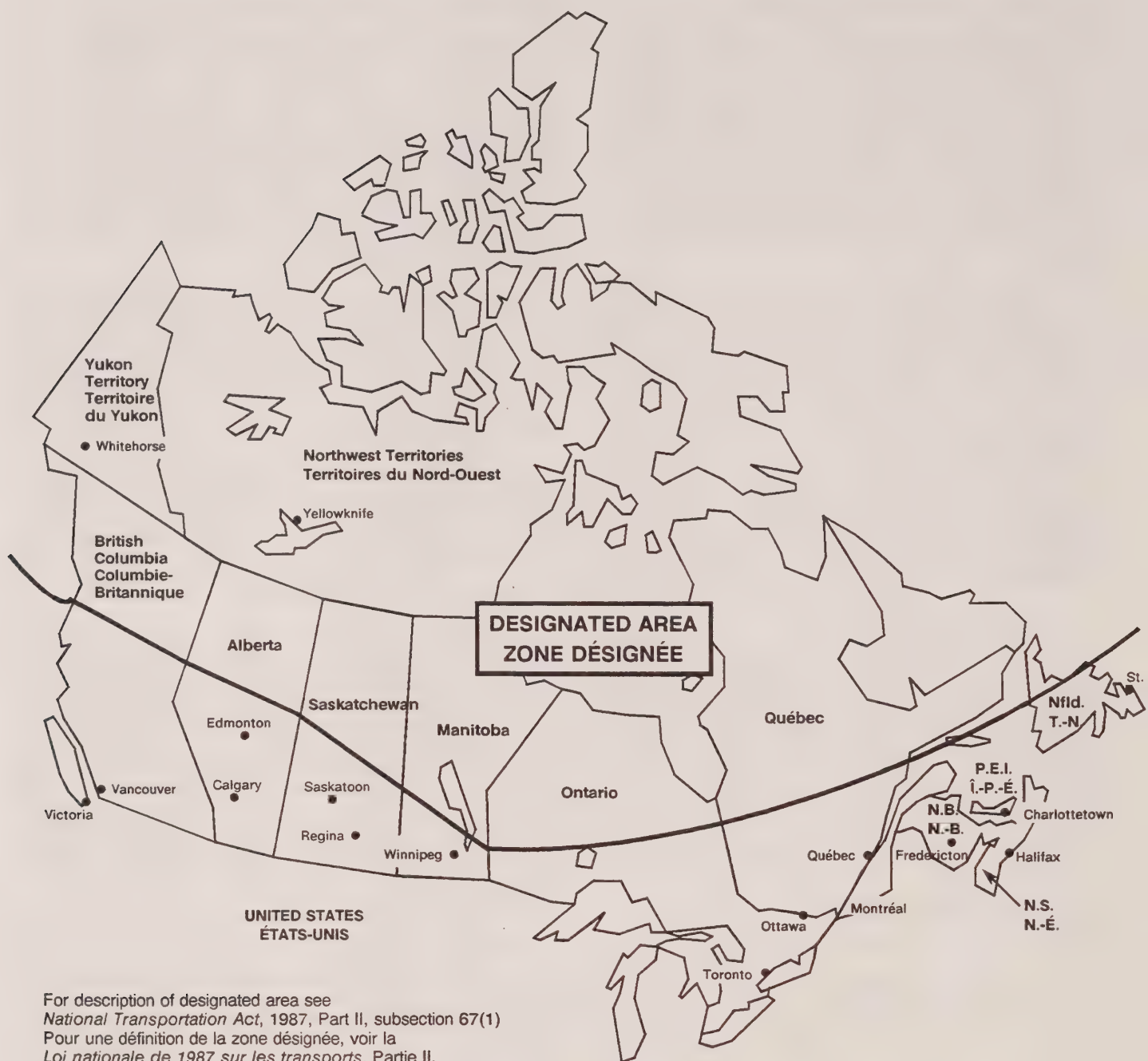
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation émis par Transports Canada. Il doit également être canadien.

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300 000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18 000 livres, un montant au moins égal à 2 000 000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18 000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (Établissement d'un service aérien commercial)" février 1993.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée, voir la
Loi nationale de 1987 sur les transports, Partie II,
 paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

The domestic traffic of passengers travelling on charter flights increased by 49.6%, between 1992 and 1993, from 527,352 to 788,912 passengers. This represented a continuation of the growth trend in the domestic charter market, which began in 1989. Furthermore, in 1993, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the start of the domestic portion of the charter survey in 1978.

This growth in the domestic sector could be due, in part, to circumstances related to the Canadian economy (high unemployment rate, the weak Canadian dollar, etc...), which may have caused Canadians to stay in Canada for their vacations rather than travelling outside the country. Domestic charter flights may also be seen by consumers as a lower cost alternative to scheduled flights. The average fare, for the major domestic scheduled services was a record in 1993 at \$191 per flight stage. This represented an increase of 7.6% compared to 1992. Therefore, part of the scheduled services passengers traffic could have moved to the charter services and had an impact on the increase in this sector.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1988 to 1993

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Air Atlantic	—	—	—	—	672	494
Air BC	—	—	4,617	323	194	85
Air Canada	197	30	—	—	528	—
Air Niagara Express	2,090	—	—	—	—	—
Air Nova Inc.	—	70	1,517	52	—	—
Air Transat	2,653	936	1,222	47,929	46,406	93,211
Bradley Air Service Ltd.	—	—	2,720	50,906	35,816	12,402
Canada 3000 Airlines Ltd.	—	33,014	159,630	285,453	357,324	581,579
CAIL/LACI	9,601	2,754	1,688	528	643	276
City Express/Cité Express	—	6,605	—	—	—	—
Crownair	—	—	1,650	—	—	—
Holidair Airways Ltd.	—	264	—	—	—	—
Intair Inc.	—	96	—	—	—	—
Minerve Canada	—	586	—	—	—	—
Nationair	2,804	6,131	60,142	53,835	44,125	8,639
Royal Airlines	—	—	—	—	41,644	92,226
Soundair/Odyssey	—	244	—	—	—	—
Vacationair Inc.	—	18,086	—	—	—	—
Wardair	405	934	—	—	—	—
Worldways	1,848	22,398	96,013	—	—	—
Others/Autres	125	—	—	—	—	—
Total	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352	788,912

- Holidair Airways and Minerve Canada suspended operations, while Wardair merged with Canadian Airlines International Ltd., in late 1989. – Holidair Airways et Minerve Canada ont suspendu leurs opérations, pendant que Wardair fusionnait avec les Lignes aériennes Canadien international ltée, tard en 1989.
- Vacationair, Crownair and Soundair/Odyssey suspended operations in early 1990. – Vacationair, Crownair et Soundair/Odyssey ont suspendu leurs opérations tôt en 1990.
- Worldways was grounded in October 1990; it declared bankruptcy a year later in October 1991. – Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990. Elle a déclaré faillite une année plus tard, soit en octobre 1991.
- City Express (February) and Intair (November) ceased operations in 1991. – Cité Express (février) et Intair (novembre) ont cessé leurs opérations en 1991.
- Royal Airlines started domestic operations in June 1992. – Royal Airlines a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.
- The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. – Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens.
- Nationair suspended its operations at the end of March 1993. – Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.
- There is an overstatement problem with the 1993 domestic passenger data filed by Canada 3000 Airlines Ltd.. Please see the last paragraph in "The Year in Review" on page 8. – Les données de 1993 rapportées par Canada 3000 Airlines Ltd. pour le secteur intérieur présentent un problème de sur-dénombrement. Veuillez consulter le dernier paragraphe de la section "Revue de l'année" à la page 8.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Entre 1992 et 1993, le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 49,6%, soit de 527 352 à 788 912 passagers. Cela a représenté une croissance continue, depuis 1989, du marché des vols nolisés intérieurs. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs en 1993 a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Cette hausse importante dans le secteur intérieur pourrait s'expliquer, en partie, par le niveau incertain de l'économie canadienne (pertes d'emplois massives, faiblesse du dollar canadien, etc...). Cette incertitude pourrait avoir eu comme conséquence d'inciter plusieurs Canadiens à passer leurs vacances au Canada plutôt qu'à l'extérieur du pays. De plus, pour les consommateurs, les vols d'affrètement intérieurs ont peut-être été perçus comme une alternative plus économique aux vols réguliers, puisque le tarif moyen (par étape de vol) des principaux services réguliers en 1993, a présenté une hausse de 7,6% par rapport à 1992, atteignant ainsi un niveau record de 191\$. Donc, une partie du trafic des passagers des services réguliers pourrait s'être déplacée vers les services d'affrètement et avoir eu une incidence sur l'augmentation obtenue dans ce secteur.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1988 à 1993

The combined operations of Canada 3000 Airlines Ltd, Air Transat and Royal Airlines accounted for the largest part (97.2%) of the domestic charter market for 1993. Alone, Canada 3000 Airlines Ltd. held 73.7% of the domestic charter market, making it the major air charter carrier inside Canada. This carrier experienced a continuous growth in the domestic market, since the beginning of its operations in 1989. At the end of its first year of operations, this carrier established itself as a major carrier holding the largest market share, which was 35.8%. Year after year, the market share held by this carrier never stopped growing. Canada 3000 Airlines Ltd. had a market share of 48.5% in 1990; 65.0% in 1991; 67.8% in 1992 and 73.7% in 1993.

The second major air carrier in domestic charter flights, Air Transat, was a distant follower of Canada 3000 Airlines Ltd. with 93,211 passengers. With that number of passengers, Air Transat obtained a market share of 11.8%. This carrier has shown a less consistent growth than Canada 3000 Airlines Ltd., but still made progress. In fact, Air Transat started in 1988 with 2,653 passengers in the domestic sector and finally exceeded 90,000 passengers this year.

Royal Airlines was a surprise for the year 1993. After only one and half years of operation, this carrier already held the third largest market share of domestic charter flights, with a share of 11.7%. In 1993, 92,226 passengers flew with Royal Airlines. That amounts to only 985 passengers less than the number that flew with Air Transat.

En 1993, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat et Royal Airlines ont compté pour la plus grande partie (97,2%) du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines Ltd. détenait à lui seul 73,7% du marché nolisé intérieur, faisant de lui le principal transporteur d'affrètement à l'intérieur du Canada. Ce transporteur a connu, depuis le début de ses opérations en 1989, une croissance continue dans le marché intérieur. Déjà, à la fin de sa première année d'exploitation, ce transporteur s'affirmait comme un transporteur majeur en détenant la plus importante part de marché, soit 35,8%. La part de marché de ce transporteur n'a cessé de s'accroître au fil des années, elle a représenté 48,5% en 1990; 65,0% en 1991; 67,8% en 1992 et 73,7% en 1993.

Air Transat, le deuxième principal transporteur aérien de vols nolisés intérieurs, suivait Canada 3000 Airlines Ltd. d'assez loin avec 93 211 passagers. Avec ce nombre de passagers, Air Transat a obtenu une part de marché de 11,8%. Ce transporteur a connu, au cours des années, une croissance moins constante que Canada 3000 Airlines Ltd., mais a quand même présenté une progression intéressante. En fait, Air Transat a débuté en 1988 avec 2 653 passagers pour le secteur intérieur et a finalement dépassé 90 000 passagers en 1993.

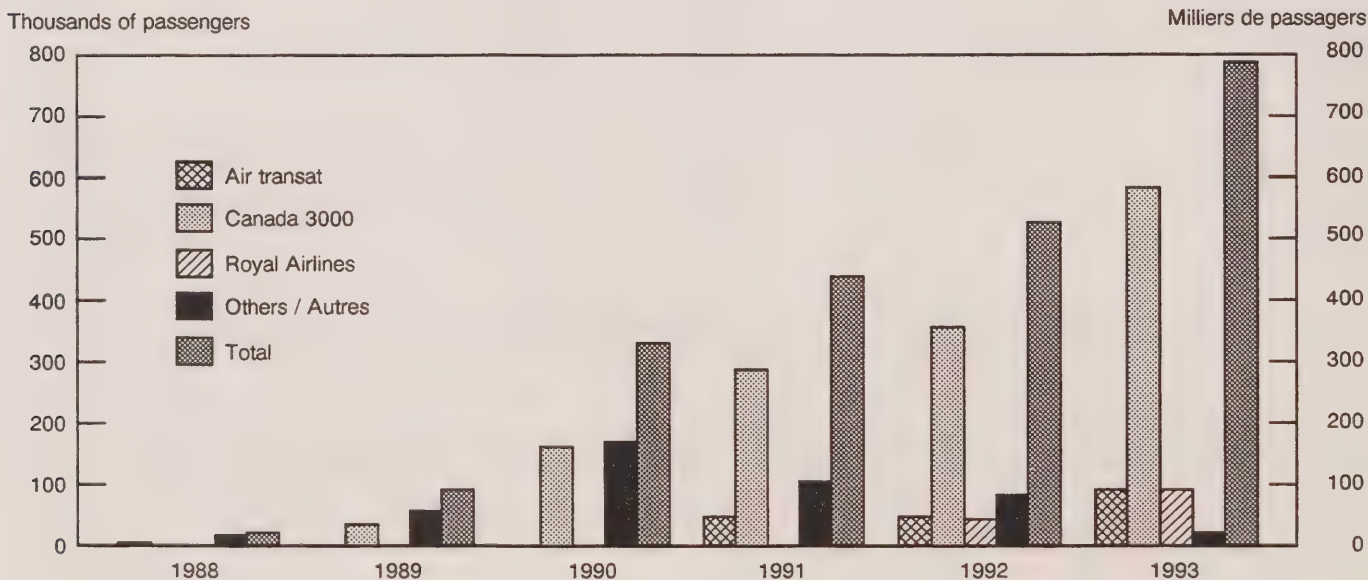
Royal Airlines a constitué une surprise pour l'année 1993. Après seulement une année et demie d'exploitation, ce transporteur détenait déjà la troisième part de marché la plus importante dans le secteur des vols nolisés intérieurs, soit une part de 11,7%. Il a ainsi recueilli 92 226 passagers, ce qui a représenté seulement 985 passagers de moins que ce qu'a transporté Air Transat.

Chart 3

Domestic Operations - Selected Air Carriers, 1988-1993

Graphique 3

Opérations intérieures - Transporteurs aériens choisis, 1988-1993



The graph above shows the growth and the evolution of the air carriers Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat and Royal Airlines in the domestic charter market since 1988. It was in 1988 that the number of domestic charter passengers dropped dramatically down to 19,723. It was the deregulation of the air services which mostly affected the data during that year, provoking a strong competition among the scheduled air carriers. At that moment, the new scheduled air carriers were trying to find a place in the market and the older carriers were trying to maintain or increase their market share. This resulted in a fare war which encouraged many travellers to use the scheduled services which offered more competitive prices than charter services.

Furthermore, during that period, Wardair changed its business direction (charter to scheduled) in order to compete head on with the national carriers, Air Canada and CAIL. Wardair concentrated its resources on the international sector and, consequently, the domestic charter market underwent a dramatic decrease. Finally, it is interesting to note that the market share held by the "other" carriers decreased year-to-year during this period of time. In 1990, the carriers other than Air Transat and Canada 3000 Airlines Ltd., carried 168,347 passengers. This number dropped to 21,896 passengers in 1993.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1993, the top ten city-pairs represented 88.6% of total domestic traffic. All city-pairs showed increases, from 10.9% (48,713 passengers) for Vancouver-Winnipeg to 611.9% (32,192 passengers) for Edmonton-Vancouver.

Le graphique ci-haut illustre la croissance et l'évolution des transporteurs aériens Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat et Royal Airlines dans le marché nolisé intérieur depuis 1988. Le nombre de passagers du secteur intérieur avait dramatiquement diminué en 1988 pour atteindre 19 723 passagers. Ce fut la déréglementation dans les services aériens qui affecta le plus les données de cette année-là, en provoquant une compétition intense entre les transporteurs aériens des services réguliers. À cette époque, les nouveaux transporteurs des services réguliers ont tenté de s'accaparer une part de marché et les anciens, de la maintenir et même de l'accroître. Cela a entraîné une guerre des prix qui a incité plusieurs voyageurs à utiliser les services réguliers plutôt que les services d'affrètement, les prix offerts sur ces services étant plus concurrentiels.

De plus, durant cette période, Wardair a changé la direction de ses opérations (d'affrètement à réguliers) de façon à concurrencer les transporteurs nationaux, Air Canada et LACI. Wardair s'étant alors concentré sur le secteur international, il s'en est suivi une diminution substantielle dans le secteur des vols nolisés intérieurs. Finalement, il serait intéressant de noter, qu'au fil des ans, la part de marché détenus par les "autres" transporteurs n'a cessé de diminuer. En 1990, les transporteurs, autres que Air Transat et Canada 3000 Airlines Ltd., ont transporté 168 347 passagers. Ce nombre a baissé à 21 896 passagers en 1993.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1993, les dix principales paires de villes ont représenté 88,6% du total du trafic intérieur. Toutes les paires de villes ont présenté des augmentations, ces dernières allant de 10,9% (48 713 passagers) pour Vancouver-Winnipeg à 611,9% (32 192 passagers) pour Edmonton-Vancouver.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1988-1993

1993 Rank	City-Pairs	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rang en 1993	Paires de villes						
1	Toronto-Vancouver	1,606	45,996	151,709	155,405	179,669	233,028
2	Calgary-Toronto	238	12,945	48,725	76,850	64,834	85,449
3	Halifax-Toronto	163	3,854	12,404	12,930	21,377	63,372
4	Toronto-Winnipeg	-	265	13,611	28,492	46,841	57,944
5	Montréal-Vancouver	2,281	6,131	43,599	35,448	49,266	56,913
6	Vancouver-Winnipeg	49	-	10,866	15,762	43,909	48,713
7	Edmonton-Toronto	195	4,273	7,020	34,103	42,135	47,197
8	Calgary-Vancouver	22	658	1,535	26,723	10,074	37,407
9	St-John's-Toronto	-	5,456	6,806	5,869	15,573	36,722
10	Edmonton-Vancouver	120	816	2,068	11,183	4,522	32,192
	Others/Autres	15,049	11,754	30,856	36,261	49,152	89,975
	Total	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352	788,912

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1988-1993

In 1993, Toronto-Vancouver, was still , the most popular city-pair with 233,028 passengers representing an increase of 29.7% compared to 1992. Domestic charter services are long-haul by nature, so it is appropriate that Toronto-Vancouver held, almost without exception, the first position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Calgary-Toronto was, once again, a distant second to Toronto-Vancouver, with 85,449 passengers, representing an increase of 31.8%. Halifax-Toronto was a surprise in third position. This city-pair, which normally ranks much lower experienced an increase of 196.4% between 1992 and 1993 to reach 63,372 passengers. This increase, for Halifax, principally resulted from new services offered to Canada's eastern region since 1992 by Canada 3000 Airlines Ltd.. Another eastern city-pair, St. John's-Toronto, also reported a strong increase of 135.8% with 36,722 passengers.

3. The International Charter Market

The total number of charter passengers travelling between Canada and another country increased for the second consecutive year in 1993. The increase of 1.5% between 1992 and 1993 followed a stronger increase of 8.9% which occurred between 1991 and 1992. There were 4,797,234 passengers on international charter flights in 1993, compared to 4,725,165 in 1992.

i) The International Charter Market by Carrier

International charter passengers were carried on Canadian air carriers and foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet, collectively, they usually carried approximately 10% of the total charter passenger market. Foreign carriers have, however, made noticeable gains in their passenger numbers over the last three years. In 1991, they accounted for 12.3% of the market (an increase of 2.4 percentage points compared to 1990) and in 1992, they increased their representation to 13.3% of total passengers on international charter flights. In 1993, foreign carriers continued to grow, to represent 14.3% of the market (684,893 passengers carried). This is the greatest market share ever reached by foreign carriers.

● Foreign carriers

The table entitled International Operations shows that only six foreign carriers qualified as "major" carriers for the purpose of this charter study. Only one carrier among the selected six foreign carriers showed a decrease for 1993. Cubana Airlines incurred a loss of 22.4%, going from 105,319 passengers in 1992 to 81,772 passengers in 1993. Caladonian Airways showed an impressive increase for 1993. In fact, this carrier went from 149 passengers in 1992 to 137,907 passengers in 1993. The major market of this carrier was the United Kingdom which represented 99.6% of its activity.

La paire de villes Toronto-Vancouver est demeurée, en 1993, la paire de villes la plus populaire avec 233 028 passagers, représentant une augmentation de 29,7% par rapport à 1992. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Calgary-Toronto détenait une fois de plus la seconde position, assez loin toutefois de la première place avec 85 449 passagers, ce qui a représenté une hausse de 31,8%. La troisième position fut une surprise avec la paire de villes Halifax-Toronto. Cette paire de villes, qui se retrouvait habituellement parmi les dernières positions, a obtenu une augmentation de 196,4% entre 1992 et 1993, pour atteindre 63 372 passagers. Cette augmentation pour Halifax a principalement résulté des nouveaux services offerts par Canada 3000 depuis 1992 pour desservir l'est du Canada. D'ailleurs, l'autre paire de villes qui représentait l'est, St-John's-Toronto, a également rapporté une augmentation considérable de 135,8% avec 36 722 passagers.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1993, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a connu sa deuxième hausse annuelle consécutive. L'augmentation de 1,5% entre 1992 et 1993 a suivi une hausse plus forte de 8,9% entre 1991 et 1992. Ainsi, 4 797 234 passagers sur vols nolisés internationaux ont été rapporté en 1993 par rapport à 4 725 165 en 1992.

i) Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur aérien

Les passagers des vols nolisés internationaux ont été transportés par des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Même si les transporteurs aériens étrangers dépassent en nombre les transporteurs aériens canadiens, ils transportent habituellement environ 10% du nombre de passagers du marché nolisé. Cependant, les transporteurs étrangers ont enregistré des gains en nombres de passagers au cours des trois dernières années. En 1991, ils ont compté pour 12,3% du marché (une hausse de 2,4 points de pourcentage par rapport à 1990) et en 1992, ils ont augmenté leur représentation à 13,3% du nombre total de passagers sur vols nolisés internationaux. En 1993, cette représentation des transporteurs étrangers a continué de s'accroître pour représenter 14,3% avec 684 893 passagers, une part de marché jamais atteinte jusqu'à présent par ces transporteurs.

● Transporteurs étrangers

Le tableau intitulé Opérations internationales montre que seulement six transporteurs étrangers se sont qualifiés comme "principaux" transporteurs d'affrètement pour les fins de cette enquête. Un seul transporteur parmi les six transporteurs étrangers sélectionnés a présenté une diminution en 1993, il s'agit de Cubana Airlines qui a accusé une perte de 22,4%, passant de 105 319 passagers en 1992 à 81 772 passagers en 1993. Caladonian Airways a présenté une hausse fulgurante pour 1993. En fait, ce transporteur est passé de 149 passagers en 1992 à 137 907 passagers en 1993. Le principal marché de ce transporteur était le Royaume-Uni qui a représenté 99,6% de son activité.

Aeromexico also showed a strong increase (384.6%) in its number of passengers in 1993. It went from 16,980 passengers in 1992 to 82,290 passengers in 1993. Mexico, without any doubt, was its major activity sector, representing 95.5% of Aeromexico's market in 1993. Corse Air International showed also a noticeable increase of 210.9% in 1993. This carrier went from 17,597 passengers in 1992 to 54,715 passengers in 1993. France was the major market of this carrier in 1993, representing 99.2% of its activity.

- Canadian carriers

In 1993, only three carriers out of seven showed increases in their passenger numbers (Nationair is not included in this count because it was only in operation during the first quarter of 1993). The most impressive increase, in percentage terms, was made by Royal Airlines with 457.4%. This increase represented 351,706 international charter passengers.

After the demise of Nationair, Air Transat became, in 1993, the major Canadian charter carrier in the international sphere with 1,231,750 passengers. This represented an increase of 41.9% compared to 1992 for this carrier. Air Transat concentrated its operations in the South and in the European market, which accounted for 40.5% and 35.9%, respectively of its international operations. The southern market showed a slight decrease of 6.3 percentage points in its market share, but the increase in the operations of Air Transat in the United States region, counterbalanced the decrease in the South region. In fact, Air Transat increased its number of passengers to and from United States by 125,553 additional passengers since 1992. In that region, Florida and Nevada contributed to the growth of this carrier with increases of 187.3% and 28.1%, to represent 164,282 and 113,694 passengers, respectively.

Canada 3000 Airlines Ltd. held the second place for its operations in the international sector with 880,334 passengers, representing an increase of 10.0% compared to 1992. The major market of that carrier was the United States, which counted for a little bit more than the half (50.9%) of its international operations. Florida was its most frequented destination, accounting for 305,434 passengers or 68.1% of the transborder market.

CAL and Air Canada experienced slight decreases in their international operations of 1.6% and 4.5%, respectively, compared to 1992. In 1993, the international charter operations of these two air carriers were concentrated in United States. CAL's transborder charter travels represented 73.6% of its total international activities, and for Air Canada, the United States representation was 87.2%. For both carriers, Florida was the major transborder charter market, representing 57.3% of CAL's transborder operations and 65.6% of Air Canada's transborder operations.

Aeromexico a également présenté une très forte hausse (384,6%) de son nombre de passagers, passant de 16 980 passagers en 1992 à 82 290 passagers en 1993. Le Mexique est sans contredit son plus grand secteur d'activité, il a représenté pour Aeromexico 95,5% de son marché en 1993. Corse Air International a, lui aussi, présenté une augmentation digne de mention en 1993, soit une hausse de 210,9%. Ce transporteur est passé de 17 597 passagers en 1992 à 54 715 passagers en 1993. La France fut le principal marché de ce transporteur en 1993, représentant 99,2% de son activité.

- Transporteurs canadiens

En 1993, seulement trois transporteurs sur sept ont présenté des augmentations dans leurs nombres de passagers (Nationair n'est pas inclus dans ce compte, puisqu'il n'a effectué des opérations que lors du premier trimestre de 1993). L'augmentation la plus forte, en termes de pourcentage, fut recueillie par Royal Airlines avec 457,4%. Cette augmentation a représenté un total de passagers de 351 706 pour le secteur international.

Suite à la disparition de Nationair en 1993, Air Transat est devenu le principal transporteur canadien d'affrètement de passagers sur la scène internationale avec 1 231 750 passagers. Cela a représenté une augmentation de 41,9% par rapport à 1992 pour ce transporteur. Air Transat s'est concentré sur les marchés du Sud et de l'Europe, qui ont compté pour 40,5% et 35,9%, respectivement, de ses opérations internationales. Quoique le marché du Sud ait présenté une légère diminution de 6,3 points de pourcentage dans sa part de marché, l'augmentation des opérations de Air Transat dans la région des États-Unis est venue contrebalancée cette diminution dans la région du Sud. En fait, ce transporteur aérien a augmenté son nombre de passagers en provenance ou à destination des États-Unis de 125 553 passagers de plus qu'en 1992. Dans cette région, la Floride et le Nevada ont favorisé la progression de ce transporteur en rapportant des hausses respectives de 187,3% et de 28,1%, pour représenter 164 282 et 113 694 passagers, respectivement.

Canada 3000 Airlines Ltd. a occupé la seconde place pour ses opérations dans le secteur international avec 880 334 passagers, représentant une augmentation de 10,0% comparativement à 1992. Le principal marché de ce transporteur était les États-Unis, qui ont représenté un peu plus que la moitié (50,9%) de ses opérations internationales. La Floride était sa destination la plus fréquentée, comptant pour 305 434 passagers ou 68,1% du marché transfrontalier de ce transporteur.

LACI et Air Canada ont diminué légèrement leurs opérations internationales de 1,6% et de 4,5% respectivement, par rapport à 1992. En 1993, les opérations internationales d'affrètement de ces deux transporteurs aériens étaient concentrées aux États-Unis. Les voyages nolisés transfrontaliers ont représenté pour LACI 73,6% du total de ses activités internationales et pour Air Canada, cette représentation des États-Unis fut de 87,2%. Pour les deux transporteurs, la Floride était le principal marché nolisé transfrontalier, représentant 57,3% des opérations transfrontalières de LACI et 65,6% des opérations transfrontalières de Air Canada.

**International Operations: Passengers on
International Charters by Major¹ Charter Carriers,
1988 to 1993**
**Opérations internationales: passagers sur vols affrétés
internationaux par principaux¹ transporteurs
d'affrètements, 1988 à 1993**

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Air Canada	581,129	633,796	692,124	495,364	507,374	484,782
Air Transat ³	237,747	346,632	402,716	725,475	867,862	1,231,750
Bradley Air Services Ltd.	61,304	67,248	97,482	65,252	46,634	29,291
Canada 3000 Airlines Ltd.	25,581	343,823	551,310	668,469	799,980	880,334
CAIL/LACI	960,636	822,953	884,721	759,789	763,877	751,903
Crownair	...	47,997	13,460	...	...	...
Holidair	...	48,304	...	...	...	...
Intair Inc.	1,621	59,009	121,161	105,367	...	...
Minerve Canada	70,793	156,589	...	...	...	...
Nationair ⁴	411,448	406,839	741,960	871,614	953,240	338,287
Points of Call	9,901	66,005	—	...	...	...
Royal Airlines ²	...	...	...	...	63,098	351,706
Soundair/Odyssey	41,613	397,987	194,958	...	...	...
Time Air	1,485	13,976	29,477	45,703	29,374	8,199
Vacationair Inc.	2,564	114,460	—	...	...	...
Wardair	1,067,493	629,660	...	...	...	...
Worldways	664,161	700,968	709,946	—	...	...
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	4,165,985	4,890,321	4,530,153	3,805,461	4,098,835	4,112,341
Aeromexico	—	—	—	—	16,980	82,290
Av Atlantic	—	—	—	—	39,774	44,715
Caledonian Airways	—	—	8,388	5,181	149	137,907
Corse Air International	—	18,172	—	—	17,597	54,715
Cubana Airlines	30,178	46,695	94,293	108,669	105,319	81,772
Lot-Polish Airlines	22,746	24,427	30,622	34,039	41,761	42,840
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	394,185	335,732	499,542	535,110	626,330	684,893
Grand Total	4,560,170	5,226,053	5,029,695	4,340,571	4,725,165	4,797,234

¹ A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 international charter passengers at least once between 1988 and 1993. – Un transporteur "principal" d'affrètement est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40 000 passagers nolisés, au moins une fois entre 1988 et 1993.

² Royal Airlines commenced international operations at the end of April 1992. – Royal Airlines a débuté ses opérations internationales à la fin d'avril 1992.

³ Air Transat flew 59,329 charter passengers on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989. – Air Transat a transporté 59 329 passagers nolisés pour le compte de Air Charter International à la suite d'un accord entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

⁴ The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. Nationair suspended its operations at the end of March 1993. – Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens. Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.

Royal Airlines made an impressive start in the international charter sector with an increase of 457.4% between 1992 and 1993. In the last eight months of 1992, passenger counts went from 63,098 to 351,706 in 1993. The South and the United States were the major international markets of Royal Airlines. The South, with 192,306 passengers, accounted for 54.7% of the international activities of this carrier. In that market, Cuba represented 29.3% of all activities of this carrier in the South region. The United States represented 34.5% of international activities of Royal Airlines. Florida was its major transborder charter market with 98,207 passengers, representing 80.9% of its transborder activities.

En 1993, Royal Airlines a réalisé un impressionnant début dans le secteur des affrètements internationaux avec une hausse de 457,4% entre 1992 et 1993. Durant les derniers huit mois de 1992, le nombre de passagers de Royal Airlines est passé de 63 098 à 351 706 en 1993. Le Sud et les États-Unis furent les principaux marchés internationaux de Royal Airlines. Le Sud, avec 192 306 passagers, a représenté 54,7% des activités internationales de ce transporteur. Dans ce marché, Cuba détenait une part de 29,3% de toutes les activités de ce transporteur dans la région du Sud. Quant aux États-Unis, ils ont représenté 34,5% des activités internationales de Royal Airlines. La Floride fut son principal marché nolisé transfrontalier avec 98 207 passagers, représentant 80,9% de ses activités transfrontalières.

Finally, Time Air continued its descent which started in 1992, when it left the California charter market. Nevada, which is Time Air's only remaining charter market, decreased by 72.1% between 1992 and 1993. In 1993, 8,199 charter passengers flew with Time Air.

ii) The International Charter Market by Region

The three most prevalent charter regions, namely Europe, the South and the United States, obtained the largest part in the market of international charter flights. The remaining charter regions, namely Africa, Asia and the Pacific, reported, on a combined basis, only 7,371 passengers to the 1993 charter survey.

Europe was the least popular, since 1986, of the three main regions. In 1993, it accounted for 21.1% of the international charter data, which is of 1.2 percentage point less than 1992. The South region, which represented 34.6% of the international charter activity in 1993, increased by 2.0 percentage points compared to the previous year. Finally, the largest charter market, the United States, accounted for 44.1%. This was slightly less than the representation of 45.0% obtained in 1992.

- Europe

• by market

In 1993, 1,011,395 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 4.1% compared to 1,055,084 passengers carried in 1992. Among the nineteen European countries participating in the charter survey in 1993, eleven showed decreases. These decreases ranged from 6.1% for Ireland (to represent 38,055 passengers) to a decrease of 69.2% for Spain (to represent 809 passengers).

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed a decrease of 6.2% compared to 1992, to reach 323,745 passengers in 1993. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 3.3% over 1992, with 315,183 passengers in 1993.

Some other smaller European charter markets reported increases. They were: Yugoslavia, up 672.4% with 2,773 passengers; Belgium, up 582.2% with 10,383 passengers; Switzerland, up 74.5% with 8,614 passengers; Poland, up 13.6% with 47,834 passengers and Portugal, up 3.7% with 48,525 passengers.

• by city-pair

The Canada/Europe traffic top ten city-pairs accounted, in 1993, for 61.6% of total traffic of this charter market. Montréal-Paris retained, once again, its first place position of all the Canada/Europe city-pairs with 174,167 passengers. However, this result represented a decrease of 11.0% compared to 1992.

Finalement, Time Air a continué la chute qu'il avait amorcé en 1992, lorsqu'il a laissé le marché nolisé de la Californie. Le Nevada, le seul marché nolisé de Time Air, a diminué de 72,1% entre 1992 et 1993, pour représenter 8 199 passagers.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

Les trois principales régions d'affrètement, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grande part du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions d'affrètement: l'Afrique, l'Asie et le Pacifique ont rapporté, sur une base combinée, seulement 7 371 passagers à l'enquête sur les affrètements internationaux de 1993.

Depuis 1986, parmi les trois principales régions, l'Europe est la moins populaire. En 1993, elle a compté pour 21,1% des données d'affrètement internationales, une légère baisse de 1,2 point de pourcentage comparativement à 1992. La région du Sud a représenté 34,6% de l'activité nolisée internationale en 1993, soit une hausse de 2,0 points de pourcentage par rapport à l'année précédente. Enfin, les États-Unis, le plus important marché nolisé, ont compté pour 44,1% des données d'affrètement internationales, ce qui a représenté une légère diminution comparée à la représentation de 45,0% qu'ils avaient obtenu en 1992.

- L'Europe

• Par marché

En 1993, 1 011 395 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une baisse de 4,1% par rapport aux 1 055 084 passagers atteint en 1992. Sur dix-neuf pays de l'Europe participant à l'enquête sur les affrètements en 1993, onze ont présenté des diminutions. Ces baisses allaient d'une diminution de 6,1% pour l'Irlande (récoltant 38 055 passagers) à une diminution de 69,2% pour l'Espagne (recueillant 809 passagers).

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une baisse de 6,2% par rapport à 1992 pour atteindre 323 745 passagers en 1993. Quant à la France, le deuxième marché nolisé en importance pour l'Europe, cette dernière a présenté une hausse de 3,3% comparativement à 1992, atteignant ainsi 315 183 passagers en 1993.

D'autres plus petits marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations, il s'agit de: la Yugoslavia (672,4%) avec 2 773 passagers, la Belgique (582,2%) avec 10 383 passagers, la Suisse (74,5%) avec 8 614 passagers, la Pologne (13,6%) avec 47 834 passagers et le Portugal (3,7%) avec 48 525 passagers.

• Par paire de villes

Les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe, en 1993, ont compté pour 61,6% du trafic total de ce marché nolisé. Montréal-Paris a conservé, une fois de plus, sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 174 167 passagers. Cependant, ce rendement a représenté une diminution de 11,0% par rapport

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1988-1993
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1988-1993

1993 Rank	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rang en 1993	Paire de villes						
1	Montréal-Paris	216,251	275,806	308,489	197,539	195,672	174,167
2	Toronto-Londres	142,528	164,476	143,845	80,713	92,875	114,253
3	Toronto-Manchester	27,584	49,385	69,119	47,102	62,089	60,429
4	Toronto-Glasgow	75,911	82,210	94,502	43,919	41,960	51,387
5	Toronto-Amsterdam	48,568	46,369	66,885	65,498	55,347	45,111
6	Toronto-Warsaw	17,258	21,744	27,135	31,724	39,322	43,877
7	Toronto-Paris	30,982	20,586	19,912	29,719	43,326	40,726
8	Toronto-Belfast	27,933	30,653	34,651	29,805	33,297	37,901
9	Québec-Paris	24,389	19,100	18,316	25,087	24,455	30,723
10	Toronto-Lisbonne	21,354	21,809	20,262	26,364	24,591	24,637
	Others/Autres	347,063	389,987	408,067	380,784	442,150	388,184
	Total	979,821	1,122,125	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395

The second major city-pair for this market was, again, Toronto-London, which reported an increase of 23.0% with 114,253 passengers.

This year, the city-pair Québec-Paris represented a surprise, classifying itself among the Canada/Europe traffic top ten city-pairs with 30,723 passengers. This city-pair experienced an increase of 25.6% over 1992. This number of passengers was a record for that city-pair. This growth was due, in a large part, to the fact that the Canadians air carriers increased their services for this city-pair in 1993.

Finally, of the top ten Canada/Europe city-pairs, Toronto was involved in eight of them.

– The South Region

• by market

Among the three majors international charter regions, the South was the only one which showed an increase in 1993 compared to 1992. In 1993, with an increase of 7.9% and 121,353 more passengers than 1992, this region was close to the high that it reached in 1989 (1,730,245 passengers). The Canadians carriers have carried 88.5% of these passengers, while the Southern carriers served the balance.

The southern region contained 25 participating countries in 1993. Its four major charter market were: Mexico, the Dominican Republic, Cuba and Venezuela. Mexico stayed the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 2.1% for a total of 620,481 passengers. The combined services of Air Canada, Air Transat, Bradley Air Service Ltd., Canada 3000 Airlines Ltd., CAIL, Nationair, Royal Airlines and the new carrier Trans American Express accounted for 87.3% of the Canada/Mexico market, while the Mexicans carriers served 12.7% of that market.

à 1992. La seconde principale paire de villes pour ce marché fut, encore une fois, Toronto-Londres, qui a rapporté une hausse de 23,0% avec 114 253 passagers.

Cette année, la paire de villes Québec-Paris a représenté une surprise en se classant parmi les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe avec 30 723 passagers, représentant une hausse de 25,6% par rapport à 1992. Ce nombre de passagers a représenté un sommet pour cette paire de villes. Cette hausse a été causée en grande partie par le fait que les transporteurs canadiens qui desservent cette paire de villes ont augmenté leurs services en 1993.

Finalement, dans les dix principales paires de villes Canada/Europe, Toronto était impliquée dans huit d'entre elles.

– Le Sud

• Par marché

Parmi les trois principales régions d'affrètement internationales, le Sud est la seule qui a connu une augmentation en 1993 comparativement à 1992. En 1993, avec une hausse de 7,9%, soit 121 353 passagers de plus qu'en 1992, cette région s'est rapprochée du sommet qu'elle avait atteint en 1989 avec 1 730 245 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 88,5% de ces passagers, alors que les transporteurs du Sud ont transporté le reste.

La région du Sud comportait 25 pays participant en 1993. Ses quatre principaux marchés nolisés étaient: le Mexique, la République Dominicaine, Cuba et le Venezuela. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 2,1% pour un total de 620 481 passagers. Les services combinés de Air Canada, Air Transat, Bradley Air Service Ltd., Canada 3000 Airlines Ltd., LACI, Nationair, Royal Airlines et du nouveau transporteur Trans American Express ont compté pour 87,3% du marché Canada/Mexique, alors que les transporteurs mexicains ont desservi 12,7% de ce marché.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1988 to 1993
Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre plus gros marchés du Sud, 1988 à 1993

Year	Mexico	Dominican Republic/	Cuba	Netherlands Antilles/	Total
Année	Mexique	République Dominicaine		Antilles Néerlandaises	
1988	644,442	252,878	60,821	28,624	1,556,662
1989	718,333	359,712	79,905	31,534	1,730,245
1990	713,714	326,563	122,908	44,001	1,567,461
1991	637,319	248,677	142,616	52,918	1,429,724
1992	607,913	295,333	192,991	63,255	1,539,528
1993	620,481	297,639	249,150	85,235	1,660,881
% Change - Variation en %					
1993/1988	-3.7	17.7	309.6	197.8	6.7
1993/1992	2.1	0.8	29.1	34.7	7.9

The Dominican Republic was, as usual, in second place. Its market increased by 0.8% in 1993 compared to 1992, to reach 297,639 passengers. The major carriers who served that destination were Air Transat and Nationair which, on a combined basis, represented 72.6% of this market in 1993.

Cuba, the third major charter market of the South region, continued to show a growing popularity with Canadians, increasing its charter market by 29.1% between 1992 and 1993. Also for Cuba, Canadian carriers served the most part (66.5%) of this charter market.

The charter market of the Netherlands Antilles, which became part of the group of the four major South charter markets in 1992, reached its highest point in 1993 with 85,235 passengers. This represented an increase of 34.7% compared to 1992. In 1993, the charter market of the Netherlands Antilles was completely served by Canadian carriers.

Some other South markets showed interesting increases, in passenger terms, in 1993. They were: the Bahamas, up 17.3% with 65,557 passengers; Barbados, up 40.4% with 29,509 passengers; Haiti, up 118.7% with 9,105 passengers; Antigua, up 39.1% with 16,956 passengers and Guyana, up 19.4% with 24,823 passengers.

● by city-pairs

In 1993, Montréal-Puerto Plata, with 92,859 passengers, became the major South city-pair, replacing Toronto-Cancun, which held the first position from 1990 to 1992. In fact, Toronto-Cancun experienced a decrease of 4.6% in 1993 compared to 1992, collecting 89,322 passengers.

Montréal-Varadero (8th position) showed an impressive increase of 57.4% with 46,412 passengers, representing 16,921 additional passengers over 1992. This city-pair has been growing since 1992, while Montréal-Acapulco (10th position), which had

La République Dominicaine s'est classée, comme d'habitude, en deuxième position. Son marché a augmenté de 0,8% en 1993 par rapport à 1992, pour atteindre 297 639 passagers. Les principaux transporteurs à desservir ce marché étaient Air Transat et Nationair qui, sur une base combinée, ont représenté 72,6% de ce marché en 1993.

Cuba, le troisième principal marché nolisé de la région du Sud, a continué de montrer une popularité croissante auprès des Canadiens, élargissant son marché nolisé de 29,1% entre 1992 et 1993. Également pour Cuba, ce sont les transporteurs canadiens qui ont desservi la plus grande partie (66,5%) de ce marché nolisé.

Le marché nolisé des Antilles Néerlandaises, qui fait partie depuis 1992 des quatre principaux marchés nolisés du Sud, a atteint un sommet en 1993 avec 85 235 passagers, soit une augmentation de 34,7% par rapport à 1992. En 1993, le marché nolisé des Antilles Néerlandaises a été complètement desservi par des transporteurs canadiens.

D'autres marchés du Sud ont connu des hausses intéressantes, en termes de passagers, en 1993. Il s'agit: des Bahamas (17,3%) avec 65 557 passagers, des Barbades (40,4%) avec 29 509 passagers, d'Haïti (118,7%) avec 9 105 passagers, d'Antigua (39,1%) avec 16 956 passagers et de la Guyane (19,4%) avec 24 823 passagers.

● Par paire de villes

En 1993, Montréal-Puerto Plata, avec 92 859 passagers, est devenue la paire de villes principale de la région du Sud, en détronant Toronto-Cancun, qui a détenu cette position de 1990 à 1992. En fait, Toronto-Cancun a subi une diminution de 4,6% en 1993 par rapport à 1992, récoltant ainsi 89 322 passagers.

Montréal-Varadero (8e rang) a présenté une hausse impressionnante de 57,4% avec 46 412 passagers, soit 16 921 passagers de plus qu'en 1992. Cette paire de villes a présenté des signes de croissance depuis 1992, tandis que Montréal-Acapulco (10e position), qui avait recueilli 119 604

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1988-1993
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1988-1993

1993 Rank	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rang en 1993	Paire de villes						
1	Montréal-Puerto Plata	60,661	87,247	89,872	77,614	92,015	92,859
2	Toronto-Cancun	37,173	66,685	91,854	94,565	93,643	89,322
3	Toronto-Puerto Plata	97,032	110,886	83,649	59,153	55,600	69,971
4	Montréal-Cancun	27,227	59,457	90,834	86,969	63,693	66,159
5	Toronto-Puerto Vallarta	104,229	107,533	74,755	57,510	57,073	66,056
6	Toronto-Varadero	16,793	20,748	26,075	35,638	56,844	60,922
7	Toronto-Nassau	27,891	28,828	19,096	36,193	46,049	50,921
8	Montréal-Varadero	5,670	729	–	1,317	29,491	46,412
9	Montréal-Havana	1,361	18,766	60,879	55,197	42,812	43,279
10	Montréal-Acapulco	119,604	110,783	84,976	71,546	65,309	42,883
	Others/Autres	1,059,021	1,118,583	945,471	854,022	936,999	1,032,097
	Total	1,556,662	1,730,245	1,567,461	1,429,724	1,539,528	1,660,881

119,604 passengers in 1988, continued to fall until it reached 42,883 passengers in 1993. Toronto-Varadero (6th position) has also showed continuous growth since 1988, when it had 16,793 passengers, until 1993, when it had 60,922 passengers.

– The United States Region

• by market

The United States region reported a decrease of 0.4% between 1992 and 1993 to represent 2,117,587 passengers. Only the charter markets of Hawaii and Nevada showed increases in 1993. Canadian carriers carried 92.1% of the passengers to and from the United States, while the American carriers served the balance.

Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 5.8%, going from 1,336,651 passengers in 1992 to 1,258,513 passengers in 1993. Florida represented 59.4% of the charter market for Canadians in the United States region. This representation of Florida showed a decrease of 3.5 percentage points compared to its 62.9% held in 1992. The Canadian carriers carried 98.2% of the Florida's traffic in 1993. Among the Canadian carriers, the most notable were: Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. and CAIL which, on a combined basis, accounted for 71.5% of the Florida market. One interesting point was that despite the fact that these three air carriers carried more passengers to and from Florida than the other carriers, none of them increased their number of passengers in 1993. In fact, Air Canada showed a decrease of 3.1%, with 277,303 passengers compared to 286,322 passengers in 1992. Canada 3000 Airlines Ltd. registered a decrease of 11.4% with 305,434 passengers in 1993 compared to 344,599 passengers in 1992 and CAIL showed also a drop of 11.4%, going from 358,121 passengers in 1992 to 317,329 passengers in 1993.

passagers en 1988, a continué de descendre pour atteindre 42 883 passagers en 1993. Toronto-Varadero (6e position) a également présenté une croissance continue depuis 1988, où elle avait obtenu 16 793 passagers, jusqu'en 1993 où elle a recueilli 60 922 passagers.

– Les États-Unis

• Par marché

De 1992 à 1993, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 0,4% pour atteindre 2 117 587 passagers. Seuls les marchés nolisés de Hawaï et du Nevada ont présenté des hausses en 1993. Les transporteurs canadiens ont transporté 92,1% des passagers en provenance ou à destination des États-Unis, alors que les transporteurs américains ont desservi le reste.

La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 5,8%, passant de 1 336 651 passagers en 1992 à 1 258 513 passagers en 1993. La Floride a représenté 59,4% du marché nolisé pour les Canadiens dans la région des États-Unis. Cette représentation de la Floride a subi une baisse de 3,5 points de pourcentage par comparaison à la part de 62,9% qu'elle détenait en 1992. Les transporteurs canadiens ont transporté 98,2% du trafic de la Floride en 1993. Parmi les transporteurs canadiens les plus remarquables, on retrouve: Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. et LACI qui, pris ensemble, ont compté pour 71,5% du marché de la Floride. Fait intéressant, malgré que ces trois compagnies aériennes ont transporté le plus de passagers en provenance ou à destination de la Floride, aucun n'a présenté d'augmentation dans leurs nombres de passagers en 1993. Au contraire, Air Canada a présenté une diminution de 3,1% atteignant 277 303 passagers comparativement à 286 322 passagers en 1992. Canada 3000 Airlines Ltd. a enregistré une diminution de 11,4% avec 305 434 passagers en 1993 par rapport à 344 599 passagers en 1992. LACI a également présenté une baisse de 11,4%, passant de 358 121 passagers en 1992 à 317 329 passagers en 1993.

Canada/United States Charter Passenger Traffic,
1983 to 1993Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1983 à
1993

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride	Nevada	Hawaï	Californie	Autre ¹	
1983	761,687	320,020	297,856	59,691	135,208	1,574,462
1984	782,081	354,838	275,282	43,508	153,196	1,608,905
1985	834,130	408,805	296,417	67,091	139,871	1,746,314
1986	817,473	370,114	260,076	30,141	131,184	1,608,988
1987	868,415	408,052	218,472	21,476	151,119	1,667,534
1988	1,084,089	475,691	195,465	90,420	177,556	2,023,221
1989	1,383,456	511,398	199,836	92,493	186,275	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
% Change – Variation en %						
1993/1983	65.2	68.4	-57.5	-37.1	15.4	34.5
1993/1992	-5.8	9.7	69.8	-10.0	-14.2	-0.4

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands. – Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les Îles Vierges.

In 1993, Nevada kept its position as second major charter market for Canadians in the United-States, representing 25.5% of this market. Here again, the Canadian carriers were responsible for the biggest share of that market, obtaining 85.9%. However, this share had a second consecutive year decrease. In 1992, it decreased by 7.7 percentage points, to represent 89.4%. This year, its share dropped by 3.5 percentage points. The arrival of two new competitive Americans air carriers in 1992, Av Atlantic and Empire Airlines, could explain the decrease in the share holding by the Canadian carriers in the Canada/Nevada market.

Hawaii affirmed its third position for the United States region, with a second annual consecutive increase. In 1993, Hawaii showed a large increase of 69.8%, representing 126,534 passengers. Air Canada and Canada 3000 Airlines Ltd. were the only air carriers to serve this place. The increase in the number of passengers registered in Hawaii was principally caused by the addition of services offered by Canada 3000 Airlines Ltd. This carrier showed a increase in its number of passengers for Hawaii of 489.1%, went from 12,973 passengers in 1992 to 76,429 passengers in 1993.

The category "Others" registered a decrease of 14.2% over 1992. This decrease was mostly due to the category "other U. S.", which was associated with a drop of 25,233 passengers in 1993, to represent 95,963 passengers.

- by city-pairs

In 1993, once again, it was the "sunspots" that, for the most part, attracted Canadians to a holiday in the United States. Florida, by far the largest international charter market for Canadians, was represented by six out of the top ten Canada/United States city-pairs.

En 1993, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des canadiens aux États-Unis, en représentant 25,5% de ce marché. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables de la part majoritaire de ce marché, occupant 85,9%. Cette part a, néanmoins, subi une seconde baisse consécutive. En 1992, elle diminua de 7,7 points de pourcentage pour représenter 89,4%. Cette année, la baisse de cette part est de 3,5 points de pourcentage. L'apparition de nouveaux transporteurs aériens américains plus compétitifs en 1992, Av Atlantic et Empire Airlines, peuvent expliquer la diminution de la part des transporteurs canadiens dans le marché Canada/Nevada.

Hawaï a affirmé plus fortement sa position de troisième marché en importance pour la région des États-Unis avec une deuxième hausse annuelle consécutive. En 1993, Hawaï a présenté une forte augmentation de 69,8%, recueillant 126 534 passagers. Air Canada et Canada 3000 Airlines Ltd. étaient les seuls transporteurs à desservir cet endroit. La hausse du nombre de passagers enregistré à Hawaï a été principalement causée par l'augmentation des services offert par Canada 3000 Airlines Ltd.. Ce transporteur a présenté une augmentation de son nombre de passagers pour Hawaï de 489,1%, passant de 12 973 passagers en 1992 à 76 429 passagers en 1993.

Quant à la catégorie "Autre", elle a enregistré une diminution de 14,2% par rapport à 1992. Cette baisse fut principalement causé par la catégorie "autre États-Unis", qui a accusé une baisse de 25 233 passagers en 1993, pour représenter 95 963 passagers au total.

- Par paire de villes

En 1993, une fois de plus, ce furent les "destinations soleils" qui, pour une grande part, ont attiré les canadiens en vacances aux États-Unis. La Floride, de loin le principal marché nolisé international des Canadiens, était présente dans six des dix principales paires de villes Canada/États-Unis.

**International Charter Passenger Traffic – Top Ten
City-Pairs, Canada/United States, 1988-1993**
**Trafic de passagers des affrètements internationaux –
dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1988-
1993**

1993 Rank	City-Pair	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Rang en 1993	Paire de villes						
1	Montréal-Fort Lauderdale	209,918	237,922	255,453	235,840	309,908	306,295
2	Toronto-Orlando	189,083	264,151	263,512	211,989	217,126	221,053
3	Toronto-Las Vegas	194,491	213,000	205,424	175,616	197,065	214,809
4	Toronto-Clearwater/St. Petersburg	127,934	186,596	196,991	214,152	204,266	194,328
5	Toronto-Fort Lauderdale	130,050	206,452	200,884	168,551	159,532	141,255
6	Québec-Fort Lauderdale	31,099	42,290	53,775	70,524	86,372	76,711
7	Toronto-Fort Myers	43,794	65,610	84,505	82,885	86,907	74,956
8	Vancouver-Reno	88,828	78,746	111,019	68,485	57,748	59,703
9	Vancouver-Las Vegas	33,547	37,193	42,365	45,969	53,085	57,792
10	Vancouver-Honolulu	91,342	112,474	11,863	34,957	39,574	57,085
	Others/Autres	883,596	929,024	823,209	643,109	714,342	713,600
	Total	2,023,682	2,373,458	2,249,000	1,952,077	2,125,925	2,117,587

This year again, Montréal-Fort Lauderdale remained the first position with 306,295 passengers. However, this represented a decrease of 1.2% compared to 1992. Montréal-Fort Lauderdale preceded its closest rival, Toronto-Orlando, by 85,242 passengers.

Vancouver-Honolulu was a surprise in 1993, by coming back in the Canada/United States top ten city-pairs with 57,085 passengers. This was an increase of 44.2% compared to the previous year. This city-pair showed, since 1991, a healthy growth, but it is still far from the record it reached in 1989 with 112,474 passengers.

Nevada was present in three of the top ten city-pairs. The most popular one was Toronto-Las Vegas with 214,809 passengers. This was an increase of 9.0% compared to the previous year. The two other city-pairs, Vancouver-Reno and Vancouver-Las Vegas, both showed increases of 3.4% and 8.9%, to reach 59,703 passengers and 57,792 passengers, respectively, in 1993.

Cette année encore, Montréal-Fort Lauderdale a obtenu la première position avec 306 295 passagers. Cependant, ce résultat a représenté une diminution de 1,2 % comparativement à 1992. Montréal-Fort Lauderdale a devancé sa plus proche rivale, Toronto-Orlando, de quelques 85 242 passagers.

Vancouver-Honolulu a constitué une surprise en 1993, en revenant parmi les principales paires de villes Canada/États-Unis avec 57 085 passagers, ce qui a représenté une hausse de 44,2% par rapport à l'année précédente. Cette paire de villes présente depuis 1991 une bonne croissance, mais elle est toutefois encore loin du sommet qu'elle avait atteint en 1989 avec 112 474 passagers.

Le Nevada a été présent dans trois des dix principales paires de villes. La paire de villes la plus populaire pour cette région fut Toronto-Las Vegas avec 214 809 passagers, ce qui a représenté une hausse de 9,0% comparativement à l'année précédente. Les deux autres paires de villes, Vancouver-Reno et Vancouver-Las Vegas ont toutes deux présenté des augmentations respectives de 3,4% et 8,9% atteignant ainsi 59 703 passagers et 57 792 passagers en 1993.

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Que. – Qc									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Bonaventure, Que. – Qc									
Morristown, New Jersey	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Nantucket, Massachusetts	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	–	–	7	–	7	7	–	7
United States – États-Unis	7	–	7	7	3	10	14	3	17
Origin – Total – Origine	7	–	7	7	3	10	14	3	17
Brandon, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1	–	1	–	–	–	1	–	1
United States – États-Unis	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Origin – Total – Origine	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Calgary International, Alta. – Alb.									
Nizhnevartovsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	682	571	1,253	–	–	–	682	571	1,253
Surgut, U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,325	1,143	2,468	–	–	–	1,325	1,143	2,468
Asia – Asie	2,007	1,714	3,721	–	–	–	2,007	1,714	3,721
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	2,389	2,457	4,846	–	–	–	2,389	2,457	4,846
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	208	208	–	–	–	–	208	208
Europe	2,389	2,665	5,054	–	–	–	2,389	2,665	5,054
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Buenos Aires, Argentina – Argentine	–	8	8	–	4	4	–	12	12
Cancun, Mexico – Mexique	4,010	4,399	8,409	–	–	–	4,010	4,399	8,409
Georgetown, Guyana – Guyane	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,365	1,129	2,494	–	9	9	1,365	1,138	2,503
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,586	1,955	4,541	–	3	3	2,586	1,958	4,544
Mexico City, Mexico – Mexique	–	93	93	131	305	436	131	398	529
Nassau, Bahamas	–	42	42	–	–	–	–	42	42
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	5,059	3,874	8,933	–	–	–	5,059	3,874	8,933
San Jose, Costa Rica	662	426	1,088	–	–	–	662	426	1,088
Southern – Sud	13,684	11,931	25,615	131	321	452	13,815	12,252	26,067
Baltimore, Maryland	–	–	–	4	2	6	4	2	6
Buffalo, New York	–	–	–	6	42	48	6	42	48
Burbank, California – Californie	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Dallas-Fort Worth, Texas	–	38	38	–	–	–	–	38	38
Dallas, Texas	–	–	–	1	1	2	1	1	2
Denver, Colorado	–	–	–	39	76	115	39	76	115
Des Moines, Iowa	–	–	–	14	–	14	–	–	14
Fort Lauderdale, Florida – Floride	1,001	1,639	2,640	–	–	–	1,001	1,639	2,640
Honolulu, Hawaii – Hawaï	4,395	5,738	10,133	–	–	–	4,395	5,738	10,133
Indianapolis, Indiana	–	–	–	632	465	1,097	632	465	1,097
Kahului, Hawaii – Hawaï	2,225	2,248	4,473	–	–	–	2,225	2,248	4,473
Las Vegas, Nevada	25,691	25,114	50,805	5	88	93	25,696	25,202	50,898
Los Angeles, California – Californie	–	63	63	–	2	2	–	65	65
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	–	39	39	–	39	39
Minneapolis/St Paul, Minnesota	176	–	176	–	182	182	176	182	358
Oakland, California – Californie	–	–	–	29	34	63	–	34	63
Orlando, Florida – Floride	1,699	188	1,887	–	–	–	1,699	188	1,887
Palm Springs, California – Californie	659	672	1,331	16	40	56	675	712	1,387
Phoenix, Arizona	2,280	2,158	4,438	6	121	127	2,286	2,279	4,565
Providence, Rhode Island	–	–	–	40	–	40	–	–	40
Reno, Nevada	5,290	5,449	10,739	2	9	11	5,292	5,458	10,750
Sacramento, California – Californie	–	–	–	86	86	172	–	86	172
San Jose, California – Californie	34	–	34	–	–	–	34	–	34
Santa Fe, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Seattle, Washington	–	–	–	22	–	22	22	–	22

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary International, Alta. – Alb. (Cont.)									
St Louis, Missouri	–	–	–	–	113	113	–	113	113
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	14	14	–	14	14
United States – États-Unis	43,450	43,307	86,757	902	1,323	2,225	44,352	44,630	88,982
Origin – Total – Origine	61,530	59,617	121,147	1,033	1,644	2,677	62,563	61,261	123,824
Charlevoix, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	–	–
New York, New York	–	3	3	–	–	–	–	3	3
White Plains, New York	–	–	–	8	8	16	8	8	16
United States – États-Unis	–	3	3	8	8	16	8	11	19
Origin – Total – Origine	–	3	3	8	8	16	8	11	19
Charlo, N.B. – N.-B.									
Chicago, Illinois	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Long Island, New York	4	–	4	–	4	4	4	4	8
Teterboro, New Jersey	7	–	7	5	6	11	12	6	18
White Plains, New York	3	–	3	–	–	–	3	–	3
United States – États-Unis	15	1	16	5	10	15	20	11	31
Origin – Total – Origine	15	1	16	5	10	15	20	11	31
Charlottetown, P.E.I. – I.-P.-É.									
Nashville, Tennessee	–	–	–	8	8	16	8	8	16
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	3	3	–	3	3
United States – États-Unis	–	–	–	8	11	19	8	11	19
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	11	19	8	11	19
Chatham, N.B. – N.-B.									
Bedford, Massachusetts	7	7	14	–	–	–	7	7	14
Green Bay, Wisconsin	97	100	197	–	–	–	97	100	197
New York, New York	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Teterboro, New Jersey	7	1	8	–	–	–	7	1	8
White Plains, New York	5	8	13	–	–	–	5	8	13
United States – États-Unis	119	116	235	–	–	–	119	116	235
Origin – Total – Origine	119	116	235	–	–	–	119	116	235
Edmonton International, Alta. – Alb.									
Warsaw, Poland – Pologne	525	1,171	1,696	1,273	988	2,261	1,798	2,159	3,957
Europe	525	1,171	1,696	1,273	988	2,261	1,798	2,159	3,957
Cancun, Mexico – Mexique	2,092	2,348	4,440	–	–	–	2,092	2,348	4,440
Los Cabos, Mexico – Mexique	403	635	1,038	–	–	–	403	635	1,038
Mazatlan, Mexico – Mexique	598	1,131	1,729	–	–	–	598	1,131	1,729
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	1,672	2,620	4,292	–	–	–	1,672	2,620	4,292
San Jose, Costa Rica	579	285	864	–	–	–	579	285	864
Southern – Sud	5,344	7,019	12,363	–	–	–	5,344	7,019	12,363
Deadhorse, Alaska	82	81	163	–	–	–	82	81	163
Detroit, Michigan	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Fort Lauderdale, Florida – Floride	405	450	855	–	–	–	405	450	855
Honolulu, Hawaii – Hawaï	6,660	5,454	12,114	–	–	–	6,660	5,454	12,114
Kahului, Hawaii – Hawaï	2,267	1,872	4,139	–	–	–	2,267	1,872	4,139
Las Vegas, Nevada	25,414	24,970	50,384	7	36	43	25,421	25,006	50,427
Los Angeles, California – Californie	–	34	34	–	23	23	–	57	57
Louisville, Kentucky	–	–	–	1,170	1,170	2,340	1,170	1,170	2,340
Orlando, Florida – Floride	1,648	3,168	4,816	–	–	–	1,648	3,168	4,816
Palm Springs, California – Californie	720	676	1,396	19	–	19	739	676	1,415
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	45	45	–	45	45
Phoenix, Arizona	796	582	1,378	–	4	4	796	586	1,382
Reno, Nevada	4,112	4,137	8,249	2	1	3	4,114	4,138	8,252
Sacramento, California – Californie	137	–	137	68	68	136	205	68	273
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	227	227	–	–	–	–	227	227

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination By
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Edmonton International, Alta. – Alb. (Cont.)									
Tucson, Arizona	–	36	36	–	32	32	–	68	68
United States – États-Unis	42,241	41,687	83,928	1,270	1,383	2,653	43,511	43,070	86,581
Origin – Total – Origine	48,110	49,877	97,987	2,543	2,371	4,914	50,653	52,248	102,901
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.									
El Paso, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
San Jose, California – Californie	–	–	–	–	35	35	–	35	35
United States – États-Unis	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Fredericton, N.B. – N.-B.									
Newark, New Jersey	4	–	4	–	–	–	4	–	4
United States – États-Unis	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Origin – Total – Origine	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Gander International, Nfld. – T.-N.									
Newark, New Jersey	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Teterboro, New Jersey	–	–	–	5	5	10	5	5	10
United States – États-Unis	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Ganges, B.C. – C.-B.									
Helena, Montana	–	–	–	3	–	3	3	–	3
United States – États-Unis	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Origin – Total – Origine	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Gatineau, Que. – Qc									
Albany, New York	12	–	12	–	–	–	12	–	12
McAllen, Texas	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	12	–	12	–	4	4	12	4	16
Origin – Total – Origine	12	–	12	–	4	4	12	4	16
Goose Bay, Nfld. – T.-N.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	–	–	–	1,441	1,397	2,838	1,441	1,397	2,838
Europe	–	–	–	1,441	1,397	2,838	1,441	1,397	2,838
Origin – Total – Origine	–	–	–	1,441	1,397	2,838	1,441	1,397	2,838
Halifax International, N.S. – N.-É.									
Ponta Delgada, Azores – Açores	–	354	354	–	–	–	–	354	354
Terceira, Azores – Açores	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Europe	–	356	356	–	–	–	–	356	356
Cancun, Mexico – Mexique	647	768	1,415	–	–	–	647	768	1,415
Freeport, Bahamas	205	214	419	–	–	–	205	214	419
Nassau, Bahamas	275	249	524	–	–	–	275	249	524
Varadero, Cuba	844	871	1,715	–	–	–	844	871	1,715
Southern – Sud	1,971	2,102	4,073	–	–	–	1,971	2,102	4,073
Boston, Massachusetts	–	–	–	–	139	139	–	139	139
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	2,058	2,002	4,060	14	23	37	2,072	2,025	4,097
Daytona Beach, Florida – Floride	81	81	162	–	–	–	81	81	162
Detroit, Michigan	–	–	–	125	125	250	125	125	250
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	–	48	48	–	48	48
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	39	–	39	39	–	39
Miami, Florida – Floride	770	551	1,321	–	–	–	770	551	1,321
Newark, New Jersey	–	–	–	2,324	2,142	4,466	2,324	2,142	4,466
Orlando, Florida – Floride	7,139	7,328	14,467	4	25	29	7,143	7,353	14,496
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	56	47	103	–	–	–	56	47	103

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Halifax International, N.S. – N.-É. (Cont.)									
Tampa, Florida – Floride	3,639	3,502	7,141	–	–	–	3,639	3,502	7,141
Teterboro, New Jersey	36	–	36	–	39	39	36	39	75
White Plains, New York	–	–	–	15	8	23	15	8	23
United States – États-Unis	13,779	13,511	27,290	2,521	2,549	5,070	16,300	16,060	32,360
Origin – Total – Origine	15,750	15,969	31,719	2,521	2,549	5,070	18,271	18,518	36,789
Hamilton, Ont.									
Manzanillo, Mexico – Mexique	–	58	58	–	–	–	–	58	58
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	–	51	51	–	–	–	–	51	51
Southern – Sud	–	109	109	–	–	–	–	109	109
Baltimore, Maryland	45	50	95	439	96	535	484	146	630
Boston, Massachusetts	49	–	49	–	–	–	49	–	49
Chicago, Illinois	–	–	–	46	47	93	46	47	93
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	156	143	299	52	52	104	208	195	403
Cleveland, Ohio	–	–	–	–	248	248	–	248	248
Dallas-Fort Worth, Texas	120	–	120	–	124	124	120	124	244
Denver, Colorado	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Detroit, Michigan	–	–	–	45	88	133	45	88	133
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	–	131	131	–	131	131
Kansas City, Missouri	–	–	–	–	343	343	–	343	343
Las Vegas, Nevada	46	115	161	–	–	–	46	115	161
Los Angeles, California – Californie	–	30	30	–	24	24	–	54	54
Milwaukee, Wisconsin	3	–	3	146	99	245	149	99	248
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	–	–	–	–	149	149	–	149	149
New York, New York	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Newark, New Jersey	–	–	–	–	94	94	–	94	94
Oakland, California – Californie	47	–	47	50	–	50	97	–	97
Ontario, California – Californie	–	–	–	–	108	108	–	108	108
Orlando, Florida – Floride	193	261	454	–	–	–	193	261	454
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	41	–	41	41	–	41
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	34	–	34	34	–	34
Providence, Rhode Island	–	–	–	–	151	151	–	151	151
Sacramento, California – Californie	–	–	–	94	–	94	94	–	94
Seattle, Washington	103	–	103	–	50	50	103	50	153
St. Louis, Missouri	221	201	422	–	–	–	221	201	422
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	34	34	–	34	34
United States – États-Unis	990	800	1,790	949	1,838	2,787	1,939	2,638	4,577
Origin – Total – Origine	990	909	1,899	949	1,838	2,787	1,939	2,747	4,686
Jasper, Alta. – Alb.									
Chicago, Illinois	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Kalispell, Montana	–	–	–	5	–	5	5	–	5
United States – États-Unis	–	–	–	5	5	10	5	5	10
Origin – Total – Origine	–	–	–	5	5	10	5	5	10
Kamloops, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	2,414	2,333	4,747	–	59	59	2,414	2,392	4,806
United States – États-Unis	2,414	2,333	4,747	–	59	59	2,414	2,392	4,806
Origin – Total – Origine	2,414	2,333	4,747	–	59	59	2,414	2,392	4,806
Kapuskasing, Ont.									
New York, New York	9	–	9	–	–	–	9	–	9
United States – États-Unis	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Origin – Total – Origine	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Kelowna, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	5,082	4,992	10,074	–	–	–	5,082	4,992	10,074
United States – États-Unis	5,082	4,992	10,074	–	–	–	5,082	4,992	10,074
Origin – Total – Origine	5,082	4,992	10,074	–	–	–	5,082	4,992	10,074

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Kenora, Ont.									
Dallas, Texas	—	—	—	—	4	4	—	4	4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	—	—	—	4	—	4	4	—	4
United States – États-Unis	—	—	—	4	4	8	4	4	8
Origin – Total – Origine	—	—	—	4	4	8	4	4	8
Kitchener, Ont.									
Chicago, Illinois	—	—	—	—	2	2	—	2	2
Grand Rapids, Michigan	—	—	—	4	—	4	4	—	4
Mankato, Minnesota	—	—	—	—	4	4	—	4	4
St Louis, Missouri	30	30	60	2	4	6	32	34	66
United States – États-Unis	30	30	60	6	10	16	36	40	76
Origin – Total – Origine	30	30	60	6	10	16	36	40	76
La Grande, Que. – Qc									
Newark, New Jersey	75	—	75	—	—	—	75	—	75
United States – États-Unis	75	—	75	—	—	—	75	—	75
Origin – Total – Origine	75	—	75	—	—	—	75	—	75
La Ronge, Sask.									
Denver, Colorado	—	—	—	—	346	346	—	346	346
Oklahoma City, Oklahoma	—	—	—	—	40	40	—	40	40
United States – États-Unis	—	—	—	—	386	386	—	386	386
Origin – Total – Origine	—	—	—	—	386	386	—	386	386
Lester B Pearson International, Ont.									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	767	1,148	1,915	132	403	535	899	1,551	2,450
Africa – Afrique	767	1,148	1,915	132	403	535	899	1,551	2,450
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	16,253	16,065	32,318	6,293	6,500	12,793	22,546	22,565	45,111
Athens, Greece – Grèce	3,421	3,287	6,708	—	—	—	3,421	3,287	6,708
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	17,531	18,137	35,668	775	1,458	2,233	18,306	19,595	37,901
Birmingham, United Kingdom – Royaume-Uni	5,467	5,249	10,716	2,796	1,799	4,595	8,263	7,048	15,311
Brindisi, Italy – Italie	288	306	594	104	114	218	392	420	812
Bristol, United Kingdom – Royaume-Uni	75	217	292	309	631	940	384	848	1,232
Cardiff, United Kingdom – Royaume-Uni	863	485	1,348	1,930	1,214	3,144	2,793	1,699	4,492
Catania, Italy – Italie	936	761	1,697	108	128	236	1,044	889	1,933
Copenhagen, Denmark – Danemark	2,859	2,618	5,477	706	506	1,212	3,565	3,124	6,689
Dublin, Ireland – Irlande	12,639	9,545	22,184	—	—	—	12,639	9,545	22,184
Dusseldorf, Germany – Allemagne	3,664	3,693	7,357	—	—	—	3,664	3,693	7,357
East Midlands, United Kingdom – Royaume-Uni	131	268	399	497	653	1,150	628	921	1,549
Edinburgh, United Kingdom – Royaume-Uni	3,900	3,629	7,529	2,639	2,625	5,264	6,539	6,254	12,793
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	671	816	1,487	1,329	1,929	3,258	2,000	2,745	4,745
Frankfurt, Germany – Allemagne	6,581	6,479	13,060	—	—	—	6,581	6,479	13,060
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	18,259	17,850	36,109	7,766	7,512	15,278	26,025	25,362	51,387
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	489	482	971	450	483	933	939	965	1,904
Lamezia-Terme, Italy – Italie	4,461	4,456	8,917	486	469	955	4,947	4,925	9,872
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	763	676	1,439	1,260	1,564	2,824	2,023	2,240	4,263
Lisbon, Portugal	10,540	12,513	23,053	1,434	150	1,584	11,974	12,663	24,637
London, United Kingdom – Royaume-Uni	39,760	39,600	79,360	16,585	18,308	34,893	56,345	57,908	114,253
Malaga, Spain – Espagne	540	147	687	—	—	—	540	147	687
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	21,530	21,033	42,563	9,627	8,239	17,866	31,157	29,272	60,429
Milan, Italy – Italie	805	746	1,551	73	65	138	878	811	1,689
Newcastle, United Kingdom – Royaume-Uni	1,733	1,586	3,319	2,437	1,846	4,283	4,170	3,432	7,602
Oporto, Portugal	9,380	9,652	19,032	1,156	321	1,477	10,536	9,973	20,509
Palermo, Italy – Italie	399	773	1,172	11	13	24	410	786	1,196
Paris, France	18,909	21,817	40,726	—	—	—	18,909	21,817	40,726
Pescara, Italy – Italie	1,545	1,318	2,863	110	105	215	1,655	1,423	3,078
Ponta Delgada, Azores – Açores	8,040	8,703	16,743	1,573	594	2,167	9,613	9,297	18,910
Porto Santo, Portugal	19	—	19	—	—	—	19	—	19
Rome, Italy – Italie	5,136	4,716	9,852	272	282	554	5,408	4,998	10,406
Shannon, Ireland – Irlande	7,160	8,711	15,871	—	—	—	7,160	8,711	15,871

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Sofia, Bulgaria – Bulgarie	2,071	1,674	3,745	884	2,478	3,362	2,955	4,152	7,107
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	83	109	192	–	–	–	83	109	192
Strasbourg, France	–	99	99	–	–	–	–	99	99
Terceira, Azores – Açores	3,791	3,866	7,657	838	30	868	4,629	3,896	8,525
Trieste, Italy – Italie	205	180	385	44	32	76	249	212	461
Venice, Italy – Italie	2,359	2,728	5,087	479	509	988	2,838	3,237	6,075
Warsaw, Poland – Pologne	11,420	12,459	23,879	9,239	10,759	19,998	20,659	23,218	43,877
Europe	244,676	247,449	492,125	72,210	71,316	143,526	316,886	318,765	635,651
Nadi, Fiji	–	28	28	–	87	87	–	115	115
Pacific – Pacifique	–	28	28	–	87	87	–	115	115
Acapulco, Mexico – Mexique	19,174	19,230	38,404	–	–	–	19,174	19,230	38,404
Antigua, Antigua	8,580	8,032	16,612	–	–	–	8,580	8,032	16,612
Aruba, Netherlands Antilles –									
Antilles Néerlandaises	19,797	19,113	38,910	–	–	–	19,797	19,113	38,910
Barbados, Barbados – Barbade	14,261	14,195	28,456	337	399	736	14,598	14,594	29,192
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	2,624	1,754	4,378	–	–	–	2,624	1,754	4,378
Barranquilla, Colombia – Colombie	5,688	5,243	10,931	–	–	–	5,688	5,243	10,931
Belize City, Belize	1,429	1,301	2,730	–	–	–	1,429	1,301	2,730
Camaguey, Cuba	329	91	420	–	–	–	329	91	420
Cancun, Mexico – Mexique	44,876	44,415	89,291	11	20	31	44,887	44,435	89,322
Cartagena, Colombia – Colombie	6,269	6,789	13,058	–	–	–	6,269	6,789	13,058
Cayo Largo Del Sur, Cuba	1,565	1,777	3,342	–	–	–	1,565	1,777	3,342
Ciego De Avila, Cuba	470	498	968	–	–	–	470	498	968
Cienfuegos, Cuba	8,888	9,249	18,137	46	–	46	8,934	9,249	18,183
Cozumel, Mexico – Mexique	4,543	4,369	8,912	–	–	–	4,543	4,369	8,912
Cumana, Venezuela – Vénézuëla	–	128	128	–	–	–	–	128	128
Curacao, Netherlands Antilles –									
Antilles Néerlandaises	80	7	87	–	–	–	80	7	87
Fort De France, Martinique	184	275	459	–	–	–	184	275	459
Freeport, Bahamas	6,127	5,910	12,037	–	–	–	6,127	5,910	12,037
Georgetown, Guyana – Guyane	7,967	7,467	15,434	4,058	5,328	9,386	12,025	12,795	24,820
Grand Cayman, Cayman Islands –									
Îles Caïmanes	1,802	1,573	3,375	–	–	–	1,802	1,573	3,375
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	1,920	2,175	4,095	–	–	–	1,920	2,175	4,095
Guadalajara, Mexico – Mexique	–	–	–	233	233	466	233	233	466
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	2,017	2,115	4,132	–	–	–	2,017	2,115	4,132
Holguin, Cuba	2,833	3,013	5,846	–	–	–	2,833	3,013	5,846
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	7,025	6,830	13,855	–	–	–	7,025	6,830	13,855
Kingston, Jamaica – Jamaïque	272	338	610	–	–	–	272	338	610
La Asuncion, Venezuela – Vénézuëla	645	736	1,381	–	–	–	645	736	1,381
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,552	1,776	3,328	–	1	1	1,552	1,777	3,329
Manzanillo, Cuba	3,180	3,228	6,408	–	–	–	3,180	3,228	6,408
Manzanillo, Mexico – Mexique	8,791	8,619	17,410	–	–	–	8,791	8,619	17,410
Mazatlan, Mexico – Mexique	–	32	32	–	–	–	–	32	32
Merida, Mexico – Mexique	1,965	1,954	3,919	–	–	–	1,965	1,954	3,919
Mexico City, Mexico – Mexique	1,113	913	2,026	1,162	1,173	2,335	2,275	2,086	4,361
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	13,335	12,120	25,455	–	–	–	13,335	12,120	25,455
Nassau, Bahamas	25,866	25,048	50,914	4	3	7	25,870	25,051	50,921
Oaxaca, Mexico – Mexique	1,220	1,103	2,323	–	–	–	1,220	1,103	2,323
Panama City, Panama	244	104	348	–	–	–	244	104	348
Pointe A Pitre, Guadeloupe	–	–	–	–	216	216	–	216	216
Port of Spain, Trinidad And Tobago –									
Trinité-et-Tobago	9,307	9,504	18,811	–	–	–	9,307	9,504	18,811
Providenciales, Turks & Caicos – Îles									
Turques & Caïques	1,677	1,090	2,767	–	–	–	1,677	1,090	2,767
Puerto Plata, Dominican Republic –									
République Dominicaine	5,282	5,269	10,551	–	–	–	5,282	5,269	10,551
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	34,876	34,968	69,844	120	7	127	34,996	34,975	69,971
Punta Cana, Dominican Republic –	33,145	32,878	66,023	3	30	33	33,148	32,908	66,056
République Dominicaine	4,283	4,414	8,697	4	6	10	4,287	4,420	8,707
San Andres Island, Colombia – Colombie	444	195	639	–	–	–	444	195	639
San Jose, Costa Rica	10,006	9,082	19,088	1	1	2	10,007	9,083	19,090

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Santa Cruz, Mexico – Mexique	2,599	2,373	4,972	–	–	–	2,599	2,373	4,972
Santiago, Cuba	8,865	8,939	17,804	–	–	–	8,865	8,939	17,804
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	20,878	20,947	41,825	–	–	–	20,878	20,947	41,825
St Kitts, Leeward Islands – Îles sous le Vent	8,148	8,020	16,168	–	–	–	8,148	8,020	16,168
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	2,929	2,956	5,885	–	–	–	2,929	2,956	5,885
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	18,843	17,981	36,824	–	–	–	18,843	17,981	36,824
Varadero, Cuba	30,674	30,238	60,912	3	7	10	30,677	30,245	60,922
Southern – Sud	418,587	410,374	828,961	5,982	7,424	13,406	424,569	417,798	842,367
Akron-Canton, Ohio	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Alamogordo, New Mexico – Nouveau Mexique	8	8	16	–	–	–	8	8	16
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	1	8	9	–	–	–	1	8	9
Altoona, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Atlanta, Georgia – Georgie	14	13	27	–	–	–	14	13	27
Atlantic City, New Jersey	12,261	12,399	24,660	–	–	–	12,261	12,399	24,660
Augusta, Georgia – Georgie	175	193	368	–	–	–	175	193	368
Aurora, Illinois	44	43	87	–	–	–	44	43	87
Baltimore, Maryland	87	43	130	210	–	210	297	43	340
Bangor, Maine	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Bedford, Massachusetts	16	12	28	–	–	–	16	12	28
Boston, Massachusetts	290	166	456	135	158	293	425	324	749
Bowling Green, Kentucky	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Brownsville, Texas	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Buffalo, New York	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Burlington, Vermont	5	56	61	–	–	–	5	56	61
Carlsbad, California – Californie	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Casper, Wyoming	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	1	–	1	2	54	56	3	54	57
Chicago, Illinois	204	106	310	525	246	771	729	352	1,081
Cincinnati, Ohio	–	38	38	4	5	9	4	43	47
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	95,029	95,977	191,006	1,220	2,102	3,322	96,249	98,079	194,328
Cleveland, Ohio	38	2	40	196	10	206	234	12	246
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Dallas-Fort Worth, Texas	5	–	5	28	–	28	33	–	33
Dallas, Texas	5	2	7	5	3	8	10	5	15
Dayton, Ohio	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Daytona Beach, Florida – Floride	1,474	1,381	2,855	71	60	131	1,545	1,441	2,986
Denver, Colorado	12	14	26	–	–	–	12	14	26
Des Moines, Iowa	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Detroit, Michigan	14	–	14	48	65	113	62	65	127
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Flint, Michigan	14	–	14	4	–	4	18	–	18
Fort Myers, Florida – Floride	36,861	36,770	73,631	510	815	1,325	37,371	37,585	74,956
Fort Wayne, Indiana	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Fort Lauderdale, Florida – Floride	69,055	68,999	138,054	1,085	2,116	3,201	70,140	71,115	141,255
Grand Island, Nebraska	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Grand Junction, Colorado	1,121	988	2,109	–	–	–	1,121	988	2,109
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	2	7	9	2	7	9
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	12	13	25	–	–	–	12	13	25
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Hartford/Springfield, Connecticut	91	92	183	38	4	42	129	96	225
Honolulu, Hawaii – Hawaï	134	–	134	–	–	–	134	–	134
Houston, Texas	2	4	6	–	3	3	2	7	9
Huntsville-Decatur, Alabama	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Indianapolis, Indiana	26	20	46	2	2	4	28	22	50
Jackson, Michigan	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Jacksonville, Florida – Floride	14	–	14	–	–	–	14	–	14
Kahului, Hawaii – Hawaï	–	192	192	–	–	–	–	192	192
Kalispell, Montana	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Kansas City, Missouri	6	–	6	–	1	1	6	1	7
Laredo, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Las Vegas, Nevada	107,078	107,721	214,799	5	5	10	107,083	107,726	214,809

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Latrobe, Pennsylvania – Pennsylvanie	26	23	49	–	–	–	26	23	49
Lexington, Kentucky	50	42	92	–	8	8	50	50	100
Long Island, New York	29	30	59	–	–	–	29	30	59
Los Angeles, California – Californie	173	166	339	29	–	29	202	166	368
Madison, Wisconsin	–	–	–	–	10	10	–	10	10
Metlakatla, Alaska	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Miami, Florida – Floride	5	9	14	–	–	–	5	9	14
Milwaukee, Wisconsin	16	11	27	62	28	90	78	39	117
Minneapolis/St Paul, Minnesota	37	43	80	8	57	65	45	100	145
Minot, North Dakota – Dakota du Nord	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Morristown, New Jersey	2	6	8	–	9	9	2	15	17
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	1,439	1,411	2,850	–	–	–	1,439	1,411	2,850
Naples, Florida – Floride	–	11	11	–	–	–	–	11	11
Nashville, Tennessee	3	–	3	–	–	–	3	–	3
New York, New York	34	50	84	39	53	92	73	103	176
Newark, New Jersey	317	232	549	–	82	82	317	314	631
Newport News, Virginia – Virginie	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Norfolk, Virginia – Virginie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Oakland, California – Californie	–	–	–	–	274	274	–	274	274
Ocala, Florida – Floride	–	10	10	–	–	–	–	10	10
Olympia, Washington	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Omaha, Nebraska	4	3	7	–	–	–	4	3	7
Ontario, California – Californie	–	–	–	274	–	274	274	–	274
Orlando, Florida – Floride	109,961	107,963	217,924	1,220	1,909	3,129	111,181	109,872	221,053
Oshkosh, Wisconsin	50	50	100	–	–	–	50	50	100
Palm Springs, California – Californie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Peoria, Illinois	47	47	94	–	–	–	47	47	94
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	353	265	618	688	678	1,366	1,041	943	1,984
Phoenix, Arizona	2,242	2,075	4,317	23	50	73	2,265	2,125	4,390
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Pontiac, Michigan	4	–	4	45	88	133	49	88	137
Providence, Rhode Island	–	–	–	139	–	139	139	–	139
Racine, Wisconsin	11	12	23	–	–	–	11	12	23
Rochester, Minnesota	44	48	92	–	–	–	44	48	92
Rochester, New York	39	–	39	–	–	–	39	–	39
Rockford, Illinois	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Rogers, Arkansas	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Rutland, Vermont	51	–	51	–	–	–	51	–	51
Sacramento, California – Californie	–	–	–	71	71	142	71	71	142
Saginaw, Michigan	–	–	–	20	–	20	20	–	20
Salt Lake City, Utah	12	–	12	2	–	2	14	–	14
San Antonio, Texas	672	672	1,344	–	3	3	672	675	1,347
San Francisco, California – Californie	6	5	11	130	–	130	136	5	141
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	15,229	15,672	30,901	–	–	–	15,229	15,672	30,901
Sarasota-Bradenton, Florida – Floride	4,519	4,085	8,604	262	386	648	4,781	4,471	9,252
Savannah, Georgia – Georgie	923	932	1,855	–	–	–	923	932	1,855
Seattle, Washington	–	56	56	7	7	14	7	63	70
St Louis, Missouri	67	81	148	–	–	–	67	81	148
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	1,768	1,640	3,408	–	–	–	1,768	1,640	3,408
Staunton, Virginia – Virginie	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Syracuse, New York	–	–	–	35	–	35	35	–	35
Tampa, Florida – Floride	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Terre Haute, Indiana	–	9	9	–	–	–	–	9	9
Teterboro, New Jersey	92	125	217	56	53	109	148	178	326
Vero Beach, Florida – Floride	–	–	–	58	58	116	58	58	116
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	460	450	910	4	6	10	464	456	920
West Palm Beach, Florida – Floride	17,700	16,729	34,429	505	736	1,241	18,205	17,465	35,670
Westhampton, Long Island, New York	–	1	1	–	–	–	–	1	1
White Plains, New York	41	2	43	11	9	20	52	11	63
Wilmington, Delaware	112	122	234	4	5	9	116	127	243
Wilmington, North Carolina – Caroline du Nord	669	669	1,338	–	–	–	669	669	1,338

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)									
Winston-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	13	–	13	–	–	–	13	–	13
United States – États-Unis	481,368	479,071	960,439	7,801	10,245	18,046	489,169	489,316	978,485
Origin – Total – Origine	1,145,398	1,138,070	2,283,468	86,125	89,475	175,600	1,231,523	1,227,545	2,459,068
Lethbridge, Alta. – Alb.									
Boston, Massachusetts	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Great Falls, Montana	–	–	–	5	–	5	5	–	5
Las Vegas, Nevada	–	88	88	–	–	–	–	88	88
United States – États-Unis	–	88	88	5	5	10	5	93	98
Origin – Total – Origine	–	88	88	5	5	10	5	93	98
London, Ont.									
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,595	1,587	3,182	22	48	70	1,617	1,635	3,252
Flint, Michigan	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Orlando, Florida – Floride	1,448	1,587	3,035	10	23	33	1,458	1,610	3,068
Phoenix, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Pontiac, Michigan	–	–	–	–	6	6	–	6	6
United States – États-Unis	3,043	3,174	6,217	40	79	119	3,083	3,253	6,336
Origin – Total – Origine	3,043	3,174	6,217	40	79	119	3,083	3,253	6,336
Lynn Lake, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	166	194	360	–	–	–	166	194	360
Palm Springs, California – Californie	1	–	1	–	–	–	1	–	1
United States – États-Unis	167	194	361	–	–	–	167	194	361
Origin – Total – Origine	167	194	361	–	–	–	167	194	361
Malcolm Island, Sask.									
Chicago, Illinois	73	63	136	–	–	–	73	63	136
Minneapolis/St Paul, Minnesota	228	309	537	–	–	–	228	309	537
Palm Springs, California – Californie	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Peoria, Illinois	52	52	104	–	–	–	52	52	104
Pittsfield, Massachusetts	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	357	424	781	–	–	–	357	424	781
Origin – Total – Origine	357	424	781	–	–	–	357	424	781
Moncton, N.B. – N.-B.									
Green Bay, Wisconsin	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Orlando, Florida – Floride	743	656	1,399	–	–	–	743	656	1,399
United States – États-Unis	745	656	1,401	–	–	–	745	656	1,401
Origin – Total – Origine	745	656	1,401	–	–	–	745	656	1,401
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc									
Acapulco, Mexico – Mexique	187	–	187	–	–	–	187	–	187
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Nassau, Bahamas	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Pointe A Pitre, Guadeloupe	–	70	70	–	–	–	–	70	70
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	561	170	731	–	–	–	561	170	731
Southern – Sud	756	240	996	–	–	–	756	240	996
Albany, New York	2	–	2	1	9	10	3	9	12
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Allentown, Pennsylvania – Pennsylvanie	1	2	3	–	–	–	1	2	3
Appleton, Wisconsin	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Atlanta, Georgia – Georgie	170	121	291	138	111	249	308	232	540
Atlantic City, New Jersey	2,320	2,078	4,398	–	–	–	2,320	2,078	4,398
Baltimore, Maryland	82	10	92	50	–	50	132	10	142
Bangor, Maine	2	–	2	–	–	–	2	–	2

Table 1

International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Bedford, Massachusetts	13	6	19	2	2	4	15	8	23
Boston, Massachusetts	52	126	178	80	191	271	132	317	449
Brunswick, Georgia – Georgie	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Buffalo, New York	158	214	372	120	39	159	278	253	531
Burlington, Vermont	43	–	43	–	–	–	43	–	43
Cape Girardeau, Missouri	–	1	1	–	2	2	–	3	3
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Chattanooga, Tennessee	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Chicago, Illinois	53	6	59	41	61	102	94	67	161
Cincinnati, Ohio	–	–	–	151	344	495	151	344	495
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	12,080	11,674	23,754	88	217	305	12,168	11,891	24,059
Columbus, Georgia – Georgie	–	13	13	–	–	–	–	13	13
Dallas-Fort Worth, Texas	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Dallas, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Dalton, Georgia – Georgie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Daytona Beach, Florida – Floride	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Denver, Colorado	62	–	62	–	413	413	62	413	475
Detroit, Michigan	71	8	79	7	42	49	78	50	128
El Paso, Texas	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Fort Myers, Florida – Floride	27	58	85	–	–	–	27	58	85
Fort Lauderdale, Florida – Floride	123,395	118,249	241,644	295	628	923	123,690	118,877	242,567
Glasgow, Montana	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Green Bay, Wisconsin	79	76	155	–	–	–	79	76	155
Hartford/Springfield, Connecticut	73	40	113	38	78	116	111	118	229
Houston, Texas	55	–	55	–	111	111	55	111	166
Indianapolis, Indiana	4	–	4	196	124	320	200	124	324
Ithaca, New York	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Kansas City, Missouri	12	–	12	–	–	–	12	–	12
Las Vegas, Nevada	82	–	82	–	–	–	82	–	82
Lebanon, New Hampshire	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Long Island-MacArthur, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Long Island, New York	–	34	34	61	61	122	61	95	156
Los Angeles, California – Californie	135	106	241	–	123	123	135	229	364
Madison, Wisconsin	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Martinsburg, West Virginia – Virginie de l'Ouest	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Miami, Florida – Floride	12	16	28	–	–	–	12	16	28
Milwaukee, Wisconsin	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	1	1	14	13	27	14	14	28
Monticello, New York	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Morristown, New Jersey	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Nashville, Tennessee	4	–	4	–	–	–	4	–	4
New Bedford, Massachusetts	–	2	2	–	–	–	–	2	2
New York, New York	227	141	368	133	365	498	360	506	866
Newark, New Jersey	104	203	307	21	76	97	125	279	404
Norfolk, Virginia – Virginie	1	–	1	4	4	8	5	4	9
Orlando, Florida – Floride	26,682	25,364	52,046	108	414	522	26,790	25,778	52,568
Peoria, Illinois	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	12	10	22	344	302	646	356	312	668
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	155	45	200	190	455	645	345	500	845
Pontiac, Michigan	2	11	13	11	20	31	13	31	44
Portland, Maine	7	7	14	–	–	–	7	7	14
Providence, Rhode Island	–	–	–	–	34	34	–	34	34
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Richmond, Virginia – Virginie	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Rochester, New York	3	4	7	–	–	–	3	4	7
Saginaw, Michigan	7	2	9	–	–	–	7	2	9
San Antonio, Texas	348	347	695	–	–	–	348	347	695
San Diego, California – Californie	103	–	103	–	50	50	103	50	153
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	–	–	42	–	42	42	–	42
Shreveport, Louisiana – Louisiane	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Spokane, Washington	3	–	3	–	–	–	3	–	3
St Louis, Missouri	209	86	295	200	145	345	409	231	640
Staunton, Virginia – Virginie	–	4	4	–	–	–	–	4	4

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Tampa, Florida – Floride	12	–	12	–	–	–	12	–	12
Teterboro, New Jersey	55	10	65	65	56	121	120	66	186
Trenton, New Jersey	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Tucson, Arizona	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	230	169	399	–	–	–	230	169	399
West Palm Beach, Florida – Floride	693	697	1,390	–	–	–	693	697	1,390
White Plains, New York	51	56	107	7	7	14	58	63	121
Wichita, Kansas	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Wilmington, Delaware	25	18	43	–	–	–	25	18	43
Worcester, Massachusetts	37	37	74	–	–	–	37	37	74
United States – États-Unis	167,983	160,109	328,092	2,411	4,507	6,918	170,394	164,616	335,010
Origin – Total – Origine	168,739	160,349	329,088	2,411	4,507	6,918	171,150	164,856	336,006
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	99	111	210	20	47	67	119	158	277
Africa – Afrique	99	111	210	20	47	67	119	158	277
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	48	50	98	–	–	–	48	50	98
Barcelona, Spain – Espagne	83	39	122	–	–	–	83	39	122
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	4,403	4,211	8,614	–	–	–	4,403	4,211	8,614
Bordeaux, France	456	657	1,113	586	557	1,143	1,042	1,214	2,256
Brest, France	–	–	–	418	216	634	418	216	634
Brussels, Belgium – Belgique	5,265	5,118	10,383	–	–	–	5,265	5,118	10,383
Frankfurt, Germany – Allemagne	–	332	332	–	–	–	–	332	332
Lahr, Germany – Allemagne	–	91	91	–	–	–	–	91	91
Lisbon, Portugal	1,373	1,535	2,908	14	49	63	1,387	1,584	2,971
London, United Kingdom – Royaume-Uni	2,335	2,778	5,113	–	–	–	2,335	2,778	5,113
Lyon, France	6,416	6,148	12,564	978	1,162	2,140	7,394	7,310	14,704
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	–	163	163	–	–	–	–	163	163
Milan, Italy – Italie	–	57	57	–	–	–	–	57	57
Mulhouse-Basel, France	843	1,035	1,878	300	437	737	1,143	1,472	2,615
Nantes, France	4,890	4,979	9,869	815	913	1,728	5,705	5,892	11,597
Nice, France	5,843	5,528	11,371	676	551	1,227	6,519	6,079	12,598
Oporto, Portugal	–	13	13	–	15	15	–	28	28
Paris, France	80,106	77,790	157,896	7,371	8,900	16,271	87,477	86,690	174,167
Ponta Delgada, Azores – Açores	3,509	3,108	6,617	813	545	1,358	4,322	3,653	7,975
Rome, Italy – Italie	5,193	5,101	10,294	–	–	–	5,193	5,101	10,294
Terceira, Azores – Açores	99	318	417	142	–	142	241	318	559
Toulouse, France	9,270	8,626	17,896	1,080	1,067	2,147	10,350	9,693	20,043
Europe	130,132	127,677	257,809	13,193	14,412	27,605	143,325	142,089	285,414
Acapulco, Mexico – Mexique	21,642	21,054	42,696	–	–	–	21,642	21,054	42,696
Antigua, Antigua	170	170	340	–	–	–	170	170	340
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,640	1,961	3,601	–	–	–	1,640	1,961	3,601
Barbados, Barbados – Barbade	47	270	317	–	–	–	47	270	317
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	7,575	7,479	15,054	–	–	–	7,575	7,479	15,054
Barranquilla, Colombia – Colombie	4,306	4,231	8,537	–	–	–	4,306	4,231	8,537
Cancun, Mexico – Mexique	33,400	32,759	66,159	–	–	–	33,400	32,759	66,159
Cartagena, Colombia – Colombie	4,272	3,396	7,668	–	–	–	4,272	3,396	7,668
Cayo Largo Del Sur, Cuba	518	594	1,112	–	–	–	518	594	1,112
Cienfuegos, Cuba	6,183	6,442	12,625	–	2	2	6,183	6,444	12,627
Cozumel, Mexico – Mexique	747	852	1,599	–	–	–	747	852	1,599
Fort De France, Martinique	5,258	4,857	10,115	–	–	–	5,258	4,857	10,115
Governors Harbour, Bahamas	251	227	478	–	–	–	251	227	478
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	20,569	22,710	43,279	–	–	–	20,569	22,710	43,279
Holguin, Cuba	1,537	1,793	3,330	–	–	–	1,537	1,793	3,330
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	5,931	5,177	11,108	–	–	–	5,931	5,177	11,108
La Asuncion, Venezuela – Vénézuëla	4,990	4,990	9,980	–	–	–	4,990	4,990	9,980
Los Cabos, Mexico – Mexique	112	164	276	–	–	–	112	164	276
Managua, Nicaragua	45	–	45	–	–	–	45	–	45
Manzanillo, Cuba	293	248	541	–	–	–	293	248	541
Manzanillo, Mexico – Mexique	8,736	9,236	17,972	–	–	–	8,736	9,236	17,972

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Merida, Mexico – Mexique	747	853	1,600	–	–	–	747	853	1,600
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	657	666	1,323	657	666	1,323
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	5,338	5,405	10,743	–	–	–	5,338	5,405	10,743
Pointe A Pitre, Guadeloupe	5,149	5,306	10,455	173	–	173	5,322	5,306	10,628
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	7,070	6,435	13,505	–	–	–	7,070	6,435	13,505
Port Au Prince, Haïti	4,307	4,798	9,105	–	–	–	4,307	4,798	9,105
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	1,060	1,272	2,332	–	–	–	1,060	1,272	2,332
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	46,154	45,964	92,118	3	7	10	46,157	45,971	92,128
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	12,694	12,625	25,319	–	–	–	12,694	12,625	25,319
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	12,311	11,945	24,256	48	25	73	12,359	11,970	24,329
San Jose, Costa Rica	11,845	10,643	22,488	–	–	–	11,845	10,643	22,488
San Salvador, El Salvador	328	34	362	–	–	–	328	34	362
Santa Cruz, Mexico – Mexique	3,017	2,955	5,972	–	–	–	3,017	2,955	5,972
Santiago, Cuba	963	1,155	2,118	–	–	–	963	1,155	2,118
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	13,793	13,204	26,997	–	–	–	13,793	13,204	26,997
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	50	160	210	–	–	–	50	160	210
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	2,895	2,918	5,813	–	–	–	2,895	2,918	5,813
Varadero, Cuba	23,264	23,147	46,411	1	–	1	23,265	23,147	46,412
Southern – Sud	279,207	277,429	556,636	882	700	1,582	280,089	278,129	558,218
Atlanta, Georgia – Georgie	–	–	–	151	–	151	151	–	151
Buffalo, New York	–	42	42	–	–	–	–	42	42
Chicago, Illinois	196	–	196	217	47	264	413	47	460
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	364	440	804	–	–	–	364	440	804
Detroit, Michigan	163	–	163	–	–	–	163	–	163
Fort Lauderdale, Florida – Floride	30,570	33,108	63,678	–	50	50	30,570	33,158	63,728
Las Vegas, Nevada	310	333	643	–	–	–	310	333	643
New York, New York	–	–	–	–	98	98	–	98	98
Orlando, Florida – Floride	–	62	62	–	–	–	–	62	62
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	151	–	151	151	–	151
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	54	54	–	50	50	–	104	104
San Francisco, California – Californie	–	–	–	–	130	130	–	130	130
St Louis, Missouri	50	–	50	–	–	–	50	–	50
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	103	105	208	–	–	–	103	105	208
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	129	129	–	–	–	–	129	129
West Palm Beach, Florida – Floride	160	160	320	–	–	–	160	160	320
United States – États-Unis	31,916	34,433	66,349	519	375	894	32,435	34,808	67,243
Origin – Total – Origine	441,354	439,650	881,004	14,614	15,534	30,148	455,968	455,184	911,152
North Bay, Ont.									
Green Bay, Wisconsin	2	1	3	–	–	–	2	1	3
Panama City, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	2	1	3	–	2	2	2	3	5
Origin – Total – Origine	2	1	3	–	2	2	2	3	5
Ottawa International, Ont.									
Frankfurt, Germany – Allemagne	136	167	303	–	–	–	136	167	303
Lahr, Germany – Allemagne	9,765	12,445	22,210	–	–	–	9,765	12,445	22,210
Leiria, Portugal	169	192	361	–	–	–	169	192	361
Paris, France	–	91	91	–	–	–	–	91	91
Europe	10,070	12,895	22,965	–	–	–	10,070	12,895	22,965
Antigua, Antigua	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Cancun, Mexico – Mexique	4,154	4,577	8,731	–	3	3	4,154	4,580	8,734
Cozumel, Mexico – Mexique	1,179	1,274	2,453	–	–	–	1,179	1,274	2,453
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	5	6	11	–	–	–	5	6	11

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa International, Ont. (Cont.)									
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	1,316	1,695	3,011	–	–	–	1,316	1,695	3,011
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	1,256	1,569	2,825	–	–	–	1,256	1,569	2,825
Varadero, Cuba	1,103	1,103	2,206	–	–	–	1,103	1,103	2,206
Southern – Sud	9,017	10,224	19,241	–	3	3	9,017	10,227	19,244
Anderson, South Carolina – Caroline du Sud	36	36	72	–	–	–	36	36	72
Atlantic City, New Jersey	–	52	52	–	–	–	–	52	52
Baltimore, Maryland	–	–	–	37	37	74	37	37	74
Boston, Massachusetts	76	42	118	80	118	198	156	160	316
Buffalo, New York	–	–	–	114	146	260	114	146	260
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	–	44	44	–	44	44
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,541	1,608	3,149	41	117	158	1,582	1,725	3,307
Dallas, Texas	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Detroit, Michigan	–	–	–	250	250	500	250	250	500
Fort Lauderdale, Florida – Floride	5,907	5,785	11,692	220	111	331	6,127	5,896	12,023
Grand Rapids, Michigan	7	7	14	–	–	–	7	7	14
Hartford/Springfield, Connecticut	148	150	298	72	177	249	220	327	547
Indianapolis, Indiana	–	–	–	–	121	121	–	121	121
Laredo, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Long Island, New York	78	38	116	–	–	–	78	38	116
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	38	–	38	4	7	11	42	7	49
New York, New York	2	3	5	–	–	–	2	3	5
Newark, New Jersey	98	85	183	–	–	–	98	85	183
Omaha, Nebraska	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Orlando, Florida – Floride	4,558	4,571	9,129	31	45	76	4,589	4,616	9,205
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	126	166	292	41	–	41	167	166	333
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	122	158	280	–	–	–	122	158	280
Providence, Rhode Island	–	–	–	44	–	44	44	–	44
Sacramento, California – Californie	–	–	–	–	94	94	–	94	94
San Jose, California – Californie	–	–	–	32	–	32	32	–	32
St. Louis, Missouri	39	39	78	–	–	–	39	39	78
Syracuse, New York	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Tampa, Florida – Floride	1,191	1,240	2,431	–	–	–	1,191	1,240	2,431
Teterboro, New Jersey	40	40	80	49	91	140	89	131	220
White Plains, New York	27	–	27	5	4	9	32	4	36
Wilmington, Delaware	1	2	3	–	–	–	1	2	3
United States – États-Unis	14,038	14,024	28,062	1,022	1,364	2,386	15,060	15,388	30,448
Origin – Total – Origine	33,125	37,143	70,268	1,022	1,367	2,389	34,147	38,510	72,657
Parry Sound, Ont.									
Chicago, Illinois	–	–	–	2	–	2	2	–	2
United States – États-Unis	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Origin – Total – Origine	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Peace River, Alta. – Alb.									
Chicago, Illinois	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Gainesville, Georgia – Georgie	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	–	–	–	4	5	9	4	5	9
Origin – Total – Origine	–	–	–	4	5	9	4	5	9
Penticton, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	51	61	112	–	–	–	51	61	112
United States – États-Unis	51	61	112	–	–	–	51	61	112
Origin – Total – Origine	51	61	112	–	–	–	51	61	112
Peterborough, Ont.									
Fort Wayne, Indiana	3	–	3	4	4	8	7	4	11
Houston, Texas	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	5	–	5	4	4	8	9	4	13
Origin – Total – Origine	5	–	5	4	4	8	9	4	13

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued
January 1993 to December 1993

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Points North Landing, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	216	170	386	–	–	–	216	170	386
Palm Springs, California – Californie	3	–	3	–	–	–	3	–	3
United States – États-Unis	219	170	389	–	–	–	219	170	389
Origin – Total – Origine	219	170	389	–	–	–	219	170	389
Prince George, B.C. – C.-B.									
Bullhead City, Arizona	83	83	166	–	–	–	83	83	166
Reno, Nevada	180	180	360	–	–	–	180	180	360
United States – États-Unis	263	263	526	–	–	–	263	263	526
Origin – Total – Origine	263	263	526	–	–	–	263	263	526
Québec, Que. – Qc									
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	94	94	–	–	–	–	94	94
Lahr, Germany – Allemagne	–	184	184	–	–	–	–	184	184
London, United Kingdom – Royaume-Uni	912	1,119	2,031	–	–	–	912	1,119	2,031
Lyon, France	226	–	226	–	–	–	226	–	226
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	–	179	179	–	–	–	–	179	179
Nice, France	2,163	2,215	4,378	–	–	–	2,163	2,215	4,378
Paris, France	15,515	15,208	30,723	–	–	–	15,515	15,208	30,723
St Pierre & Miquelon, France	43	43	86	–	–	–	43	43	86
Toulouse, France	121	119	240	–	–	–	121	119	240
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	1,292	751	2,043	–	–	–	1,292	751	2,043
Europe	20,272	19,912	40,184	–	–	–	20,272	19,912	40,184
Acapulco, Mexico – Mexique	4,633	4,564	9,197	–	–	–	4,633	4,564	9,197
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	323	73	396	–	–	–	323	73	396
Cancun, Mexico – Mexique	2,640	2,817	5,457	–	–	–	2,640	2,817	5,457
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	3,841	3,912	7,753	–	–	–	3,841	3,912	7,753
Holguin, Cuba	2,275	2,056	4,331	–	–	–	2,275	2,056	4,331
Manzanillo, Cuba	342	243	585	–	–	–	342	243	585
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	520	342	862	520	342	862
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	10,516	10,668	21,184	–	–	–	10,516	10,668	21,184
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,945	2,858	5,803	–	–	–	2,945	2,858	5,803
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	2,893	3,038	5,931	–	–	–	2,893	3,038	5,931
San Jose, Costa Rica	1,966	1,302	3,268	–	–	–	1,966	1,302	3,268
Varadero, Cuba	1,823	1,433	3,256	–	–	–	1,823	1,433	3,256
Southern – Sud	34,197	32,964	67,161	520	342	862	34,717	33,306	68,023
Baltimore, Maryland	–	82	82	49	–	49	49	82	131
Boston, Massachusetts	204	266	470	160	80	240	364	346	710
Buffalo, New York	87	116	203	82	158	240	169	274	443
Chicago, Illinois	–	74	74	–	–	–	–	74	74
Detroit, Michigan	–	–	–	185	185	370	185	185	370
Fort Lauderdale, Florida – Floride	37,875	38,831	76,706	2	3	5	37,877	38,834	76,711
Hartford/Springfield, Connecticut	71	36	107	38	68	106	109	104	213
Hartford, Connecticut	–	–	–	39	–	39	39	–	39
Indianapolis, Indiana	66	–	66	249	328	577	315	328	643
Long Island, New York	73	37	110	39	33	72	112	70	182
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Miami, Florida – Floride	–	–	–	42	–	42	42	–	42
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	38	38	–	–	–	–	38	38
New York, New York	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Newark, New Jersey	80	41	121	40	–	40	120	41	161
Ogdensburg, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Orlando, Florida – Floride	998	987	1,985	7	17	24	1,005	1,004	2,009
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	145	107	252	30	41	71	175	148	323
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	41	41	82	–	81	81	41	122	163
Presque Isle, Maine	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Providence, Rhode Island	–	92	92	–	–	–	–	92	92
Rochester, New York	–	36	36	–	–	–	–	36	36
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	–	–	–	2	2	–	2	2

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Québec, Que. – Qc (Cont.)									
Teterboro, New Jersey	127	121	248	91	95	186	218	216	434
West Palm Beach, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
White Plains, New York	–	–	–	–	40	40	–	40	40
Wilmington, Delaware	–	2	2	–	–	–	–	2	2
United States – États-Unis	39,769	40,909	80,678	1,058	1,141	2,199	40,827	42,050	82,877
Origin – Total – Origine	94,238	93,785	188,023	1,578	1,483	3,061	95,816	95,268	191,084
Regina, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	589	726	1,315	–	–	–	589	726	1,315
Los Cabos, Mexico – Mexique	33	–	33	–	–	–	33	–	33
Mazatlan, Mexico – Mexique	243	–	243	–	–	–	243	–	243
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	524	12	536	–	–	–	524	12	536
Southern – Sud	1,389	738	2,127	–	–	–	1,389	738	2,127
Chicago, Illinois	–	–	–	–	52	52	–	52	52
Columbus, Ohio	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Dallas-Fort Worth, Texas	–	–	–	52	–	52	52	–	52
Kalispell, Montana	46	46	92	–	–	–	46	46	92
Las Vegas, Nevada	7,421	7,124	14,545	19	25	44	7,440	7,149	14,589
New York, New York	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Orlando, Florida – Floride	1,989	2,091	4,080	–	–	–	1,989	2,091	4,080
Phoenix, Arizona	1,471	1,758	3,229	41	32	73	1,512	1,790	3,302
Sacramento, California – Californie	–	137	137	178	178	356	178	315	493
San Francisco, California – Californie	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Teterboro, New Jersey	–	–	–	4	–	4	4	–	4
United States – États-Unis	10,927	11,156	22,083	300	297	597	11,227	11,453	22,680
Origin – Total – Origine	12,316	11,894	24,210	300	297	597	12,616	12,191	24,807
Saint John, N.B. – N.-B.									
Daytona Beach, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	28	28	–	–	–	–	28	28
Hartford/Springfield, Connecticut	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	–	–	1	–	1	1	–	1
United States – États-Unis	30	28	58	1	2	3	31	30	61
Origin – Total – Origine	30	28	58	1	2	3	31	30	61
Salmon Arm, B.C. – C.-B.									
Teterboro, New Jersey	–	–	–	6	5	11	6	5	11
United States – États-Unis	–	–	–	6	5	11	6	5	11
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	5	11	6	5	11
Saskatoon, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	708	646	1,354	–	–	–	708	646	1,354
Los Cabos, Mexico – Mexique	39	8	47	–	–	–	39	8	47
Mazatlan, Mexico – Mexique	297	535	832	–	2	2	297	537	834
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	566	1,017	1,583	–	10	10	566	1,027	1,593
Southern – Sud	1,610	2,206	3,816	–	12	12	1,610	2,218	3,828
Lansing, Michigan	46	73	119	–	–	–	46	73	119
Las Vegas, Nevada	7,159	7,152	14,311	–	28	28	7,159	7,180	14,339
Orlando, Florida – Floride	2,214	2,313	4,527	–	–	–	2,214	2,313	4,527
Phoenix, Arizona	1,889	1,746	3,635	34	41	75	1,923	1,787	3,710
United States – États-Unis	11,308	11,284	22,592	34	69	103	11,342	11,353	22,695
Origin – Total – Origine	12,918	13,490	26,408	34	81	115	12,952	13,571	26,523
Sault Ste Marie, Ont.									
Chicago, Illinois	20	–	20	–	–	–	20	–	20
United States – États-Unis	20	–	20	–	–	–	20	–	20
Origin – Total – Origine	20	–	20	–	–	–	20	–	20
Sherbrooke, Que. – Qc									
White Plains, New York	–	–	–	8	8	16	8	8	16
United States – États-Unis	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	8	16	8	8	16

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St Johns, Nfld. – T.-N.									
Baltimore, Maryland	52	65	117	–	–	–	52	65	117
Boston, Massachusetts	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	406	503	909	1	8	9	407	511	918
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	92	95	187	–	–	–	92	95	187
Tampa, Florida – Floride	704	776	1,480	–	–	–	704	776	1,480
United States – États-Unis	1,254	1,439	2,693	3	8	11	1,257	1,447	2,704
Origin – Total – Origine	1,254	1,439	2,693	3	8	11	1,257	1,447	2,704
Sydney, N.S. – N.-É.									
Albany, New York	34	34	68	–	–	–	34	34	68
Hartford/Springfield, Connecticut	35	35	70	–	–	–	35	35	70
Rochester, New York	104	77	181	–	–	–	104	77	181
United States – États-Unis	173	146	319	–	–	–	173	146	319
Origin – Total – Origine	173	146	319	–	–	–	173	146	319
Thunder Bay, Ont.									
Baltimore, Maryland	–	–	–	–	37	37	–	37	37
Chicago, Illinois	–	–	–	5	5	10	5	5	10
Green Bay, Wisconsin	2	–	2	–	–	–	2	–	2
San Francisco, California – Californie	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Spokane, Washington	–	5	5	–	–	–	–	5	5
United States – États-Unis	2	7	9	5	42	47	7	49	56
Origin – Total – Origine	2	7	9	5	42	47	7	49	56
Toronto Island, Ont.									
Baltimore, Maryland	37	37	74	–	–	–	37	37	74
Newark, New Jersey	3	25	28	–	–	–	3	25	28
United States – États-Unis	40	62	102	–	–	–	40	62	102
Origin – Total – Origine	40	62	102	–	–	–	40	62	102
Trenton, Ont.									
Ithaca, New York	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Uranium City, Sask.									
Roswell, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	48	48	–	48	48
United States – États-Unis	–	–	–	–	48	48	–	48	48
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	48	48	–	48	48
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Sendai, Japan – Japon	–	–	–	404	404	808	404	404	808
Asia – Asie	–	–	–	404	404	808	404	404	808
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	3,405	2,957	6,362	2,462	3,043	5,505	5,867	6,000	11,867
Frankfurt, Germany – Allemagne	636	745	1,381	–	–	–	636	745	1,381
Helsinki, Finland – Finlande	–	–	–	483	515	998	483	515	998
Europe	4,041	3,702	7,743	2,945	3,558	6,503	6,986	7,260	14,246
Cancun, Mexico – Mexique	7,746	7,840	15,586	2	–	2	7,748	7,840	15,588
Cozumel, Mexico – Mexique	1,303	1,578	2,881	–	–	–	1,303	1,578	2,881
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	1,863	1,793	3,656	–	–	–	1,863	1,793	3,656
Los Cabos, Mexico – Mexique	9,824	9,451	19,275	–	9	9	9,824	9,460	19,284
Manzanillo, Mexico – Mexique	1,407	1,541	2,948	–	–	–	1,407	1,541	2,948
Mazatlan, Mexico – Mexique	6,591	6,719	13,310	82	19	101	6,673	6,738	13,411
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	321	249	570	321	249	570
Puerto Escondido, Mexico – Mexique	940	1,077	2,017	–	–	–	940	1,077	2,017
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	14,782	14,848	29,630	9	33	42	14,791	14,881	29,672

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver International, B.C. – C.-B. (Cont.)									
San Jose, Costa Rica	1,422	505	1,927	–	–	–	1,422	505	1,927
Santa Cruz, Mexico – Mexique	216	–	216	–	–	–	216	–	216
Tucuman, Argentina – Argentine	128	40	168	–	–	–	128	40	168
Southern – Sud	46,222	45,392	91,614	414	310	724	46,636	45,702	92,338
Amarillo, Texas	–	–	–	170	170	340	170	170	340
Baltimore, Maryland	–	–	–	99	97	196	99	97	196
Bellingham, Washington	144	–	144	–	–	–	144	–	144
Birmingham, Alabama	–	–	–	–	135	135	–	135	135
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	101	100	201	–	–	–	101	100	201
Chicago, Illinois	–	3	3	2,345	2,259	4,604	2,345	2,262	4,607
Cincinnati, Ohio	345	–	345	–	345	345	345	345	690
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	–	55	55	–	–	–	–	55	55
Dallas, Texas	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Denver, Colorado	163	–	163	152	–	152	315	–	315
Detroit, Michigan	348	–	348	–	191	191	348	191	539
Fort Wayne, Indiana	–	–	–	3	–	3	3	–	3
Fort Lauderdale, Florida – Floride	2,494	2,027	4,521	–	–	–	2,494	2,027	4,521
Honolulu, Hawaii – Hawaï	28,570	28,515	57,085	–	–	–	28,570	28,515	57,085
Indianapolis, Indiana	–	–	–	114	167	281	114	167	281
Kahului, Hawaii – Hawaï	17,110	15,840	32,950	–	–	–	17,110	15,840	32,950
Lake Tahoe, California – Californie	9	9	18	–	–	–	9	9	18
Las Vegas, Nevada	28,961	28,226	57,187	29	576	605	28,990	28,802	57,792
Los Angeles, California – Californie	1,341	1,246	2,587	135	125	260	1,476	1,371	2,847
Minden, Nevada	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	165	165	330	165	165	330
Newark, New Jersey	–	–	–	–	40	40	–	40	40
Oakland, California – Californie	60	–	60	–	–	–	60	–	60
Ontario, California – Californie	166	108	274	6	5	11	172	113	285
Orlando, Florida – Floride	3,048	2,511	5,559	–	–	–	3,048	2,511	5,559
Palm Springs, California – Californie	11,067	10,957	22,024	118	183	301	11,185	11,140	22,325
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Phoenix, Arizona	1,790	1,790	3,580	12	30	42	1,802	1,820	3,622
Pontiac, Michigan	7	–	7	1	–	1	8	–	8
Portland, Oregon	45	37	82	23	–	23	68	37	105
Reno, Nevada	29,783	29,869	59,652	10	41	51	29,793	29,910	59,703
Sacramento, California – Californie	236	–	236	259	217	476	495	217	712
San Antonio, Texas	317	–	317	–	–	–	317	–	317
San Francisco, California – Californie	35	32	67	3	3	6	38	35	73
San Jose, California – Californie	–	35	35	37	37	74	37	72	109
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	31	475	506	–	–	–	31	475	506
Santa Ana, California – Californie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Savannah, Georgia – Georgie	–	–	–	127	126	253	127	126	253
Seattle, Washington	2,069	2,147	4,216	–	172	172	2,069	2,319	4,388
St Louis, Missouri	–	–	–	108	–	108	108	–	108
Tampa, Florida – Floride	–	45	45	–	–	–	–	45	45
Teterboro, New Jersey	–	–	–	3	3	6	3	3	6
Tucson, Arizona	114	43	157	–	–	–	114	43	157
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	128,365	124,070	252,435	3,921	5,089	9,010	132,286	129,159	261,445
Origin – Total – Origine	178,628	173,164	351,792	7,684	9,361	17,045	186,312	182,525	368,837
Victoria International, B.C. – C.-B.									
Daytona Beach, Florida – Floride	–	97	97	–	3	3	–	100	100
Denver, Colorado	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Honolulu, Hawaii – Hawaï	212	121	333	–	–	–	212	121	333
Las Vegas, Nevada	230	110	340	6	6	12	236	116	352
Reno, Nevada	6,831	7,004	13,835	17	26	43	6,848	7,030	13,878
Scottsbluff, Nebraska	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Seattle, Washington	4	–	4	–	–	–	4	–	4
United States – États-Unis	7,277	7,332	14,609	25	39	64	7,302	7,371	14,673
Origin – Total – Origine	7,277	7,332	14,609	25	39	64	7,302	7,371	14,673

Table 1

**International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Williams Lake, B.C. – C.-B.									
Phoenix, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Windsor, Ont.									
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	–	138	138	–	–	–	–	138	138
Southern – Sud	–	138	138	–	–	–	–	138	138
Chicago, Illinois	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	6	7	13	6	7	13
Houston, Texas	–	–	–	6	6	12	6	6	12
Nashville, Tennessee	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Orlando, Florida – Floride	137	137	274	–	–	–	137	137	274
Pontiac, Michigan	1	–	1	–	–	–	1	–	1
United States – États-Unis	138	144	282	12	13	25	150	157	307
Origin – Total – Origine	138	282	420	12	13	25	150	295	445
Winnipeg International, Man.									
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	–	730	730	–	–	–	–	730	730
Europe	–	730	730	–	–	–	–	730	730
Acapulco, Mexico – Mexique	1,725	1,970	3,695	–	–	–	1,725	1,970	3,695
Belize City, Belize	780	762	1,542	–	–	–	780	762	1,542
Cancun, Mexico – Mexique	2,391	2,383	4,774	–	–	–	2,391	2,383	4,774
Cozumel, Mexico – Mexique	1,506	1,478	2,984	–	–	–	1,506	1,478	2,984
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	689	564	1,253	–	–	–	689	564	1,253
Los Cabos, Mexico – Mexique	453	485	938	–	–	–	453	485	938
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,195	2,296	4,491	–	–	–	2,195	2,296	4,491
Nassau, Bahamas	565	567	1,132	–	–	–	565	567	1,132
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	3,991	4,138	8,129	–	–	–	3,991	4,138	8,129
San Jose, Costa Rica	314	16	330	–	–	–	314	16	330
Varadero, Cuba	849	873	1,722	–	–	–	849	873	1,722
Southern – Sud	15,458	15,532	30,990	–	–	–	15,458	15,532	30,990
Baltimore, Maryland	–	–	–	37	–	37	37	–	37
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	42	–	42	42	–	42
Chicago, Illinois	37	9	46	40	–	40	77	9	86
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	–	–	–	–	40	40	–	40	40
Corpus Christi, Texas	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Denver, Colorado	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Detroit, Michigan	–	–	–	50	–	50	50	–	50
Fort Lauderdale, Florida – Floride	443	525	968	1	3	4	444	528	972
Grand Forks, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Green Bay, Wisconsin	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	–	31	31	–	31	31
Honolulu, Hawaii – Hawaï	2,585	2,396	4,981	–	–	–	2,585	2,396	4,981
Las Vegas, Nevada	13,408	13,401	26,809	2	4	6	13,410	13,405	26,815
Lincoln, Nebraska	–	–	–	–	19	19	–	19	19
Los Angeles, California – Californie	36	–	36	–	–	–	36	–	36
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	45	29	74	11	3	14	56	32	88
Ontario, California – Californie	59	30	89	–	1	1	59	31	90
Orlando, Florida – Floride	9,432	9,352	18,784	–	2	2	9,432	9,354	18,786
Palm Springs, California – Californie	2,087	2,036	4,123	2	26	28	2,089	2,062	4,151
Phoenix, Arizona	1,557	1,564	3,121	6	4	10	1,563	1,568	3,131
Pontiac, Michigan	–	7	7	–	1	1	–	8	8
Rochester, Minnesota	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Sacramento, California – Californie	–	137	137	158	158	316	158	295	453
St. Louis, Missouri	76	50	126	31	8	39	107	58	165
Victoria, Texas	–	1	1	–	–	–	–	1	1
White Plains, New York	–	–	–	–	7	7	–	7	7
United States – États-Unis	29,765	29,547	59,312	384	311	695	30,149	29,858	60,007
Origin – Total – Origine	45,223	45,809	91,032	384	311	695	45,607	46,120	91,727

Table 1
International Passenger Charter Operations
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Concluded
January 1993 to December 1993

Tableau 1
Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par
aéroport canadien – fin
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Canada									
Africa – Afrique	866	1,259	2,125	152	450	602	1,018	1,709	2,727
Asia – Asie	2,007	1,714	3,721	404	404	808	2,411	2,118	4,529
Europe	412,105	416,557	828,662	91,062	91,671	182,733	503,167	508,228	1,011,395
Pacific – Pacifique	–	28	28	–	87	87	–	115	115
Southern – Sud	827,442	816,398	1,643,840	7,929	9,112	17,041	835,371	825,510	1,660,881
United States – États-Unis	1,037,453	1,025,572	2,063,025	23,261	31,301	54,562	1,060,714	1,056,873	2,117,587
Grand Total	2,279,873	2,261,528	4,541,401	122,808	133,025	255,833	2,402,681	2,394,553	4,797,234

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Air Alliance Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	1,046	–	1,046	1,184	88
United States – États-Unis	1,046	–	1,046	1,184	88
Carrier Total Transporteur	1,046	–	1,046	1,184	88
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. – Autre É.-U.	524	134	658	832	79
United States – États-Unis	524	134	658	832	79
Carrier Total Transporteur	524	134	658	832	79
Air B.C.					
Arizona	2,387	–	2,387	2,739	87
California – Californie	1,502	–	1,502	1,992	75
Nevada	5,130	–	5,130	5,561	92
Other U.S. – Autre É.-U.	82	–	82	166	49
United States – États-Unis	9,101	–	9,101	10,458	87
Carrier Total Transporteur	9,101	–	9,101	10,458	87
Air Canada					
Germany – Allemagne	13,598	–	13,598	18,944	72
Ireland – Irlande	11,959	–	11,959	14,639	82
Portugal	361	–	361	458	79
United Kingdom – Royaume-Uni	13,146	–	13,146	16,711	78
Yugoslavia – Yougoslavie	1,498	–	1,498	2,730	55
Europe	40,562	–	40,562	53,482	76
Bahamas	92	–	92	92	100
Costa Rica	132	–	132	136	97
Dominican Republic – République Dominicaine	733	–	733	879	83
Mexico – Mexique	7,221	–	7,221	9,346	77
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	13,096	–	13,096	17,012	78
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	362	–	362	458	79
Southern – Sud	21,636	–	21,636	27,923	78
Arizona	107	–	107	411	26
California – Californie	918	–	918	1,368	67
Florida – Floride	277,303	–	277,303	368,864	75
Hawaii – Hawaï	50,105	–	50,105	71,590	70
Nevada	69,115	–	69,115	82,285	84
Other U.S. – Autre É.-U.	8,475	–	8,475	11,932	71
Puerto Rico – Porto Rico	16,452	–	16,452	24,315	66
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	109	–	109	264	54
United States – États-Unis	422,584	–	422,584	561,029	75
Carrier Total Transporteur	484,782	–	484,782	642,434	75
Air Niagara Express Inc.					
California – Californie	36	–	36	102	35
Other U.S. – Autre É.-U.	5,946	–	5,946	7,604	78
United States – États-Unis	5,982	–	5,982	7,706	78
Carrier Total Transporteur	5,982	–	5,982	7,706	78
Air Nova Inc.					
Florida – Floride	6,388	–	6,388	7,142	89
Other U.S. – Autre É.-U.	243	–	243	302	80
United States – États-Unis	6,631	–	6,631	7,444	89
Carrier Total Transporteur	6,631	–	6,631	7,444	89
Air Ontario Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	5,290	–	5,290	5,617	94
United States – États-Unis	5,290	–	5,290	5,617	94
Carrier Total Transporteur	5,290	–	5,290	5,617	94

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1993 to December 1993

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Transat					
Madeira Islands – Îles Madère	941	–	941	1,547	61
Africa – Afrique	941	–	941	1,547	61
Azores – Açores	7,608	–	7,608	9,430	80
Belgium – Belgique	4,903	–	4,903	5,577	88
France	222,682	–	222,682	238,736	93
Germany – Allemagne	14,773	–	14,773	15,893	94
Greece – Grèce	6,708	–	6,708	7,577	87
Ireland – Irlande	18,577	–	18,577	20,697	90
Italy – Italie	9,034	–	9,034	10,953	76
Netherlands – Pays-Bas	13,889	–	13,889	14,795	93
Poland – Pologne	4,994	–	4,994	6,472	76
Portugal	16,699	–	16,699	20,802	81
Spain – Espagne	687	–	687	722	99
Switzerland – Suisse	8,614	–	8,614	9,465	90
United Kingdom – Royaume-Uni	111,166	–	111,166	123,439	90
Yugoslavia – Yougoslavie	1,275	–	1,275	2,172	52
Europe	441,609	–	441,609	486,730	91
Antigua	340	–	340	340	100
Bahamas	478	–	478	703	63
Barbados – Barbade	9,300	–	9,300	9,644	96
Belize	35	–	35	45	78
Colombia – Colombie	31,233	–	31,233	36,941	84
Costa Rica	16,361	–	16,361	20,269	81
Cuba	56,450	–	56,450	65,250	86
Dominican Republic – République Dominicaine	151,569	–	151,569	170,454	89
Guadeloupe	5,597	–	5,597	6,169	88
Guyana – Guyane	1,163	–	1,163	2,164	54
Jamaica – Jamaïque	18,896	–	18,896	22,216	85
Martinique	2,761	–	2,761	3,291	88
Mexico – Mexique	145,986	–	145,986	167,780	87
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	40,155	–	40,155	45,203	90
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	288	–	288	314	91
Venezuela – Vénézuëla	17,924	–	17,924	22,427	80
Southern – Sud	498,536	–	498,536	573,210	87
Florida – Floride	164,282	–	164,282	195,224	84
Nevada	113,694	–	113,694	126,793	90
Other U.S. – Autre É.-U.	3,137	–	3,137	3,583	87
Puerto Rico – Porto Rico	9,551	–	9,551	9,975	93
United States – États-Unis	290,664	–	290,664	335,575	86
Carrier Total Transporteur	1,231,750	–	1,231,750	1,397,062	88
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland – Groenland	192	–	192	258	74
Europe	192	–	192	258	74
Antigua	4,903	–	4,903	5,940	81
Cayman Islands – Îles Caïmanes	556	–	556	649	81
Cuba	3,940	–	3,940	4,789	83
Dominican Republic – République Dominicaine	1,380	–	1,380	1,622	88
Jamaica – Jamaïque	935	–	935	1,165	83
Leeward Islands – Îles sous le Vent	4,176	–	4,176	4,389	95
Mexico – Mexique	9,447	–	9,447	11,442	83
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	467	–	467	651	75
Southern – Sud	25,804	–	25,804	30,647	84
Florida – Floride	94	–	94	130	73
Other U.S. – Autre É.-U.	2,704	–	2,704	3,483	78
Puerto Rico – Porto Rico	271	–	271	385	80

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Bradley Air Service Ltd. (Cont.)					
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	226	–	226	774	29
United States – États-Unis	3,295	–	3,295	4,772	70
Carrier Total Transporteur	29,291	–	29,291	35,677	82
Can Air Cargo Ltd.					
Other U.S. – Autre É.-U.	341	465	806	906	89
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	64	–	64	78	82
United States – États-Unis	405	465	870	984	88
Carrier Total Transporteur	405	465	870	984	88
Canada 3000 Airlines Limited					
Azores – Açores	21,530	2,602	24,132	30,301	80
Denmark – Danemark	4,077	–	4,077	5,700	68
France	10,773	–	10,773	12,882	84
Germany – Allemagne	7,357	–	7,357	8,944	82
Ireland – Irlande	7,155	–	7,155	9,266	77
Netherlands – Pays-Bas	17,513	–	17,513	18,740	93
Portugal	24,818	2,187	27,005	33,475	81
United Kingdom – Royaume-Uni	55,682	–	55,682	66,276	84
Europe	148,905	4,789	153,694	185,584	83
Antigua	7,367	–	7,367	8,768	86
Argentina – Argentine	168	–	168	404	31
Bahamas	26,663	–	26,663	29,207	91
Barbados – Barbade	3,842	–	3,842	5,043	75
Belize	499	–	499	563	97
Costa Rica	7,178	–	7,178	9,211	78
Cuba	6,101	–	6,101	7,464	82
Dominican Republic – République Dominicaine	19,520	–	19,520	24,527	80
Haiti	4,697	–	4,697	5,884	80
Mexico – Mexique	165,092	–	165,092	186,764	88
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	12,175	–	12,175	13,736	87
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	2,044	–	2,044	2,187	96
Venezuela – Vénézuëla	14,764	–	14,764	18,720	79
Windward Islands – Îles du Vent	7,794	–	7,794	9,783	79
Southern – Sud	277,904	–	277,904	322,261	86
Arizona	770	–	770	1,108	71
California – Californie	14,616	–	14,616	18,166	80
Florida – Floride	305,434	–	305,434	365,562	84
Hawaii – Hawaï	76,429	–	76,429	85,213	90
Nevada	43,358	–	43,358	48,660	89
Other U.S. – Autre É.-U.	454	–	454	672	68
Puerto Rico – Porto Rico	4,168	–	4,168	4,881	86
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	3,507	–	3,507	4,018	88
United States – États-Unis	448,736	–	448,736	528,280	85
Carrier Total Transporteur	875,545	4,789	880,334	1,036,125	85
Canadian Airlines International Ltd.					
Bahamas	23,164	7	23,171	27,442	85
Barbados – Barbade	14,017	736	14,753	17,747	83
Cayman Islands – Îles Caïmanes	1,647	–	1,647	2,719	70
Costa Rica	7,664	2	7,666	9,396	82
Cuba	24,375	59	24,434	30,441	80
Dominican Republic – République Dominicaine	24,564	220	24,784	28,458	87
Jamaica – Jamaïque	1,566	–	1,566	2,401	55
Leeward Islands – Îles sous le Vent	5,197	–	5,197	5,543	94
Mexico – Mexique	95,023	246	95,269	117,103	81
Southern – Sud	197,217	1,270	198,487	241,250	82
Arizona	14,437	283	14,720	19,310	76
California – Californie	13,491	416	13,907	16,878	82

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1993 to December 1993

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Canadian Airlines International Ltd. (Cont.)					
Florida – Floride	302,290	15,039	317,329	381,087	83
Nevada	206,550	473	207,023	228,035	91
Other U.S. – Autre É.-U.	246	–	246	576	43
Puerto Rico – Porto Rico	191	–	191	315	61
United States – États-Unis	537,205	16,211	553,416	646,201	86
Carrier Total Transporteur	734,422	17,481	751,903	887,451	85
Conifair Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	2,644	–	2,644	3,328	79
United States – États-Unis	2,644	–	2,644	3,328	79
Carrier Total Transporteur	2,644	–	2,644	3,328	79
Exeair Inc.					
Arizona	6	–	6	16	38
California – Californie	13	–	13	30	43
Florida – Floride	142	–	142	332	43
Other U.S. – Autre É.-U.	1,735	–	1,735	4,624	38
United States – États-Unis	1,896	–	1,896	5,002	38
Carrier Total Transporteur	1,896	–	1,896	5,002	38
Inter-Canadien/Inter-Canadian					
France	86	–	86	88	98
Europe	86	–	86	88	98
Carrier Total Transporteur	86	–	86	88	98
Nationair					
France	1,128	–	1,128	1,412	80
Germany – Allemagne	9,190	–	9,190	11,400	81
Ireland – Irlande	364	–	364	456	80
United Kingdom – Royaume-Uni	6,425	–	6,425	7,980	81
Europe	17,107	–	17,107	21,248	81
Bahamas	6,445	–	6,445	7,980	81
Belize	2,390	–	2,390	2,962	80
Cayman Islands – Îles Caïmanes	364	–	364	456	80
Colombia – Colombie	9,600	–	9,600	11,900	81
Costa Rica	16,097	–	16,097	20,482	79
Cuba	18,542	–	18,542	23,028	81
Dominican Republic – République Dominicaine	64,604	–	64,604	80,844	80
Guadeloupe	1,638	–	1,638	2,052	80
Guyana – Guyane	182	–	182	228	80
Haïti	4,408	–	4,408	5,472	81
Jamaica – Jamaïque	910	–	910	1,140	80
Martinique	4,874	–	4,874	6,044	81
Mexico – Mexique	87,046	–	87,046	108,000	81
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	5,767	–	5,767	7,180	80
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	4,772	–	4,772	5,928	80
Venezuela – Vénézuëla	26,580	–	26,580	32,998	81
Southern – Sud	254,219	–	254,219	316,694	80
Florida – Floride	66,961	–	66,961	83,030	81
United States – États-Unis	66,961	–	66,961	83,030	81
Carrier Total Transporteur	338,287	–	338,287	420,972	80
Royal Airlines					
Belgium – Belgique	5,480	–	5,480	7,220	76
France	26,212	–	26,212	32,048	82
Italy – Italie	3,262	–	3,262	4,389	99
Portugal	2,884	–	2,884	3,924	69
Spain – Espagne	122	–	122	169	45
Europe	37,960	–	37,960	47,750	80

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Antigua	4,346	–	4,346	5,848	67
Bahamas	8,238	–	8,238	9,863	83
Barbados – Barbade	1,614	–	1,614	1,851	77
Cayman Islands – Îles Caïmanes	808	–	808	946	84
Costa Rica	1,051	–	1,051	1,619	61
Cuba	56,257	–	56,257	71,483	79
Dominican Republic – République Dominicaine	35,049	–	35,049	43,123	82
Guadeloupe	3,246	–	3,246	4,381	78
Jamaica – Jamaïque	13,902	–	13,902	15,852	89
Leeward Islands – Îles sous le Vent	6,795	–	6,795	7,827	88
Martinique	2,939	–	2,939	3,777	77
Mexico – Mexique	31,224	–	31,224	39,148	80
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	13,575	–	13,575	16,598	79
Nicaragua	45	–	45	47	–
Panama	348	–	348	607	36
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	1,170	–	1,170	1,394	83
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	5,779	–	5,779	7,099	82
Venezuela – Vénézuëla	4,044	–	4,044	6,208	66
Windward Islands – Îles du Vent	1,876	–	1,876	2,285	83
Southern – Sud	192,306	–	192,306	239,956	80
Florida – Floride	98,207	–	98,207	119,676	82
Nevada	16,374	–	16,374	17,874	92
Other U.S. – Autre É.-U.	5,858	–	5,858	6,919	85
Puerto Rico – Porto Rico	1,001	–	1,001	1,229	95
United States – États-Unis	121,440	–	121,440	145,698	84
Carrier Total Transporteur	351,706	–	351,706	433,404	81
Sky Service F.B.O. Inc.					
Bahamas	4	–	4	6	67
Jamaica – Jamaïque	4	–	4	6	67
Southern – Sud	8	–	8	12	67
Florida – Floride	136	–	136	208	65
Other U.S. – Autre É.-U.	140	–	140	242	58
United States – États-Unis	276	–	276	450	61
Carrier Total Transporteur	284	–	284	462	61
Skycharter					
Cuba	12	–	12	14	86
Southern – Sud	12	–	12	14	86
Florida – Floride	54	–	54	105	51
Other U.S. – Autre É.-U.	230	3	233	415	56
United States – États-Unis	284	3	287	520	55
Carrier Total Transporteur	296	3	299	534	56
Time Air Inc.					
Nevada	8,199	–	8,199	8,714	94
United States – États-Unis	8,199	–	8,199	8,714	94
Carrier Total Transporteur	8,199	–	8,199	8,714	94
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	813	–	813	1,120	73
Asia – Asie	813	–	813	1,120	73
Argentina – Argentine	8	4	12	100	12
Guyana – Guyane	156	–	156	306	51
Mexico – Mexique	93	–	93	93	–

Table 2
International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued
January 1993 to December 1993

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters (Cont.)					
Venezuela – Vénézuëla	4	–	4	160	3
Southern – Sud	261	4	265	659	30
California – Californie	7	–	7	7	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	6	6	100	6
United States – États-Unis	7	6	13	107	53
Carrier Total Transporteur	1,081	10	1,091	1,886	58
West Wind Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	211	–	211	322	66
United States – États-Unis	211	–	211	322	66
Carrier Total Transporteur	211	–	211	322	66
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	4,089,459	22,882	4,112,341	4,907,686	84
Aerocancun					
Mexico – Mexique	373	–	373	660	57
Southern – Sud	373	–	373	660	57
Carrier Total Transporteur	373	–	373	660	57
Aeromexico					
Belize	1,348	–	1,348	1,601	83
Costa Rica	570	–	570	934	63
Cuba	1,642	–	1,642	2,196	75
Mexico – Mexique	72,610	5,992	78,602	103,200	76
Venezuela – Vénézuëla	128	–	128	129	99
Southern – Sud	76,298	5,992	82,290	108,060	76
Carrier Total Transporteur	76,298	5,992	82,290	108,060	76
Air Columbus S/A					
Madeira Islands – Îles Madère	1,184	602	1,786	2,691	41
Africa – Afrique	1,184	602	1,786	2,691	41
Azores – Açores	2,652	1,933	4,585	7,408	62
Portugal	624	952	1,576	5,448	31
Europe	3,276	2,885	6,161	12,856	51
Carrier Total Transporteur	4,460	3,487	7,947	15,547	51
Air Europe					
Italy – Italie	30,173	3,404	33,577	46,717	72
Europe	30,173	3,404	33,577	46,717	72
Carrier Total Transporteur	30,173	3,404	33,577	46,717	72
Air Resorts Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	434	434	816	53
United States – États-Unis	–	434	434	816	53
Carrier Total Transporteur	–	434	434	816	53
Air Ukraine					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	971	933	1,904	2,860	67
Europe	971	933	1,904	2,860	67
Carrier Total Transporteur	971	933	1,904	2,860	67
Alaska Airlines					
California – Californie	120	276	396	556	71
Nevada	–	455	455	556	82

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
				Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
Alaska Airlines (Cont.)					
Other U.S. – Autre É.-U.	185	530	715	810	88
United States – États-Unis	305	1,261	1,566	1,922	81
Carrier Total Transporteur	305	1,261	1,566	1,922	81
America West Airlines, Inc.					
California – Californie	105	100	205	555	37
Nevada	–	47	47	148	32
Other U.S. – Autre É.-U.	–	178	178	538	33
United States – États-Unis	105	325	430	1,241	35
Carrier Total Transporteur	105	325	430	1,241	35
American Airlines					
Florida – Floride	–	50	50	150	33
Other U.S. – Autre É.-U.	610	394	1,004	2,004	50
United States – États-Unis	610	444	1,054	2,154	49
Carrier Total Transporteur	610	444	1,054	2,154	49
American Cyanamid Co.					
Arizona	–	2	2	14	14
Other U.S. – Autre É.-U.	25	96	121	222	55
United States – États-Unis	25	98	123	236	52
Carrier Total Transporteur	25	98	123	236	52
American Trans Air Inc.					
Jamaica – Jamaïque	338	–	338	362	93
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	553	–	553	1,086	51
Windward Islands – Îles du Vent	343	–	343	362	95
Southern – Sud	1,234	–	1,234	1,810	68
California – Californie	309	–	309	672	46
Other U.S. – Autre É.-U.	3,278	3,381	6,659	8,828	75
United States – États-Unis	3,587	3,381	6,968	9,500	73
Carrier Total Transporteur	4,821	3,381	8,202	11,310	73
Amr-Combs-Birmingham Inc.					
Arizona	4	26	30	112	27
California – Californie	–	19	19	64	30
Nevada	7	–	7	8	88
Other U.S. – Autre É.-U.	13	228	241	481	50
United States – États-Unis	24	273	297	665	45
Carrier Total Transporteur	24	273	297	665	45
Av Atlantic					
Arizona	5,937	–	5,937	6,983	85
California – Californie	2,256	–	2,256	2,548	87
Florida – Floride	17,072	448	17,520	19,708	89
Nevada	18,730	–	18,730	21,051	89
Other U.S. – Autre É.-U.	103	169	272	668	41
United States – États-Unis	44,098	617	44,715	50,958	88
Carrier Total Transporteur	44,098	617	44,715	50,958	88
Avensa					
Venezuela – Vénézuéla	193	–	193	194	99
Southern – Sud	193	–	193	194	99
Carrier Total Transporteur	193	–	193	194	99

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Aviation Methods Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	14	14	24	58
United States – États-Unis	–	14	14	24	58
Carrier Total Transporteur	–	14	14	24	58
Balkan-Bulgarian Airlines					
Bulgaria – Bulgarie	3,745	3,362	7,107	11,850	60
Europe	3,745	3,362	7,107	11,850	60
Carrier Total Transporteur	3,745	3,362	7,107	11,850	60
Black Swan Jet Charter					
Other U.S. – Autre É.-U.	4	–	4	14	29
United States – États-Unis	4	–	4	14	29
Carrier Total Transporteur	4	–	4	14	29
Business Express					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	830	830	1,680	49
United States – États-Unis	–	830	830	1,680	49
Carrier Total Transporteur	–	830	830	1,680	49
Caledonian Airways					
United Kingdom – Royaume-Uni	41,598	95,728	137,326	158,076	87
Europe	41,598	95,728	137,326	158,076	87
Fiji	28	87	115	116	100
Pacific – Pacifique	28	87	115	116	100
Bahamas	466	–	466	466	100
Southern – Sud	466	–	466	466	100
Carrier Total Transporteur	42,092	95,815	137,907	158,658	87
Capitol Air Express Inc.					
Florida – Floride	2,586	–	2,586	4,264	61
United States – États-Unis	2,586	–	2,586	4,264	61
Carrier Total Transporteur	2,586	–	2,586	4,264	61
Carnival Air Lines Inc.					
Florida – Floride	227	–	227	346	66
United States – États-Unis	227	–	227	346	66
Carrier Total Transporteur	227	–	227	346	66
Continental Air Transport Co.					
Florida – Floride	–	42	42	120	35
Other U.S. – Autre É.-U.	–	3	3	16	19
United States – États-Unis	–	45	45	136	33
Carrier Total Transporteur	–	45	45	136	33
Continental Airlines					
California – Californie	–	808	808	808	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	8,848	8,848	8,848	100
United States – États-Unis	–	9,656	9,656	9,656	100
Carrier Total Transporteur	–	9,656	9,656	9,656	100
Corse Air Intl					
France	28,275	26,027	54,302	68,034	80
Europe	28,275	26,027	54,302	68,034	80

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Corse Air Intl (Cont.)					
Other U.S. – Autre É.-U.	196	217	413	505	82
United States – États-Unis	196	217	413	505	82
Carrier Total Transporteur	28,471	26,244	54,715	68,539	80
Cubana Airlines					
Cuba	81,772	–	81,772	110,344	74
Southern – Sud	81,772	–	81,772	110,344	74
Carrier Total Transporteur	81,772	–	81,772	110,344	74
Db Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	5	51	56	169	33
United States – États-Unis	5	51	56	169	33
Carrier Total Transporteur	5	51	56	169	33
Delta Airlines Inc.					
California – Californie	–	116	116	296	39
Florida – Floride	3	158	161	444	36
Other U.S. – Autre É.-U.	307	1,199	1,506	3,580	42
United States – États-Unis	310	1,473	1,783	4,320	41
Carrier Total Transporteur	310	1,473	1,783	4,320	41
Empire Airlines Inc.					
California – Californie	35	–	35	88	40
Nevada	29,875	–	29,875	31,592	95
Other U.S. – Autre É.-U.	4,218	–	4,218	4,752	89
United States – États-Unis	34,128	–	34,128	36,432	94
Carrier Total Transporteur	34,128	–	34,128	36,432	94
Express One Int'l					
Mexico – Mexique	128	–	128	131	98
Southern – Sud	128	–	128	131	98
Arizona	109	–	109	167	65
Other U.S. – Autre É.-U.	12,884	–	12,884	16,905	76
United States – États-Unis	12,993	–	12,993	17,072	76
Carrier Total Transporteur	13,121	–	13,121	17,203	76
Falconair					
California – Californie	–	14	14	42	33
Nevada	8	7	15	52	29
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12	12	47	26
United States – États-Unis	8	33	41	141	29
Carrier Total Transporteur	8	33	41	141	29
Finnair					
Finland – Finlande	–	998	998	1,116	89
Europe	–	998	998	1,116	89
Carrier Total Transporteur	–	998	998	1,116	89
Flight Services Group Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	16	16	28	57
United States – États-Unis	–	16	16	28	57
Carrier Total Transporteur	–	16	16	28	57
Gpi Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	2	36	38	88	43

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère				Coefficient de remplissage
Gpi Aviation Inc. (Cont.)					
United States – États-Unis	2	36	38	88	43
Carrier Total Transporteur	2	36	38	88	43
Great America Airways Inc.					
Arizona	202	32	234	360	65
California – Californie	36	421	457	990	46
Nevada	2,311	–	2,311	2,700	86
Other U.S. – Autre É.-U.	–	36	36	90	40
United States – États-Unis	2,549	489	3,038	4,140	73
Carrier Total Transporteur	2,549	489	3,038	4,140	73
Guyana Airways Corp.					
Guyana – Guyane	13,936	9,386	23,322	27,631	84
Southern – Sud	13,936	9,386	23,322	27,631	84
Carrier Total Transporteur	13,936	9,386	23,322	27,631	84
Horizon Air					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	37	37	37	100
United States – États-Unis	–	37	37	37	100
Carrier Total Transporteur	–	37	37	37	100
Icx/International Charter Xpress					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,908	–	2,908	4,056	72
Asia – Asie	2,908	–	2,908	4,056	72
Carrier Total Transporteur	2,908	–	2,908	4,056	72
Japan Air Charter Co. Ltd.					
Japan – Japon	–	808	808	1,200	67
Asia – Asie	–	808	808	1,200	67
Carrier Total Transporteur	–	808	808	1,200	67
Jet Aviation/Business Jets					
California – Californie	–	7	7	8	88
Other U.S. – Autre É.-U.	25	129	154	298	52
Puerto Rico – Porto Rico	–	2	2	12	17
United States – États-Unis	25	138	163	318	51
Carrier Total Transporteur	25	138	153	318	51
Jet East International Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	24	24	64	38
United States – États-Unis	–	24	24	64	38
Carrier Total Transporteur	–	24	24	64	38
Jet Management Group Inc.					
California – Californie	3	–	3	9	33
Other U.S. – Autre É.-U.	5	18	23	41	56
United States – États-Unis	8	18	26	50	52
Carrier Total Transporteur	8	18	26	50	52
K. Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	6	6	6	100
United States – États-Unis	–	6	6	6	100
Carrier Total Transporteur	–	6	6	6	100

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Key Air Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	25	46	71	148	48
United States – États-Unis	25	46	71	148	48
Carrier Total Transporteur	25	46	71	148	48
KLM Royal Dutch Airlines					
Netherlands – Pays-Bas	–	2,838	2,838	3,840	74
Europe	–	2,838	2,838	3,840	74
Carrier Total Transporteur	–	2,838	2,838	3,840	74
Lot- Polish Airlines					
Poland – Pologne	20,581	22,259	42,840	61,182	70
Europe	20,581	22,259	42,840	61,182	70
Carrier Total Transporteur	20,581	22,259	42,840	61,182	70
Louisiana Pacific Corp.					
California – Californie	18	–	18	44	41
United States – États-Unis	18	–	18	44	41
Carrier Total Transporteur	18	–	18	44	41
Majestic Air Service					
California – Californie	–	2	2	8	25
Other U.S. – Autre É.-U.	–	25	25	56	45
United States – États-Unis	–	27	27	64	42
Carrier Total Transporteur	–	27	27	64	42
Martinair Holland N. V.					
Netherlands – Pays-Bas	12,222	18,298	30,520	42,023	73
Europe	12,222	18,298	30,520	42,023	73
Carrier Total Transporteur	12,222	18,298	30,520	42,023	73
Mgm Grand Air, Inc.					
California – Californie	–	156	156	222	70
Florida – Floride	–	52	52	75	69
Other U.S. – Autre É.-U.	177	1,537	1,714	2,659	64
Puerto Rico – Porto Rico	–	42	42	75	56
United States – États-Unis	177	1,787	1,964	3,031	65
Carrier Total Transporteur	177	1,787	1,964	3,031	65
Miami Air International					
Guadeloupe	44	389	433	692	63
Southern – Sud	44	389	433	692	63
Florida – Floride	397	–	397	519	76
Other U.S. – Autre É.-U.	–	670	670	692	97
United States – États-Unis	397	670	1,067	1,211	88
Carrier Total Transporteur	441	1,059	1,500	1,903	79
Mid-West Express Airlines Inc.					
California – Californie	60	53	113	168	67
Other U.S. – Autre É.-U.	35	377	412	720	57
United States – États-Unis	95	430	525	888	59
Carrier Total Transporteur	95	430	525	888	59
Minnesota Jet Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	1	51	52	94	55
United States – États-Unis	1	51	52	94	55
Carrier Total Transporteur	1	51	52	94	55

Table 2
International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued
January 1993 to December 1993

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Nomads Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,120	1,120	1,298	86
United States – États-Unis	–	1,120	1,120	1,298	86
Carrier Total Transporteur	–	1,120	1,120	1,298	86
Omni Air Express Inc.					
Florida – Floride	–	6	6	12	50
Other U.S. – Autre É.-U.	–	14	14	32	44
United States – États-Unis	–	20	20	44	45
Carrier Total Transporteur	–	20	20	44	45
Pab Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	18	18	24	75
United States – États-Unis	–	18	18	24	75
Carrier Total Transporteur	–	18	18	24	75
Pentastar Aviation Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	41	313	354	730	48
United States – États-Unis	41	313	354	730	48
Carrier Total Transporteur	41	313	354	730	48
PHH Corporation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	16	16	32	50
United States – États-Unis	–	16	16	32	50
Carrier Total Transporteur	–	16	16	32	50
Private Jet Expedition					
Florida – Floride	480	–	480	768	63
Nevada	14,383	–	14,383	15,080	95
United States – États-Unis	14,863	–	14,863	15,848	94
Carrier Total Transporteur	14,863	–	14,863	15,848	94
Rich International Airways Inc.					
Jamaica – Jamaïque	272	–	272	345	79
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	682	–	682	690	99
Windward Islands – Îles du Vent	177	–	177	345	51
Southern – Sud	1,131	–	1,131	1,380	82
Carrier Total Transporteur	1,131	–	1,131	1,380	82
Sfa Of New Mexico					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5	5	6	83
United States – États-Unis	–	5	5	6	83
Carrier Total Transporteur	–	5	5	6	83
Skybird Aviation Inc.					
California – Californie	–	16	16	16	100
Nevada	–	26	26	36	72
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12	12	36	33
United States – États-Unis	–	54	54	88	61
Carrier Total Transporteur	–	54	54	88	61
Sterling Airways					
Denmark – Danemark	1,400	1,212	2,612	4,147	63
Europe	1,400	1,212	2,612	4,147	63
Carrier Total Transporteur	1,400	1,212	2,612	4,147	63

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Sun Country Airlines					
Arizona	104	97	201	364	55
Florida – Floride	381	–	381	546	70
Nevada	10,195	–	10,195	13,650	75
Other U.S. – Autre É.-U.	236	182	418	546	77
United States – États-Unis	10,916	279	11,195	15,106	74
Carrier Total Transporteur	10,916	279	11,195	15,106	74
Taca International					
El Salvador	362	–	362	680	53
Southern – Sud	362	–	362	680	53
Carrier Total Transporteur	362	–	362	680	53
Taughannock Aviation Corp.					
Other U.S. – Autre É.-U.	21	32	53	85	62
United States – États-Unis	21	32	53	85	62
Carrier Total Transporteur	21	32	53	85	62
Tower Air, Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2,340	2,340	2,820	83
United States – États-Unis	–	2,340	2,340	2,820	83
Carrier Total Transporteur	–	2,340	2,340	2,820	83
Trans American Charter					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	98	98	100	98
United States – États-Unis	–	98	98	100	98
Carrier Total Transporteur	–	98	98	100	98
Trans World Airlines Inc.					
California – Californie	75	–	75	268	28
Florida – Floride	55	–	55	134	41
Other U.S. – Autre É.-U.	950	302	1,252	2,739	46
United States – États-Unis	1,080	302	1,382	3,141	44
Carrier Total Transporteur	1,080	302	1,382	3,141	44
United Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5,734	5,734	7,280	79
United States – États-Unis	–	5,734	5,734	7,280	79
Carrier Total Transporteur	–	5,734	5,734	7,280	79
Us Air Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	255	255	668	38
United States – États-Unis	–	255	255	668	38
Carrier Total Transporteur	–	255	255	668	38
Usair Shuttle					
Other U.S. – Autre É.-U.	48	48	96	292	33
United States – États-Unis	48	48	96	292	33
Carrier Total Transporteur	48	48	96	292	33
Viscount Air Services					
California – Californie	–	1,549	1,549	2,308	67
Florida – Floride	–	226	226	478	47
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2,044	2,044	3,250	63
United States – États-Unis	–	3,819	3,819	6,036	63
Carrier Total Transporteur	–	3,819	3,819	6,036	63

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Concluded**

January 1993 to December 1993

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – fin**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Westates Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	167	363	530	750	71
United States – États-Unis	167	363	530	750	71
Carrier Total Transporteur	167	363	530	750	71
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	451,942	232,951	684,893	879,622	78
Grand Total	4,541,401	255,833	4,797,234	5,787,308	83

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1993 to December 1993

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers				
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine canadienne	Origine étrangère		Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
Air Alliance Inc.	1,046	–	1,046	1,184	88
Air Atlantic Ltd.	524	134	658	832	81
Air B.C.	9,101	–	9,101	10,458	88
Air Canada	484,782	–	484,782	642,434	75
Air Niagara Express Inc.	5,982	–	5,982	7,706	76
Air Nova Inc.	6,631	–	6,631	7,444	89
Air Ontario Inc.	5,290	–	5,290	5,617	94
Air Transat	1,231,750	–	1,231,750	1,397,062	89
Bradley Air Service Ltd.	29,291	–	29,291	35,677	82
Can Air Cargo Ltd.	405	465	870	984	85
Canada 3000 Airlines Limited	875,545	4,789	880,334	1,036,125	85
Canadian Airlines International Ltd.	734,422	17,481	751,903	887,451	84
Conifair Aviation Inc.	2,644	–	2,644	3,328	79
Exeaire Inc.	1,896	–	1,896	5,002	40
Inter-Canadien/Inter-Canadian	86	–	86	88	98
Nationair	338,287	–	338,287	420,972	80
Royal Airlines	351,706	–	351,706	433,404	81
Sky Service F.B.O. Inc.	284	–	284	462	63
Skycharter	296	3	299	534	57
Time Air Inc.	8,199	–	8,199	8,714	94
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters	1,081	10	1,091	1,886	56
West Wind Aviation Inc.	211	–	211	322	58
Canadian Carrier Total –					
Total des transporteurs canadiens	4,089,459	22,882	4,112,341	4,907,686	84
Aerocancun	373	–	373	660	57
Aeromexico	76,298	5,992	82,290	108,060	76
Air Columbus S/A	4,460	3,487	7,947	15,547	48
Air Europe	30,173	3,404	33,577	46,717	72
Air Resorts Airlines	–	434	434	816	56
Air Ukraine	971	933	1,904	2,860	67
Alaska Airlines	305	1,261	1,566	1,922	79
America West Airlines, Inc.	105	325	430	1,241	35
American Airlines	610	444	1,054	2,154	50
American Cyanamid Co.	25	98	123	236	51
American Trans Air Inc.	4,821	3,381	8,202	11,310	73
Amr-Combs-Birmingham Inc.	24	273	297	665	39
Av Atlantic	44,098	617	44,715	50,958	88
Avensa	193	–	193	194	99
Aviation Methods Inc.	–	14	14	24	58
Balkan-Bulgarian Airlines	3,745	3,362	7,107	11,850	60
Black Swan Jet Charter	4	–	4	14	29
Business Express	–	830	830	1,680	49
Caledonian Airways	42,092	95,815	137,907	158,658	87
Capitol Air Express Inc.	2,586	–	2,586	4,264	60
Carnival Air Lines Inc.	227	–	227	346	66
Continental Air Transport Co.	–	45	45	136	34
Continental Airlines	–	9,656	9,656	9,656	100
Corse Air Intl	28,471	26,244	54,715	68,539	80
Cubana Airlines	81,772	–	81,772	110,344	74
Db Aviation Inc.	5	51	56	169	40
Delta Airlines Inc.	310	1,473	1,783	4,320	41
Empire Airlines Inc.	34,128	–	34,128	36,432	94
Express One Int'L	13,121	–	13,121	17,203	76
Falconair	8	33	41	141	31
Finnair	–	998	998	1,116	89
Flight Services Group Inc.	–	16	16	28	57
Gpi Aviation Inc.	2	36	38	88	48
Great America Airways Inc.	2,549	489	3,038	4,140	71
Guyana Airways Corp.	13,936	9,386	23,322	27,631	84
Horizon Air	–	37	37	37	100
Icx/International Charter Xpress	2,908	–	2,908	4,056	72
Japan Air Charter Co. Ltd.	–	808	808	1,200	67
Jet Aviation/Business Jets	25	138	163	318	51
Jet East International Inc.	–	24	24	64	27
Jet Management Group Inc.	8	18	26	50	45

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier – Concluded

January 1993 to December 1993

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur – fin

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
K. Service	–	6	6	6	100
Key Air Inc.	25	46	71	148	46
KLM Royal Dutch Airlines	–	2,838	2,838	3,840	74
Lot- Polish Airlines	20,581	22,259	42,840	61,182	70
Louisiana Pacific Corp.	18	–	18	44	41
Majestic Air Service	–	27	27	64	35
Martinair Holland N. V.	12,222	18,298	30,520	42,023	70
Mgm Grand Air, Inc.	177	1,787	1,964	3,031	68
Miami Air International	441	1,059	1,500	1,903	76
Mid-West Express Airlines Inc.	95	430	525	888	62
Minnesota Jet Inc.	1	51	52	94	62
Nomads Inc.	–	1,120	1,120	1,298	86
Omni Air Express Inc.	–	20	20	44	45
Pab Aviation Inc.	–	18	18	24	75
Pentastar Aviation Inc.	41	313	354	730	48
PHH Corporation	–	16	16	32	31
Private Jet Expedition	14,863	–	14,863	15,848	93
Rich International Airways Inc.	1,131	–	1,131	1,380	83
Sfa Of New Mexico	–	5	5	6	83
Skybird Aviation Inc.	–	54	54	88	72
Sterling Airways	1,400	1,212	2,612	4,147	63
Sun Country Airlines	10,916	279	11,195	15,106	74
Taca International	362	–	362	680	53
Taughannock Aviation Corp.	21	32	53	85	72
Tower Air, Inc.	–	2,340	2,340	2,820	83
Trans American Charter	–	98	98	100	98
Trans World Airlines Inc.	1,080	302	1,382	3,141	41
United Airlines Inc.	–	5,734	5,734	7,280	88
Us Air Inc.	–	255	255	668	37
Usair Shuttle	48	48	96	292	33
Viscount Air Services	–	3,819	3,819	6,036	62
Westates Airlines	167	363	530	750	70
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	451,942	232,951	684,893	879,622	83
Grand Total	4,541,401	255,833	4,797,234	5,787,308	83

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1993 to December 1993

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne – Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Africa – Afrique						
Madeira Islands – Îles Madère	1,805	320	–	–	–	2,125
Total	1,805	320	–	–	–	2,125
Asia – Asie						
U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	–	–	3,721	–	3,721
Total	–	–	–	3,721	–	3,721
Europe						
Azores – Açores	23,950	7,683	–	–	157	31,790
Belgium – Belgique	3,867	6,516	–	–	–	10,383
Bulgaria – Bulgarie	3,745	–	–	–	–	3,745
Denmark – Danemark	5,477	–	–	–	–	5,477
France	10,348	278,261	–	547	–	289,156
Germany – Allemagne	15,507	13,133	–	16,278	–	44,918
Greece – Grèce	–	6,708	–	–	–	6,708
Greenland – Groenland	–	192	–	–	–	192
Ireland – Irlande	24,971	13,084	–	–	–	38,055
Italy – Italie	30,173	12,296	–	–	–	42,469
Netherlands – Pays-Bas	39,058	4,566	–	–	–	43,624
Poland – Pologne	20,581	4,994	–	–	–	25,575
Portugal	25,222	20,164	–	–	–	45,386
Spain – Espagne	–	809	–	–	–	809
Switzerland – Suisse	–	8,614	–	–	–	8,614
U.S.S.R. – U.R.S.S.	815	156	–	–	–	971
United Kingdom – Royaume-Uni	173,589	54,428	–	–	–	228,017
Yugoslavia – Yougoslavie	–	897	–	1,876	–	2,773
Total	377,303	432,501	–	18,701	157	828,662
Pacific – Pacifique						
Fiji	28	–	–	–	–	28
Total	28	–	–	–	–	28
Southern – Sud						
Antigua	–	16,956	–	–	–	16,956
Argentina – Argentine	–	168	–	8	–	176
Bahamas	466	56,205	–	4	8,875	65,550
Barbados – Barbade	–	28,773	–	–	–	28,773
Belize	–	4,272	–	–	–	4,272
Cayman Islands – Îles Caïmanes	–	3,375	–	–	–	3,375
Colombia – Colombie	355	30,878	–	–	9,600	40,833
Costa Rica	–	49,053	–	–	–	49,053
Cuba	–	122,377	–	12	126,702	249,091
Dominican Republic – République Dominicaine	189	296,497	–	–	733	297,419
El Salvador	–	362	–	–	–	362
Guadeloupe	–	10,525	–	–	–	10,525
Guyana – Guyane	14,780	501	–	156	–	15,437
Haïti	343	8,762	–	–	–	9,105
Jamaica – Jamaïque	338	36,103	–	4	378	36,823
Leeward Islands – Îles sous le Vent	–	16,168	–	–	–	16,168
Martinique	–	10,574	–	–	–	10,574
Mexico – Mexique	436	611,030	–	443	2,334	614,243
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,096	83,631	–	–	508	85,235
Nicaragua	–	45	–	–	–	45
Panama	–	348	–	–	–	348
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	1,723	682	–	–	362	2,767
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	–	12,883	–	–	–	12,883
Venezuela – Vénézuëla	–	39,625	–	4	24,008	63,637
Windward Islands – Îles du Vent	1,059	9,131	–	–	–	10,190
Total	20,785	1,448,924	–	631	173,500	1,643,840

Table 4

**Summary of Canadian-Origin Passengers on
International Charters – Passengers by Country of
Destination and Charter Type – Concluded**

January 1993 to December 1993

Tableau 4

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers
d'origine canadienne – Passagers par pays de
destination et par type d'affrètement – fin**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
United States – États-Unis						
Arizona	–	23,640	–	423	–	24,063
California – Californie	–	31,900	–	1,700	–	33,600
Florida – Floride	1,235	1,238,704	–	1,412	1,141	1,242,492
Hawaii – Hawaï	1,568	124,966	–	–	–	126,534
Nevada	179	515,981	808	289	20,672	537,929
Other U.S. – Autre É.-U.	454	17,180	8,600	36,633	–	62,867
Puerto Rico – Porto Rico	–	31,159	–	475	–	31,634
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	–	3,616	–	290	–	3,906
Total	3,436	1,987,146	9,408	41,222	21,813	2,063,025
Grand Total	403,357	3,868,891	9,408	64,275	195,470	4,541,401

Table 5

Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Origin and Charter Type

January 1993 to December 1993

Tableau 5

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère – Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Africa – Afrique						
Madeira Islands – Îles Madère	602	–	–	–	–	602
Total	602	–	–	–	–	602
Asia – Asie						
Japan – Japon	–	–	–	–	808	808
Total	–	–	–	–	808	808
Europe						
Azores – Açores	4,463	72	–	–	–	4,535
Bulgaria – Bulgarie	3,362	–	–	–	–	3,362
Denmark – Danemark	1,212	–	–	–	–	1,212
Finland – Finlande	264	–	–	734	–	998
France	–	26,027	–	–	–	26,027
Italy – Italie	3,404	–	–	–	–	3,404
Netherlands – Pays-Bas	18,298	–	–	2,838	–	21,136
Poland – Pologne	22,259	–	–	–	–	22,259
Portugal	3,137	2	–	–	–	3,139
U.S.S.R. – U.R.S.S.	665	268	–	–	–	933
United Kingdom – Royaume-Uni	95,728	–	–	–	–	95,728
Total	152,792	26,369	–	3,572	–	182,733
Pacific – Pacifique						
Fiji	87	–	–	–	–	87
Total	87	–	–	–	–	87
Southern – Sud						
Argentina – Argentine	–	–	–	4	–	4
Bahamas	–	7	–	–	–	7
Barbados – Barbade	–	736	–	–	–	736
Costa Rica	–	2	–	–	–	2
Cuba	–	–	–	–	59	59
Dominican Republic – République Dominicaine	–	220	–	–	–	220
Guadeloupe	–	389	–	–	–	389
Guyana – Guyane	9,386	–	–	–	–	9,386
Mexico – Mexique	–	246	466	–	5,526	6,238
Total	9,386	1,600	466	4	5,585	17,041
United States – États-Unis						
Arizona	–	283	97	60	–	440
California – Californie	–	416	–	3,537	–	3,953
Florida – Floride	–	15,029	–	982	10	16,021
Nevada	–	473	–	535	–	1,008
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2,363	182	30,551	–	33,096
Puerto Rico – Porto Rico	–	–	–	44	–	44
Total	–	18,564	279	35,709	10	54,562
Grand Total	162,867	46,533	745	39,285	6,403	255,833

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination**

January 1993 to December 1993

Tableau 6

**Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays
d'origine et de destination**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Canada			
Algeria – Algérie	33.9	–	33.9
Africa – Afrique	33.9	–	33.9
Carrier Total Transporteur	33.9	–	33.9
Can Air Cargo Ltd.			
Other U.S. – Autre É.-U.	6.7	6.7	13.4
United States – États-Unis	6.7	6.7	13.4
Carrier Total Transporteur	6.7	6.7	13.4
Nwt Air			
Other U.S. – Autre É.-U.	13.6	–	13.6
United States – États-Unis	13.6	–	13.6
Carrier Total Transporteur	13.6	–	13.6
Skycharter			
Other U.S. – Autre É.-U.	3.6	1.8	5.4
United States – États-Unis	3.6	1.8	5.4
Carrier Total Transporteur	3.6	1.8	5.4
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	79.9	8.5	88.4
Asia – Asie	79.9	8.5	88.4
Guyana – Guyane	7.0	–	7.0
Mexico – Mexique	–	3.4	3.4
Venezuela – Vénézuëla	14.6	0.5	15.1
Southern – Sud	21.6	3.9	25.5
Carrier Total Transporteur	101.5	12.4	113.9
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	159.3	20.9	180.2
Active Aero Charter			
Arizona	–	3.6	3.6
Other U.S. – Autre É.-U.	64.7	78.3	143.0
United States – États-Unis	64.7	81.9	146.6
Carrier Total Transporteur	64.7	81.9	146.6
Aeroflot Soviet Airlines			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	398.5	–	398.5
Asia – Asie	398.5	–	398.5
Carrier Total Transporteur	398.5	–	398.5
Air Charter International C/O Air France			
France	100.0	–	100.0
United Kingdom – Royaume-Uni	170.0	–	170.0
Europe	270.0	–	270.0
Carrier Total Transporteur	270.0	–	270.0

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 6

**Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays
d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Foyle Ltd.			
Malta – Malte	230.3	–	230.3
Europe	230.3	–	230.3
Carrier Total Transporteur	230.3	–	230.3
Amerijet Intl Inc.			
Florida – Floride	–	2.7	2.7
Other U.S. – Autre É.-U.	10.0	51.8	61.8
United States – États-Unis	10.0	54.5	64.5
Carrier Total Transporteur	10.0	54.5	64.5
Amr-Combs-Birmingham Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	0.9	0.5	1.4
United States – États-Unis	0.9	0.5	1.4
Carrier Total Transporteur	0.9	0.5	1.4
Arrow Air (Airways)			
Argentina – Argentine	38.0	–	38.0
Southern – Sud	38.0	–	38.0
Carrier Total Transporteur	38.0	–	38.0
Basler Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	44.0	44.0
United States – États-Unis	–	44.0	44.0
Carrier Total Transporteur	–	44.0	44.0
Buffalo Airways Inc.			
Sweden – Suède	–	10.0	10.0
Europe	–	10.0	10.0
Carrier Total Transporteur	–	10.0	10.0
Business Air Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	8.0	8.0
United States – États-Unis	–	8.0	8.0
Carrier Total Transporteur	–	8.0	8.0
Connie/American Int'l Airways			
Egypt – Égypte	–	9.4	9.4
Africa – Afrique	–	9.4	9.4
Japan – Japon	–	10.0	10.0
Asia – Asie	–	10.0	10.0
France	–	22.0	22.0
Germany – Allemagne	–	41.8	41.8
Greenland – Groenland	–	11.0	11.0
Europe	–	74.8	74.8
California – Californie	–	11.8	11.8
Other U.S. – Autre É.-U.	–	349.0	349.0
United States – États-Unis	–	360.8	360.8
Carrier Total Transporteur	–	455.0	455.0

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 6

**Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays
d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	22.6	22.6
United States – États-Unis	–	22.6	22.6
Carrier Total Transporteur	–	22.6	22.6
Cubana Airlines			
Cuba	48.1	–	48.1
Southern – Sud	48.1	–	48.1
Carrier Total Transporteur	48.1	–	48.1
Dodson Int'L			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	13.6	13.6
United States – États-Unis	–	13.6	13.6
Carrier Total Transporteur	–	13.6	13.6
El Al Israel Airlines Ltd.			
Turkey – Turquie	–	119.0	119.0
Asia – Asie	–	119.0	119.0
Belgium – Belgique	–	96.3	96.3
United Kingdom – Royaume-Uni	85.5	83.4	168.9
Europe	85.5	179.7	265.2
Carrier Total Transporteur	85.5	298.7	384.2
Emery Worldwide Air			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	41.0	–	41.0
Europe	41.0	–	41.0
California – Californie	40.9	–	40.9
United States – États-Unis	40.9	–	40.9
Carrier Total Transporteur	81.9	–	81.9
Everts Air Fuel Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	23.8	23.8
United States – États-Unis	–	23.8	23.8
Carrier Total Transporteur	–	23.8	23.8
Federal Express Corporation			
Taiwan	47.0	–	47.0
Asia – Asie	47.0	–	47.0
California – Californie	–	1.0	1.0
Other U.S. – Autre É.-U.	295.0	2.0	297.0
United States – États-Unis	295.0	3.0	298.0
Carrier Total Transporteur	342.0	3.0	345.0
Heavylift Cargo Airlines			
Greece – Grèce	–	30.0	30.0
Europe	–	30.0	30.0
Puerto Rico – Porto Rico	120.0	–	120.0
United States – États-Unis	120.0	–	120.0
Carrier Total Transporteur	120.0	30.0	150.0

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 6

**Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays
d'origine et de destination – suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
ICX/International Charter Xpress			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	239.5	8.2	247.7
Asia – Asie	239.5	8.2	247.7
Carrier Total Transporteur	239.5	8.2	247.7
Independent Flight Leasing Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	132.4	229.8	362.2
United States – États-Unis	132.4	229.8	362.2
Carrier Total Transporteur	132.4	229.8	362.2
K + K Aircraft Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	0.5	0.5
United States – États-Unis	–	0.5	0.5
Carrier Total Transporteur	–	0.5	0.5
Kitty Hawk Air Cargo			
France	–	0.8	0.8
Europe	–	0.8	0.8
Arizona	–	6.1	6.1
Other U.S. – Autre É.-U.	–	188.9	188.9
United States – États-Unis	–	195.0	195.0
Carrier Total Transporteur	–	195.8	195.8
Korean Air Lines			
China – Chine	40.0	–	40.0
Korea(Republic) – Corée (du Sud)	80.0	–	80.0
Asia – Asie	120.0	–	120.0
Carrier Total Transporteur	120.0	–	120.0
Mcneely Charter Service Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	15.8	15.8
United States – États-Unis	–	15.8	15.8
Carrier Total Transporteur	–	15.8	15.8
Miami Valley Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	21.1	32.7	53.8
United States – États-Unis	21.1	32.7	53.8
Carrier Total Transporteur	21.1	32.7	53.8
Mid Pacific Air Corp.			
Other U.S. – Autre É.-U.	0.4	7.4	7.8
United States – États-Unis	0.4	7.4	7.8
Carrier Total Transporteur	0.4	7.4	7.8
Northern Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	246.5	246.5
United States – États-Unis	–	246.5	246.5
Carrier Total Transporteur	–	246.5	246.5

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1993 to December 1993

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Rhoades Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	42.2	42.2
United States – États-Unis	–	42.2	42.2
Carrier Total Transporteur	–	42.2	42.2
Saber Aviation Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	11.8	11.8
United States – États-Unis	–	11.8	11.8
Carrier Total Transporteur	–	11.8	11.8
Southern Air Transport Inc.			
Germany – Allemagne	–	13.6	13.6
Europe	–	13.6	13.6
Other U.S. – Autre É.-U.	25.4	–	25.4
United States – États-Unis	25.4	–	25.4
Carrier Total Transporteur	25.4	13.6	39.0
Translift Airways			
Turkey – Turquie	–	41.0	41.0
Asia – Asie	–	41.0	41.0
Greece – Grèce	24.0	–	24.0
Ireland – Irlande	–	24.0	24.0
United Kingdom – Royaume-Uni	–	41.0	41.0
Europe	24.0	65.0	89.0
Australia – Australie	20.0	–	20.0
Pacific – Pacifique	20.0	–	20.0
Puerto Rico – Porto Rico	41.0	–	41.0
United States – États-Unis	41.0	–	41.0
Carrier Total Transporteur	85.0	106.0	191.0
Zantop Intl Airlines Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	31.5	315.9	347.4
United States – États-Unis	31.5	315.9	347.4
Carrier Total Transporteur	31.5	315.9	347.4
Foreign Carrier Total			
Total des transporteurs étrangers	2 345.2	2 271.8	4 617.0
Grand Total	2 504.5	2 292.7	4 797.2

Table 7

Summary of International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination

January 1993 to December 1993

Tableau 7

Sommaire des affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Africa – Afrique			
Algeria – Algérie	33.9	–	33.9
Egypt – Égypte	–	9.4	9.4
Total	33.9	9.4	43.3
Asia – Asie			
China – Chine	40.0	–	40.0
Japan – Japon	–	10.0	10.0
Korea(Republic) – Corée (du Sud)	80.0	–	80.0
Taiwan	47.0	–	47.0
Turkey – Turquie	–	160.0	160.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	717.9	16.7	734.6
Total	884.9	186.7	1 071.6
Europe			
Belgium – Belgique	–	96.3	96.3
France	100.0	22.8	122.8
Germany – Allemagne	–	55.4	55.4
Greece – Grèce	24.0	30.0	54.0
Greenland – Groenland	–	11.0	11.0
Ireland – Irlande	–	24.0	24.0
Malta – Malte	230.3	–	230.3
Sweden – Suède	–	10.0	10.0
U.S.S.R. – U.R.S.S.	41.0	–	41.0
United Kingdom – Royaume-Uni	255.5	124.4	379.9
Total	650.8	373.9	1 024.7
Pacific – Pacifique			
Australia – Australie	20.0	–	20.0
Total	20.0	–	20.0
Southern – Sud			
Argentina – Argentine	38.0	–	38.0
Cuba	48.1	–	48.1
Guyana – Guyane	7.0	–	7.0
Mexico – Mexique	–	3.4	3.4
Venezuela – Vénézuëla	14.6	0.5	15.1
Total	107.7	3.9	111.6
United States – États-Unis			
Arizona	–	9.7	9.7
California – Californie	40.9	12.8	53.7
Florida – Floride	–	2.7	2.7
Other U.S. – Autre É.-U.	605.3	1 693.6	2 298.9
Puerto Rico – Porto Rico	161.0	–	161.0
Total	807.2	1 718.8	2 526.0
Grand Total	2 504.5	2 292.7	4 797.2

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo		
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Bronson Creek, B.C. – C.-B.			
Wrangell, Alaska	–	246.5	246.5
United States – États-Unis	–	246.5	246.5
Origin – Total – Origine	–	246.5	246.5
Calgary International, Alta. – Alb.			
Magadan, U.S.S.R. – U.R.S.S.	116.2	–	116.2
Nizhnevartovsk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	236.3	3.4	239.7
Surgut, U.S.S.R. – U.R.S.S.	338.2	13.3	351.5
Asia – Asie	690.7	16.7	707.4
Athens, Greece – Grèce	–	30.0	30.0
Shannon, Ireland – Irlande	–	24.0	24.0
Europe	–	54.0	54.0
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	14.6	0.5	15.1
Mexico City, Mexico – Mexique	–	3.4	3.4
Rio Gallegos, Argentina – Argentine	38.0	–	38.0
Southern – Sud	52.6	3.9	56.5
St Louis, Missouri	1.4	–	1.4
United States – États-Unis	1.4	–	1.4
Origin – Total – Origine	744.7	74.6	819.3
Edmonton International, Alta. – Alb.			
Magadan, U.S.S.R. – U.R.S.S.	27.2	–	27.2
Shanghai, China – Chine	40.0	–	40.0
Asia – Asie	67.2	–	67.2
Malta, Malta – Malte	12.0	–	12.0
Europe	12.0	–	12.0
Origin – Total – Origine	79.2	–	79.2
Gander International, Nfld. – T.-N.			
Cairo, Egypt – Égypte	–	9.4	9.4
Africa – Afrique	–	9.4	9.4
Cologne-Bonn, Germany – Allemagne	–	27.3	27.3
Frankfurt, Germany – Allemagne	–	14.5	14.5
Europe	–	41.8	41.8
Chicago, Illinois	–	11.0	11.0
Houston, Texas	–	64.5	64.5
Norfolk, Virginia – Virginie	–	87.0	87.0
Savannah, Georgia – Georgie	–	14.5	14.5
United States – États-Unis	–	177.0	177.0
Origin – Total – Origine	–	228.2	228.2
Halifax International, N.S. – N.-É.			
Paris, France	100.0	–	100.0
Europe	100.0	–	100.0
Detroit, Michigan	–	11.0	11.0
New York, New York	5.6	–	5.6
San Jose, California – Californie	40.9	–	40.9
United States – États-Unis	46.5	11.0	57.5
Origin – Total – Origine	146.5	11.0	157.5
Hamilton, Ont.			
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.9	1.9
Atlanta, Georgia – Georgie	3.4	–	3.4
Buffalo, New York	–	12.0	12.0
Chicago, Illinois	–	13.8	13.8
Cincinnati, Ohio	–	0.3	0.3
Cleveland, Ohio	7.5	0.8	8.3
Columbus, Ohio	–	1.3	1.3
Dayton, Ohio	–	2.6	2.6

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Hamilton, Ont. (Cont.)			
Detroit, Michigan	1.4	23.2	24.6
Douglas, Arizona	–	1.5	1.5
Flint, Michigan	4.9	–	4.9
Fort Wayne, Indiana	7.0	–	7.0
Jackson, Michigan	–	1.5	1.5
Jackson, Tennessee	–	0.8	0.8
Kansas City, Missouri	24.8	7.7	32.5
Laredo, Texas	–	0.7	0.7
Louisville, Kentucky	13.8	–	13.8
Meridian, Mississippi	–	0.9	0.9
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1.7	–	1.7
Montgomery, Alabama	–	5.3	5.3
Nashville, Tennessee	1.3	0.7	2.0
Newark, New Jersey	4.6	–	4.6
Norfolk, Virginia – Virginie	2.3	–	2.3
Oakland, California – Californie	–	1.8	1.8
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	1.5	1.5
Pontiac, Michigan	–	5.7	5.7
Quincy, Illinois	–	0.9	0.9
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	–	0.4	0.4
Saginaw, Michigan	–	0.5	0.5
Sheboygan, Wisconsin	–	0.3	0.3
Toledo, Ohio	–	0.9	0.9
Wilmington, Delaware	1.8	–	1.8
United States – États-Unis	74.5	87.0	161.5
Origin – Total – Origine	74.5	87.0	161.5
Kingston, Ont.			
Kansas City, Missouri	0.4	–	0.4
United States – États-Unis	0.4	–	0.4
Origin – Total – Origine	0.4	–	0.4
Kitchener, Ont.			
Baltimore, Maryland	1.2	–	1.2
Cleveland, Ohio	0.1	–	0.1
Detroit, Michigan	1.2	–	1.2
Fort Wayne, Indiana	1.2	2.1	3.3
Green Bay, Wisconsin	–	2.9	2.9
Kansas City, Missouri	3.5	–	3.5
Knoxville, Tennessee	–	0.5	0.5
Pontiac, Michigan	2.8	–	2.8
United States – États-Unis	10.0	5.5	15.5
Origin – Total – Origine	10.0	5.5	15.5
Lester B Pearson International, Ont.			
Oran, Algeria – Algérie	33.9	–	33.9
Africa – Afrique	33.9	–	33.9
Istanbul, Turkey – Turquie	–	160.0	160.0
Asia – Asie	–	160.0	160.0
Brussels, Belgium – Belgique	–	96.3	96.3
London, United Kingdom – Royaume-Uni	170.0	–	170.0
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	–	11.0	11.0
Europe	170.0	107.3	277.3
Georgetown, Guyana – Guyane	7.0	–	7.0
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	7.2	–	7.2
Southern – Sud	14.2	–	14.2
Albany, Georgia – Georgie	–	1.7	1.7
Anchorage, Alaska	104.0	–	104.0
Anderson, South Carolina – Caroline du Sud	–	2.5	2.5
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	2.7	16.5	19.2

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo		
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Baltimore, Maryland	1.3	–	1.3
Beloit/Janesville, Wisconsin	–	3.6	3.6
Lester B Pearson International, Ont. (Cont.)			
Bristol, Tennessee	–	6.0	6.0
Brownsville, Texas	–	2.5	2.5
Buffalo, New York	2.7	53.5	56.2
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	18.7	18.7
Cleveland, Ohio	3.0	14.7	17.7
Columbus, Ohio	–	2.0	2.0
Dallas-Fort Worth, Texas	10.0	–	10.0
Dallas, Texas	0.9	0.5	1.4
Dayton, Ohio	–	1.7	1.7
Detroit, Michigan	5.2	125.9	131.1
Douglas, Arizona	–	6.2	6.2
El Paso, Texas	1.8	1.8	3.6
Flint, Michigan	0.5	9.5	10.0
Fort Wayne, Indiana	0.9	–	0.9
Grand Rapids, Michigan	–	19.6	19.6
Gulfport-Biloxi, Mississippi	–	2.4	2.4
Huntsville-Decatur, Alabama	–	2.7	2.7
Indianapolis, Indiana	–	6.3	6.3
Kansas City, Missouri	3.6	0.4	4.0
Laredo, Texas	28.3	1.7	30.0
Lawrenceville, Illinois	–	1.2	1.2
Lexington, Kentucky	–	3.0	3.0
Louisville, Kentucky	5.5	3.1	8.6
Manassas, Virginia – Virginie	6.7	9.1	15.8
Memphis, Tennessee	–	12.9	12.9
Miami, Florida – Floride	–	2.7	2.7
Milwaukee, Wisconsin	–	0.7	0.7
Morristown, Tennessee	–	4.0	4.0
Nashville, Tennessee	4.1	6.8	10.9
Newport News, Virginia – Virginie	–	3.2	3.2
Norfolk, Virginia – Virginie	–	0.5	0.5
Parkersburg, West Virginia – Virginie de l'Ouest	–	2.2	2.2
Pontiac, Michigan	0.5	3.8	4.3
Rockford, Illinois	1.6	3.1	4.7
Saginaw, Michigan	–	10.0	10.0
San Francisco, California – Californie	–	10.0	10.0
Seattle, Washington	–	1.0	1.0
Shreveport, Louisiana – Louisiane	1.1	1.1	2.2
South Bend, Indiana	–	2.8	2.8
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	82.7	16.9	99.6
Wilmington, Delaware	5.2	1.7	6.9
Wilmington, Ohio	2.3	1.8	4.1
Youngstown, Ohio	2.2	–	2.2
United States – États-Unis	276.8	402.0	678.8
Origin – Total – Origine	494.9	669.3	1 164.2
London, Ont.			
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	–	7.1	7.1
Brownsville, Texas	–	2.7	2.7
Chicago, Illinois	–	3.4	3.4
Cleveland, Ohio	0.8	5.2	6.0
Del Rio, Texas	–	1.4	1.4
Detroit, Michigan	–	0.9	0.9
Indianapolis, Indiana	–	4.7	4.7
Lansing, Michigan	–	0.2	0.2
Laredo, Texas	–	1.0	1.0
Newark, New Jersey	–	0.6	0.6
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	1.0	1.0
Port Huron, Michigan	1.5	–	1.5
United States – États-Unis	2.3	28.2	30.5
Origin – Total – Origine	2.3	28.2	30.5

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo Fret – Sans participation		Total
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc			
Tokyo, Japan – Japon	–	10.0	10.0
Asia – Asie	–	10.0	10.0
Paris, France	–	11.0	11.0
Quimper, France	–	0.8	0.8
Europe	–	11.8	11.8
Adrian, Michigan	–	0.2	0.2
Buffalo, New York	–	28.3	28.3
Cleveland, Ohio	–	4.7	4.7
Dayton, Ohio	–	14.1	14.1
Detroit, Michigan	–	193.5	193.5
Flint, Michigan	–	61.9	61.9
Fort Wayne, Indiana	–	36.8	36.8
Grand Rapids, Michigan	–	8.6	8.6
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	0.3	–	0.3
Indianapolis, Indiana	–	61.3	61.3
Jackson, Michigan	–	2.9	2.9
Kansas City, Missouri	–	1.2	1.2
Lansing, Michigan	–	2.5	2.5
Louisville, Kentucky	1.1	–	1.1
Mansfield, Ohio	–	0.3	0.3
Muncie, Indiana	–	4.7	4.7
Nashville, Tennessee	–	2.2	2.2
New York, New York	0.4	–	0.4
Pontiac, Michigan	–	16.3	16.3
Pottstown, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	0.6	0.6
Prescott, Arizona	–	2.0	2.0
Saginaw, Michigan	–	18.8	18.8
Syracuse, New York	–	2.1	2.1
Toledo, Ohio	–	3.8	3.8
United States – États-Unis	1.8	466.8	468.6
Origin – Total – Origine	1.8	488.6	490.4
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc			
Athens, Greece – Grèce	24.0	–	24.0
Hamburg, Germany – Allemagne	–	13.6	13.6
London, United Kingdom – Royaume-Uni	85.5	124.4	209.9
Malta, Malta – Malte	218.3	–	218.3
Paris, France	–	11.0	11.0
Stockholm, Sweden – Suède	–	10.0	10.0
Europe	327.8	159.0	486.8
Anchorage, Alaska	191.0	–	191.0
Buffalo, New York	–	8.1	8.1
Chicago, Illinois	–	11.0	11.0
Detroit, Michigan	–	14.4	14.4
Flint, Michigan	10.0	–	10.0
Fort Wayne, Indiana	–	7.7	7.7
Indianapolis, Indiana	–	7.0	7.0
Los Angeles, California – Californie	–	1.0	1.0
Memphis, Tennessee	–	0.3	0.3
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	161.0	–	161.0
United States – États-Unis	362.0	49.5	411.5
Origin – Total – Origine	689.8	208.5	898.3
Norman Wells, N.W.T. – T. N.-O.			
Deadhorse, Alaska	13.6	–	13.6
United States – États-Unis	13.6	–	13.6
Origin – Total – Origine	13.6	–	13.6
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	–	23.8	23.8
United States – États-Unis	–	23.8	23.8

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Origin – Total – Origine	–	23.8	23.8
Oshawa, Ont.			
Akron-Canton, Ohio	–	2.1	2.1
Allentown, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	0.9	0.9
Bowling Green, Kentucky	–	6.9	6.9
Buffalo, New York	1.2	8.6	9.8
Chicago, Illinois	–	3.2	3.2
Cleveland, Ohio	–	14.0	14.0
Dayton, Ohio	0.3	11.7	12.0
Detroit, Michigan	–	5.7	5.7
Findlay, Ohio	–	0.5	0.5
Flint, Michigan	–	10.7	10.7
Fort Wayne, Indiana	1.8	8.9	10.7
Grand Rapids, Michigan	–	0.7	0.7
Huntsville-Decatur, Alabama	–	1.8	1.8
Indianapolis, Indiana	–	1.4	1.4
Kalamazoo, Michigan	–	1.9	1.9
Lansing, Michigan	0.3	–	0.3
Lewiston, Maine	–	1.8	1.8
Manassas, Virginia – Virginie	4.1	–	4.1
Manchester, New Hampshire	–	0.9	0.9
Milwaukee, Wisconsin	–	5.7	5.7
Pontiac, Michigan	–	3.9	3.9
Rochester, New York	–	8.0	8.0
Rockford, Illinois	–	52.0	52.0
Saginaw, Michigan	–	45.3	45.3
Traverse City, Michigan	–	1.0	1.0
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	5.0	–	5.0
Wilmington, Delaware	2.0	–	2.0
Youngstown, Ohio	1.0	0.8	1.8
United States – États-Unis	15.7	198.4	214.1
Origin – Total – Origine	15.7	198.4	214.1
Ottawa International, Ont.			
Dayton, Ohio	–	5.6	5.6
United States – États-Unis	–	5.6	5.6
Origin – Total – Origine	–	5.6	5.6
Peterborough, Ont.			
Buffalo, New York	–	4.6	4.6
Port Huron, Michigan	0.2	–	0.2
United States – États-Unis	0.2	4.6	4.8
Origin – Total – Origine	0.2	4.6	4.8
St Johns, Nfld. – T.-N.			
Millville, New Jersey	–	11.0	11.0
United States – États-Unis	–	11.0	11.0
Origin – Total – Origine	–	11.0	11.0
Vancouver International, B.C. – C.-B.			
Leningrad, U.S.S.R. – U.R.S.S.	41.0	–	41.0
Europe	41.0	–	41.0
Cocos Island, Australia – Australie	20.0	–	20.0
Pacific – Pacifique	20.0	–	20.0
Detroit, Michigan	–	0.9	0.9
United States – États-Unis	–	0.9	0.9
Origin – Total – Origine	61.0	0.9	61.9

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded

January 1993 to December 1993

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – fin

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Entity Cargo		
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Victoria International, B.C. – C.-B.			
Kaohsiung, Taiwan	47.0	–	47.0
Asia – Asie	47.0	–	47.0
New York, New York	–	1.0	1.0
United States – États-Unis	–	1.0	1.0
Origin – Total – Origine	47.0	1.0	48.0
Windsor, Ont.			
Varadero, Cuba	40.9	–	40.9
Southern – Sud	40.9	–	40.9
Buffalo, New York	1.6	–	1.6
United States – États-Unis	1.6	–	1.6
Origin – Total – Origine	42.5	–	42.5
Winnipeg International, Man.			
Seoul, Korea(Republic) – Corée (du Sud)	80.0	–	80.0
Asia – Asie	80.0	–	80.0
Toledo, Ohio	0.4	–	0.4
United States – États-Unis	0.4	–	0.4
Origin – Total – Origine	80.4	–	80.4
Grand Total	2 504.5	2 292.7	4 797.2

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined)**

January 1993 to December 1993

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés)**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
Calgary International, Alta. – Alb.									
Edmonton International, Alta. – Alb.	2,654	8,627	11,281	–	–	–	–	246	246
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.	–	–	–	–	–	–	33	–	33
Lester B Pearson International, Ont.	31,135	23,935	55,070	–	–	–	15,292	15,087	30,379
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	4,573	5,379	9,952	–	–	–	–	662	662
Ottawa International, Ont.	4,002	3,023	7,025	–	–	–	789	773	1,562
St Johns, Nfld. – T.-N.	–	168	168	–	–	–	–	–	–
Vancouver International, B.C. – C.-B.	15,950	16,025	31,975	–	–	–	2,971	2,461	5,432
Victoria International, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	–	–	1,048	1,070	2,118
Winnipeg International, Man.	162	–	162	–	–	–	–	–	–
Yellowknife, N.W.T. – T. N.-O.	–	–	–	–	–	–	59	62	121
Origin – Total – Origine	58,476	57,157	115,633	–	–	–	20,192	20,361	40,553
Charlottetown, P.E.I. – I.-P.-É.									
Halifax International, N.S. – N.-É.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	1,994	2,108	4,102
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	65	58	123
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	2,059	2,166	4,225
Churchill, Man.									
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	112	129	241
Winnipeg International, Man.	–	–	–	–	–	–	74	73	147
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	186	202	388
Edmonton International, Alta. – Alb.									
Calgary International, Alta. – Alb.	8,627	2,654	11,281	–	–	–	246	–	246
Lester B Pearson International, Ont.	15,396	22,427	37,823	–	–	–	4,672	4,702	9,374
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	100	–	100
Vancouver International, B.C. – C.-B.	13,725	13,876	27,601	–	–	–	2,219	2,372	4,591
Origin – Total – Origine	37,748	38,957	76,705	–	–	–	7,237	7,074	14,311
Edmonton Municipal, Alta. – Alb.									
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	–	–	–	–	33	33
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	–	33	33
Gander International, Nfld. – T.-N.									
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	960	1,157	2,117
Stephenville, Nfld. – T.-N.	–	–	–	–	–	–	292	–	292
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	1,252	1,157	2,409
Gillies Bay, B.C. – C.-B.									
Halifax International, N.S. – N.-É.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Goose Bay, Nfld. – T.-N.									
Halifax International, N.S. – N.-É.	64	–	64	–	–	–	–	–	–
Origin – Total – Origine	64	–	64	–	–	–	–	–	–
Halifax International, N.S. – N.-É.									
Charlottetown, P.E.I. – I.-P.-É.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gillies Bay, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Goose Bay, Nfld. – T.-N.	–	64	64	–	–	–	–	–	–
Îles de la Madeleine, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lester B Pearson International, Ont.	28,266	27,760	56,026	–	–	–	4,158	3,188	7,346
Québec, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	–	–	–
St Johns, Nfld. – T.-N.	303	104	407	–	–	–	14	127	141
Origin – Total – Origine	28,569	27,928	56,497	–	–	–	4,172	3,315	7,487

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Hamilton, Ont.									
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	187	187
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	187	187
Îles de la Madeleine, Que. - Qc									
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	53	58	111
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	54	-	54
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	107	58	165
La Grande, Que. - Qc									
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	1,441	1,128	2,569
Rouyn, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	4,383	4,867	9,250
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	5,824	5,995	11,819
Lester B Pearson International, Ont.									
Calgary International, Alta. - Alb.	23,935	31,135	55,070	-	-	-	15,087	15,292	30,379
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	2,108	1,994	4,102
Churchill, Man.	-	-	-	-	-	-	129	112	241
Edmonton International, Alta. - Alb.	22,427	15,396	37,823	-	-	-	4,702	4,672	9,374
Gander International, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,157	960	2,117
Halifax International, N.S. - N.-É.	27,760	28,266	56,026	-	-	-	3,188	4,158	7,346
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	58	53	111
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	86	-	86
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	790	1,282	2,072	-	-	-	308	284	592
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Ottawa International, Ont.	228	-	228	-	-	-	24	-	24
Québec, Que. - Qc	124	-	124	-	-	-	-	-	-
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	668	745	1,413
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	83	103	186
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	876	798	1,674
St Johns, Nfld. - T.-N.	16,250	17,145	33,395	-	-	-	1,759	1,568	3,327
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	472	655	1,127
Vancouver International, B.C. - C.-B.	80,750	77,123	157,873	-	-	-	36,973	38,182	75,155
Victoria International, B.C. - C.-B.	-	226	226	-	-	-	2,174	2,045	4,219
Winnipeg International, Man.	26,155	26,295	52,450	-	-	-	2,406	3,088	5,494
Yellowknife, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	23	119	142
Origin - Total - Origine	198,419	196,868	395,287	-	-	-	72,328	74,828	147,156
Moncton, N.B. - N.-B.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	86	86
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	86	86
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc									
Calgary International, Alta. - Alb.	5,379	4,573	9,952	-	-	-	662	-	662
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	100	100
La Grande, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	1,128	1,441	2,569
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	227	-	227	-	-	-	-	-	-
Ottawa International, Ont.	728	5,735	6,463	-	-	-	-	146	146

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc (Cont.)									
Québec, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	207	179	386
Rouyn, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	1,401	1,558	2,959
Vancouver International, B.C. - C.-B.	16,449	12,912	29,361	-	-	-	10,553	9,931	20,484
Origin - Total - Origine	22,783	23,220	46,003	-	-	-	13,951	13,355	27,306
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc									
Lester B Pearson International, Ont.	1,282	790	2,072	-	-	-	284	308	592
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	227	227	-	-	-	-	-	-
Ottawa International, Ont.	122	-	122	-	-	-	-	-	-
Québec, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	522	256	778
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	3,724	3,344	7,068
Origin - Total - Origine	1,404	1,017	2,421	-	-	-	4,530	3,908	8,438
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Ottawa International, Ont.									
Calgary International, Alta. - Alb.	3,023	4,002	7,025	-	-	-	773	789	1,562
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	58	65	123
Lester B Pearson International, Ont.	-	228	228	-	-	-	-	24	24
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	5,735	728	6,463	-	-	-	146	-	146
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	122	122	-	-	-	-	-	-
Québec, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	69	69
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Vancouver International, B.C. - C.-B.	4,399	8,074	12,473	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	13,157	13,154	26,311	-	-	-	977	956	1,933
Québec, Que. - Qc									
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International, Ont.	-	124	124	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	179	207	386
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	256	522	778
Ottawa International, Ont.	-	-	-	-	-	-	69	-	69
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	168	168
Origin - Total - Origine	-	124	124	-	-	-	504	897	1,401
Regina, Sask.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	745	668	1,413
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	286	286
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	745	954	1,699
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.									
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	103	83	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	103	137	240
Rouyn, Que. - Qc									
La Grande, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	4,867	4,383	9,250
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	1,558	1,401	2,959
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	6,425	5,784	12,209
Saskatoon, Sask.									
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-	798	876	1,674
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	286	-	286
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,084	876	1,960

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) – Concluded**

January 1993 to December 1993

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) – fin**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
St Johns, Nfld. – T.-N.									
Calgary International, Alta. – Alb.	168	–	168	–	–	–	–	–	–
Halifax International, N.S. – N.-É.	104	303	407	–	–	–	127	14	141
Lester B Pearson International, Ont.	17,145	16,250	33,395	–	–	–	1,568	1,759	3,327
Ottawa International, Ont.	–	–	–	–	–	–	9	–	9
Origin – Total – Origine	17,417	16,553	33,970	–	–	–	1,704	1,773	3,477
Stephenville, Nfld. – T.-N.									
Gander International, Nfld. – T.-N.	–	–	–	–	–	–	–	292	292
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	655	472	1,127
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	655	764	1,419
Vancouver International, B.C. – C.-B.									
Calgary International, Alta. – Alb.	16,025	15,950	31,975	–	–	–	2,461	2,971	5,432
Edmonton International, Alta. – Alb.	13,876	13,725	27,601	–	–	–	2,372	2,219	4,591
Hamilton, Ont.	–	–	–	–	–	–	187	–	187
Lester B Pearson International, Ont.	77,123	80,750	157,873	–	–	–	38,182	36,973	75,155
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	12,912	16,449	29,361	–	–	–	9,931	10,553	20,484
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	3,344	3,724	7,068
Ottawa International, Ont.	8,074	4,399	12,473	–	–	–	–	–	–
Québec, Que. – Qc	–	–	–	–	–	–	168	–	168
Winnipeg International, Man.	23,447	22,901	46,348	–	–	–	1,062	1,303	2,365
Origin – Total – Origine	151,457	154,174	305,631	–	–	–	57,707	57,743	115,450
Victoria International, B.C. – C.-B.									
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	–	–	–	1,070	1,048	2,118
Lester B Pearson International, Ont.	226	–	226	–	–	–	2,045	2,174	4,219
Origin – Total – Origine	226	–	226	–	–	–	3,115	3,222	6,337
Winnipeg International, Man.									
Calgary International, Alta. – Alb.	–	162	162	–	–	–	–	–	–
Churchill, Man.	–	–	–	–	–	–	73	74	147
Lester B Pearson International, Ont.	26,295	26,155	52,450	–	–	–	3,088	2,406	5,494
Vancouver International, B.C. – C.-B.	22,901	23,447	46,348	–	–	–	1,303	1,062	2,365
Origin – Total – Origine	49,196	49,764	98,960	–	–	–	4,464	3,542	8,006
Yellowknife, N.W.T. – T. N.-O.									
Calgary International, Alta. – Alb.	–	–	–	–	–	–	62	59	121
Lester B Pearson International, Ont.	–	–	–	–	–	–	119	23	142
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	–	–	181	82	263
Grand Total	578,916	578,916	1,157,832	–	–	–	209,502	209,502	419,004

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total)**

January 1993 to December 1993

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total)**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary International, Alta. - Alb.						
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	2,654	8,873	11,527
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	-	-	33	-	33
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	46,427	39,022	85,449
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	4,573	6,041	10,614
Ottawa International, Ont.	-	-	-	4,791	3,796	8,587
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	168	168
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	18,921	18,486	37,407
Victoria International, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,048	1,070	2,118
Winnipeg International, Man.	-	-	-	162	-	162
Yellowknife, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	59	62	121
Origin - Total - Origine	-	-	-	78,668	77,518	156,186
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.						
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	63	63	-	63	63
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	1,994	2,108	4,102
Ottawa International, Ont.	-	-	-	65	58	123
Origin - Total - Origine	-	63	63	2,059	2,229	4,288
Churchill, Man.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	112	129	241
Winnipeg International, Man.	-	-	-	74	73	147
Origin - Total - Origine	-	-	-	186	202	388
Edmonton International, Alta. - Alb.						
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	8,873	2,654	11,527
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	20,068	27,129	47,197
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	100	-	100
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	15,944	16,248	32,192
Origin - Total - Origine	-	-	-	44,985	46,031	91,016
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.						
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	-	33	33
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	33	33
Gander International, Nfld. - T.-N.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	960	1,157	2,117
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	292	-	292
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,252	1,157	2,409
Gillies Bay, B.C. - C.-B.						
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	24	24	-	24	24
Origin - Total - Origine	-	24	24	-	24	24
Goose Bay, Nfld. - T.-N.						
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	64	-	64
Origin - Total - Origine	-	-	-	64	-	64
Halifax International, N.S. - N.-É.						
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	63	-	63	63	-	63
Gillies Bay, B.C. - C.-B.	24	-	24	24	-	24
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	64	64
Îles de la Madeleine, Que. - Qc	148	148	296	148	148	296
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	32,424	30,948	63,372
Québec, Que. - Qc	37	74	111	37	74	111
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	317	231	548
Origin - Total - Origine	272	222	494	33,013	31,465	64,478

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers By Origin And Destination, By Airport
(Common Purpose, Total) - Continued**

January 1993 To December 1993

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun, total)
- suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Hamilton, Ont. Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	187	187
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	187	187
Îles de la Madeleine, Que. - Qc Halifax International, N.S. - N.-É.	148	148	296	148	148	296
Origin - Total - Origine	148	148	296	148	148	296
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O. Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	23	23
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	23	23
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O. Lester B Pearson International, Ont. Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	53	58	111
	-	-	-	54	-	54
Origin - Total - Origine	-	-	-	107	58	165
La Grande, Que. - Qc Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc Rouyn, Que. - Qc	-	-	-	1,441	1,128	2,569
	-	-	-	4,383	4,867	9,250
Origin - Total - Origine	-	-	-	5,824	5,995	11,819
Lester B Pearson International, Ont. Calgary International, Alta. - Alb. Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É. Churchill, Man. Edmonton International, Alta. - Alb. Gander International, Nfld. - T.-N. Halifax International, N.S. - N.-É. Inuvik, N.W.T. - T. N.-O. Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O. Moncton, N.B. - N.-B. Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O. Ottawa International, Ont. Québec, Que. - Qc Regina, Sask. Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O. Saskatoon, Sask. St John's, Nfld. - T.-N. Stephenville, Nfld. - T.-N. Vancouver International, B.C. - C.-B. Victoria International, B.C. - C.-B. Winnipeg International, Man. Yellowknife, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	39,022	46,427	85,449
	-	-	-	2,108	1,994	4,102
	-	-	-	129	112	241
	-	-	-	27,129	20,068	47,197
	-	-	-	1,157	960	2,117
	-	-	-	30,948	32,424	63,372
	-	-	-	23	-	23
	-	-	-	58	53	111
	-	-	-	86	-	86
	-	-	-	1,098	1,566	2,664
	-	-	-	24	-	24
	-	-	-	252	-	252
	-	-	-	124	-	124
	-	-	-	668	745	1,413
	-	-	-	83	103	186
	-	-	-	876	798	1,674
	-	-	-	18,009	18,713	36,722
	-	-	-	472	655	1,127
	-	-	-	117,723	115,305	233,028
	-	-	-	2,174	2,271	4,445
	-	-	-	28,561	29,383	57,944
	-	-	-	23	119	142
Origin - Total - Origine	-	-	-	270,747	271,696	542,443
Moncton, N.B. - N.-B. Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	86	86
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	86	86
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc Calgary International, Alta. - Alb. Edmonton International, Alta. - Alb. La Grande, Que. - Qc Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc Ottawa International, Ont.	-	-	-	6,041	4,573	10,614
	-	-	-	-	100	100
	-	-	-	1,128	1,441	2,569
	-	-	-	227	-	227
	-	-	-	728	5,881	6,609

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) - Continued**

January 1993 to December 1993

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total) - suite**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc (Cont.)						
Québec, Que. - Qc	-	-	-	207	179	386
Rouyn, Que. - Qc	-	-	-	1,401	1,558	2,959
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	27,002	22,843	49,845
Origin - Total - Origine	-	-	-	36,734	36,575	73,309
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	1,566	1,098	2,664
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	227	227
Ottawa International, Ont.	-	-	-	122	-	122
Québec, Que. - Qc	-	-	-	522	256	778
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	3,724	3,344	7,068
Origin - Total - Origine	-	-	-	5,934	4,925	10,859
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	24	24
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	24	24
Ottawa International, Ont.						
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	3,796	4,791	8,587
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	58	65	123
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	252	252
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	5,881	728	6,609
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	122	122
Québec, Que. - Qc	-	-	-	-	69	69
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	9	9
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	4,399	8,074	12,473
Origin - Total - Origine	-	-	-	14,134	14,110	28,244
Québec, Que. - Qc						
Halifax International, N.S. - N.-É.	74	37	111	74	37	111
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	124	124
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	179	207	386
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	256	522	778
Ottawa International, Ont.	-	-	-	69	-	69
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	168	168
Origin - Total - Origine	74	37	111	578	1,058	1,636
Regina, Sask.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	745	668	1,413
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	286	286
Origin - Total - Origine	-	-	-	745	954	1,699
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.						
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	54	54
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	103	83	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	103	137	240
Rouyn, Que. - Qc						
La Grande, Que. - Qc	-	-	-	4,867	4,383	9,250
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	1,558	1,401	2,959
Origin - Total - Origine	-	-	-	6,425	5,784	12,209
Saskatoon, Sask.						
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	798	876	1,674
Regina, Sask.	-	-	-	286	-	286
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,084	876	1,960

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) - Concluded**

January 1993 to December 1993

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total) - fin**

Janvier 1993 à Décembre 1993

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	168	-	168
Halifax International, N.S. - N.-É.	-	-	-	231	317	548
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	18,713	18,009	36,722
Ottawa International, Ont.	-	-	-	9	-	9
Origin - Total - Origine	-	-	-	19,121	18,326	37,447
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	292	292
Gander International, Nfld. - T.-N.	-	-	-	655	472	1,127
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	655	764	1,419
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	18,486	18,921	37,407
Edmonton International, Alta. - Alb.	-	-	-	16,248	15,944	32,192
Hamilton, Ont.	-	-	-	187	-	187
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	115,305	117,723	233,028
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	22,843	27,002	49,845
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	3,344	3,724	7,068
Ottawa International, Ont.	-	-	-	8,074	4,399	12,473
Vancouver International, B.C. - C.-B. (Cont.)	-	-	-	-	-	-
Québec, Que. - Qc	-	-	-	168	-	168
Winnipeg International, Man.	-	-	-	24,509	24,204	48,713
Origin - Total - Origine	-	-	-	209,164	211,917	421,081
Victoria International, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	1,070	1,048	2,118
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	2,271	2,174	4,445
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,341	3,222	6,563
Winnipeg International, Man.	-	-	-	-	-	-
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	-	162	162
Churchill, Man.	-	-	-	73	74	147
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	29,383	28,561	57,944
Vancouver International, B.C. - C.-B.	-	-	-	24,204	24,509	48,713
Origin - Total - Origine	-	-	-	53,660	53,306	106,966
Yellowknife, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-
Calgary International, Alta. - Alb.	-	-	-	62	59	121
Lester B Pearson International, Ont.	-	-	-	119	23	142
Origin - Total - Origine	-	-	-	181	82	263
Grand Total	494	494	988	788,912	788,912	1,577,824

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; le nombre de tonnes de fret par origine et destination; le numéro de vol; le type d'aéronef; les sièges disponibles; le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. Les États-Unis sont divisés comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

- 1) International and Transborder
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)
 - v) Entity (all cargo) (EC)
 - vi) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking (AB)
 - ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
 - iii) Inclusive Tour (IT)
 - iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que: erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mis en circulation plus tôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)
 - v) Marchandises sans participation (EC)
 - vi) Passagers sans participation (EN)
- 2) Intérieur
 - i) Réservation anticipée (AB)
 - ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
 - iii) Tout compris (IT)
 - iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types have not been collected since 1987:

- 1) International and transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

There is an overstatement problem with the 1993 domestic passengers data filed by Canada 3000 Airlines Ltd.. Please see the last paragraph in "The Year in Review" on page 10.

Donc, les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillis depuis 1987:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Les données de 1993 rapportées par Canada 3000 Airlines Ltd. pour le secteur intérieur présentent un problème de sur-dénombrement. Veuillez consulter le dernier paragraphe de la section "Revue de l'année" à la page 10.

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- In January 1993, the tour operator Jet Tours (of the Air France Group) announced travel ski packages for different regions in France.
- January 15, 1993, Nationair announced a change in its domestic flight from Montréal (**Mirabel**) – Vancouver to Montréal (**Dorval**) – Vancouver.
- In January 1993, Nationair modified the Ottawa-Cuba flight to Ottawa-Québec-Cuba.
- Air Canada Vacations, a tour operator, offered charter flights from Canada to Bermuda, flown by Air Canada, from February 11, 1993, to March 3, 1993.
- The tour operator Fiesta West cancelled the weekly charter program between Vancouver and Phoenix (Arizona) for lack of customers.
- From December 26, 1992 until March 20, 1993, Air BC operated a new charter service between Calgary and Kelowna for the tour operator Canadian Mountain Holidays.
- Royal Airlines began the winter season with three Boeing 727-200 based at Toronto, Montréal and Québec city. This air carrier was affiliated with many tour operators: Sunquest Vacations, Fiesta Holidays, Jet USA and Silverwing Holidays. During the first quarter of 1993, Royal Airlines operated nine weekly flights between Montréal (Dorval) and Florida.
- During the winter of 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. operated seven Boeing 757, based in Montréal, Toronto and Western Canada.
- In January 1993, the tour operator Fiesta began new flights to Grenada. Canada 3000 Airlines conducted these flights for the tour operator.
- Adventure Tours, a tour operator, offered charter flights between Toronto and Mexico, in January 1993, flown by Aeromexico.
- In March, Canada 3000 Airlines Ltd. added Ottawa to its weekly flight between Montréal and Vancouver.
- The air carrier Nationair suspended its operations at the end of March 1993.
- During the summer of 1993, the tour operator Sunquest increased the number of domestic charter flights it offered from Toronto to Vancouver, Calgary, Edmonton, Regina and Saskatoon. These services were on Air Transat and Royal Airlines.
- In May 18, Air Transat added two weekly flights between Montréal and Vancouver.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

- L'exploitant d'excursions Jet Tours (du groupe Air France) a annoncé des forfaits de ski pour différentes régions de la France pour le mois de janvier 1993.
- Le 15 janvier 1993, Nationair a modifié ses vols intérieurs de Montréal (**Mirabel**) – Vancouver par Montréal (**Dorval**) – Vancouver.
- En janvier 1993, Nationair a modifié le vol Ottawa – Cuba pour Ottawa – Québec – Cuba.
- Air Canada Vacations, un exploitant d'excursions, a offert des vols nolisés du 11 février 1992 au 3 mars 1993 vers les Bermudes avec Air Canada.
- En raison d'une trop faible demande, l'exploitant d'excursion Fiesta West a annulé son programme hebdomadaire d'affrètement entre Vancouver et Phoenix (Arizona).
- Air BC a effectué un nouveau service de vols d'affrètement entre Calgary et Kelowna, du 26 décembre 1992 au 20 mars 1993, en association avec Canadian Mountain Holidays.
- Royal Airlines a entrepris la saison hivernale avec trois Boeing 727-200 basés à Toronto, Montréal et Québec. Ce transporteur s'est également affilié à plusieurs exploitants d'excursions, dont: Sunquest Vacations, Fiesta Holidays, Jet USA et Silverwing Holidays. Lors du premier trimestre de 1993, Royal Airlines a opéré neuf vols hebdomadaires de Montréal (Dorval) vers la Floride.
- Canada 3000 Airlines a opéré, durant l'hiver sept Boeing 757 qui étaient basés à Montréal, Toronto et dans l'ouest du Canada.
- En janvier 1993, l'exploitant d'excursion Fiesta a inauguré des vols nolisés vers la Grenade. C'est le transporteur Canada 3000 Airlines Ltd. qui a effectué les vols pour Fiesta.
- Adventure Tours, un exploitant d'excursions, a offert des vols nolisés de Toronto vers Mexico, en janvier 1993, avec le transporteur Aeromexico.
- En mars 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. a ajouté Ottawa à son vol hebdomadaire entre Montréal et Vancouver.
- Le transporteur aérien Nationair a suspendu ses opérations à la fin du mois de mars 1993.
- Durant l'été de 1993, l'exploitant d'excursions Sunquest a augmenté le nombre de ses vols d'affrètement intérieurs de Toronto vers Vancouver, Calgary, Edmonton, Regina and Saskatoon. Ces vols étaient effectués par Air Transat et Royal Airlines.
- Le 18 mai 1993, Air Transat a ajouté deux vols hebdomadaires entre Montréal et Vancouver.

- In May 19, Royal Airlines began to offer two weekly flights on the route Toronto – Edmonton – Vancouver.
- Royal Airlines added flights to sun destinations in May 1993. These flights were Mirabel to Puerto Plata, Santa Domingo, Varadero and Cancun. Also in May, Royal airlines initiated service between Québec City and Fort Lauderdale.
- Beginning May 13 1993, Air Transat added new weekly flights between Québec City to/from London, England.
- Beginning May 17 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. offered its first transatlantic charter series from western Canada with a Boeing 757. The company operated weekly Vancouver-Calgary-Keflavik-Amsterdam flights.
- In June, Royal Airlines began to offer flights on the route Toronto – Winnipeg – Vancouver for the peak season only.
- In June 1993, Air Transat leased four more Boeing 757-200ER aircraft to give it a total of 13 airplanes.
- Royal Airlines, in June 1993, purchased a Lockheed L-1011 to use for its European destinations.
- In May and June 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. leased three new A320s.
- Canada 3000 Airlines added a new weekly Vancouver-Calgary-Ottawa flight on June 16, 1993.
- Air Transat began a weekly flight between Montréal and Brussels, on June 18, 1993.
- Beginning in the summer 1993, Royal Airlines operated the following flights: from June 19 to October 1: from Mirabel to Paris on Thursday, Saturday and Sunday, from Québec on Saturday and Sunday and from Toronto on Sunday; from June 21 to September 14: from Montréal to Rome and London each Monday and from June 29 to September 8: from Mirabel to Lisbon and Barcelona each Tuesday.
- From October 1992 to May 1993, Air Transat operated flights weekly, from Québec to Paris, Nice and London.
- In November 1993, Royal Airlines operated a 727-200 for Conquest Tours, offering more seats and increasing frequencies for their destinations.
- On November 8, 1993, the tour operator Tours Mont Royal/Jet Vacances began a charter flight service from Ottawa to Varadero, Cuba. The Monday morning flights were flown by Cubana Airlines.
- There is an overstatement problem with the 1993 domestic passenger data filed by Canada 3000 Airlines Ltd.. Please see the last paragraph in "The Year in Review" on page 10.
- Le 19 mai 1993, Royal Airlines a débuté deux vols hebdomadaires sur la route Toronto – Edmonton – Vancouver.
- En mai 1993, Royal Airlines a ajouté des vols vers des destinations soleils, soient: Mirabel vers Puerto Plata, Santa Domingo, Varadero et Cancun. Également en mai, Royal Airlines débutait un service entre la ville de Québec et Fort Lauderdale.
- Débutant le 13 mai 1993, Air Transat ajoutait un nouveau vol hebdomadaire entre la ville de Québec et celle de Londres, Angleterre.
- Débutant le 17 mai 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. offrait sa première série de vols d'affrètement transatlantiques en provenance de l'ouest canadien avec un Boeing 757. La compagnie opérait des vols hebdomadaires Vancouver – Calgary – Keflavik – Amsterdam.
- En juin 1993, durant la saison forte seulement, Royal Airlines a offert des vols sur la route Toronto – Winnipeg – Vancouver.
- En juin 1993, Air Transat a loué quatre appareils Boeing 757-200ER de plus. Suite à cela, la flotte de la compagnie se composait de 13 aéronefs.
- Royal Airlines, en juin 1993, a acheté un Lockheed L-1011 pour effectuer des vols vers des destinations européennes.
- En mai et juin 1993, Canada 3000 Airlines Ltd. a loué trois nouveaux A320.
- Canada 3000 Airlines Ltd. a ajouté un nouveau vol hebdomadaire Vancouver – Calgary – Ottawa, le 16 juin 1993.
- Le 18 juin 1993, Air Transat a débuté un vol hebdomadaire entre Montréal et Bruxelles.
- Durant l'été de 1993, Royal Airlines a effectué les vols suivants: du 19 juin au 1er octobre: de Mirabel vers Paris les jeudi, samedi et dimanche; de Québec, les samedi et dimanche et de Toronto le dimanche; du 21 juin au 14 septembre: de Montréal (Mirabel) vers Rome et Londres chaque lundi et du 29 juin au 8 septembre: de Mirabel vers Lisbonne et Barcelone chaque mardi.
- D'octobre 1992 à mai 1993, Air Transat a effectué des vols hebdomadaires de Québec vers Paris, Nice et Londres.
- En novembre 1993, Royal Airlines opérait un Boeing 727-200 pour Conquest Tours, offrant ainsi plus de sièges et augmentant la fréquence de plusieurs de leurs destinations courantes.
- Le 8 novembre 1993, l'exploitant d'excursions Tours Mont Royal/Jet Vacances a débuté un vol nolisé d'Ottawa à Varadero, Cuba. Les lundi matins les vols étaient effectués par Cubana Airlines.
- Les données de 1993 rapportées par Canada 3000 Airlines Ltd. pour le secteur intérieur présentent un problème de sur-dénombrement. Veuillez consulter le dernier paragraphe de la section "Revue de l'année" à la page 10.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public

transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian-origin passenger" and "foreign-origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian-origin.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3 is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The international flights are utilized for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Iles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Note: Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre "passager d'origine canadienne" et "passager d'origine étrangère". Lorsque c'est le cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport

public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Iles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Table

Tableaux

14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 17A,B,C Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (819) 997-6173.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. Other		Titre
			États-	Autres	
			Unis	US\$	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistiques des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

BON DE COMMANDE

Statistique Canada



Division du marketing
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)



1-800-267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



(613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ Veuillez débiter mon compte MasterCard

N° de carte

Signature _____

Date d'expiration

 Paiement inclus

Veillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

☐ N° du bon de commande

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

[illegible]

► Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

▶ TPS N° R121491807

► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du
Receveur général du Canada – Publications.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL

RÉDUCTION
(s'il y a lieu)

TPS (7 %)
(Clients canadiens seulement)

TOTAL GÉNÉRAL

PF 093238

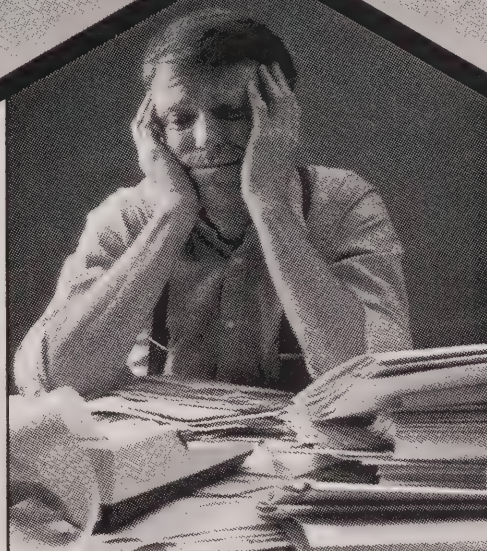
MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique
CanadaStatistics
Canada

Canada

**Don't let
this
happen
to you!**

**Ne vous laissez
pas dépasser
par les
événements!**



Imagine you're called upon to make a really important business decision. You spend some anxious days weighing your options. You examine the available data. Finally, you make your decision...

...only to discover too late that your information was incomplete or outdated!

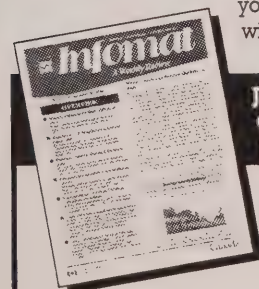
If you've ever experienced this type of frustration... or if your reputation ever depends on the quality of the data you refer to... **Infomat** is for you.

Infomat is your **fastest** and **easiest** way to keep on top of important Canadian economic and social trends. Since it comes to you weekly – not daily – issues won't pile up unread. And, in just one publication, you'll have the answers to almost anything:

- ✓ price indexes
- ✓ manufacturing shipments and orders
- ✓ imports and exports
- ✓ labour market conditions, and
- ✓ dozens of key social and economic indicators!

And because **Infomat** is based on over 100 ongoing Statistics Canada surveys, no other source is more timely or more reliable.

Infomat is specially designed and written for you – a busy manager with no time to waste!



**Join the confident, successful
decision-makers in the country
and subscribe to Infomat today!**

Infomat (catalogue no. 11-0020XPE) is only \$130 (plus \$9.10 GST) per year in Canada, US\$156 in the U.S. and US\$182 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR

FAX (613) 951-1584 and use your VISA or

MasterCard. OR MAIL your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

Imaginez que vous devez prendre une décision de gestion très importante. Vous vous faites du mauvais sang pendant quelques jours à évaluer vos options. Vous examinez les données disponibles. Vous vous décidez enfin...

... pour vous rendre compte trop tard que vous vous êtes fondé sur de l'information incomplète ou périmée!

Si vous avez déjà vécu ce genre de situation... ou si vous devez un jour miser votre réputation sur la qualité des données que vous avancez... **Infomat** est pour vous.

Infomat est la façon la plus rapide et la plus facile de se tenir au courant des tendances économiques et sociales importantes au Canada. Comme il s'agit d'un hebdomadaire – non d'un quotidien – vous aurez le temps de le lire. Et dans une seule et même publication, vous trouverez réponse à presque tout :

- ✓ indices de prix
- ✓ livraisons et commandes des fabricants
- ✓ importations et exportations
- ✓ situation du marché du travail, et des
- ✓ dizaines d'indicateurs socio-économiques clés!

Et comme **Infomat** est fondé sur plus de 100 enquêtes permanentes de Statistique Canada, aucune autre source n'est plus à jour ou plus fiable.

Infomat est conçu et rédigé pour des gens comme vous – des gestionnaires qui n'ont pas de temps à perdre!

**Faites comme bien d'autres décideurs au
pays qui ont réussi et abonnez-vous à
Infomat aujourd'hui même!**

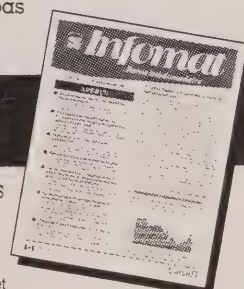
Infomat (n° 11-0020XPF au catalogue) ne coûte que 130 \$ (plus 9,10 \$ de TPS) par année au Canada, 156 \$ US aux États-Unis et 182 \$ US dans les autres pays.

Vous pouvez nous joindre PAR TÉLÉPHONE AU

1-800-267-6677 ou PAR TÉLÉCOPIEUR au (613) 951-1584 et

utiliser votre carte VISA ou MasterCard! Ou envoyez votre commande

PAR LA POSTE à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Vous pouvez aussi communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. La liste de ces centres se retrouve dans la présente publication.



Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

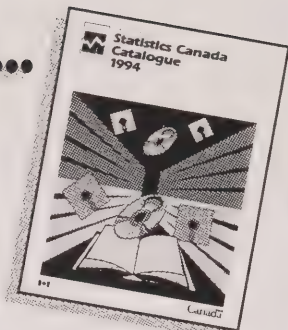
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the **1994 Statistics Canada Catalogue** will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section – so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:
(613) 951-1584

Call toll-free:
1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

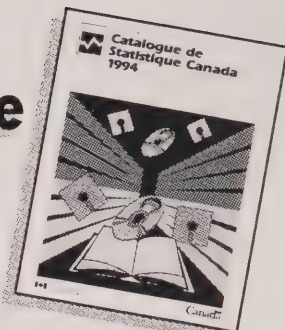
Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section – pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPF.

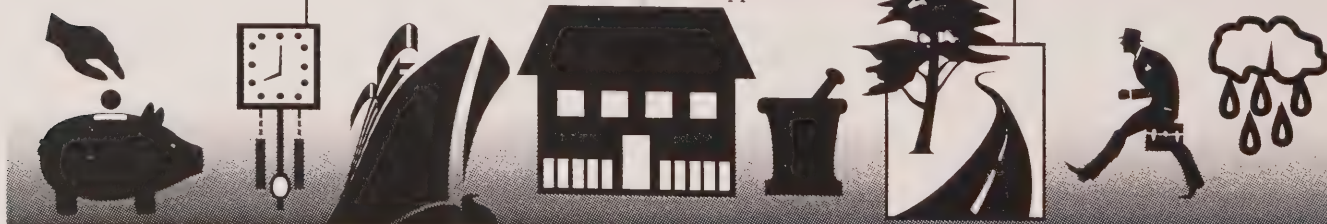
Écrivez à :

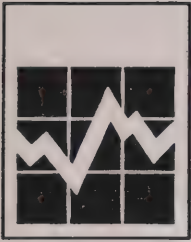
Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :
1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

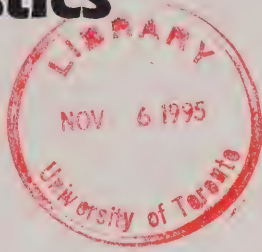




Catalogue 51-207 Annual

Air Charter Statistics

1994



Catalogue 51-207 Annuel

Statistiques des affrètements aériens

1994

Gouvernement
Publications



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division
Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 1-819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

National Enquiries Line	1-800-263-1136
National Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
National Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports
Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 1-819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Service national du numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Vente et service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1994

Statistique Canada
Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1994

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1995

Price: Canada: \$39.00
United States: US\$47.00
Other Countries: US\$55.00

Catalogue No. 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division du
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Octobre 1995

Prix : Canada : 39 \$
États-Unis : 47 \$ US
Autres pays : 55 \$ US

N° 51-207 au catalogue

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses,
governments and other institutions. Accurate and
timely statistical information could not be produced
without their continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises, les administrations
canadiennes et les autres organismes. Sans cette
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible
de produire des statistiques précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit; Mike Burchell was the Unit Head and Francesca Thibeault was the Statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. Maureen De Souza was the Head of operations and production support was provided by Linda Wolfe.

The following persons also contributed directly or indirectly to the preparation of this publication: François Brault, Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve, Carol Sellick and Greg Toll.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, Directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est Mike Burchell et Francesca Thibeault la statisticienne responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. Maureen De Souza est la Chef des opérations et Linda Wolfe a fourni l'assistance technique.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement, à la préparation de cette publication: François Brault, Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve, Carol Sellick et Greg Toll.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	10
1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service	10
2. The Domestic Charter Market	12
i) by carrier (1984-1994)	12
ii) by city-pair (1984-1994)	15
3. The International Charter Market	16
i) by carrier (1984-1994)	16
– Foreign Air Carriers	16
– Canadian Air Carriers	16
ii) by region (1984-1994)	19
– Europe	19
• by market	19
• by city-pair	20
– South	21
• by market	21
• by city-pair	22
– United States	23
• by market	23
• by city-pair	24

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1994	26
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1994	46

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1994	60
---	----

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	10
1. La déréglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien	10
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
i) Par transporteur (1984-1994)	12
ii) Par paire de villes (1984-1994)	15
3. Le marché des vols nolisés internationaux	16
i) Par transporteur (1984-1994)	16
– Transporteurs étrangers	16
– Transporteurs canadiens	16
ii) Par région (1984-1994)	19
– Europe	19
• Par marché	19
• Par paire de villes	20
– Sud	21
• Par marché	21
• Par paire de villes	22
– Les États-Unis	23
• Par marché	23
• Par paire de villes	24

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1994	26
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1994	46

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1994	60
---	----

Table of Contents – Concluded

	Page
4. Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1994	62
5. Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type 1994	64

International Cargo Data

6. International Entity Charter Operations, tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1994	65
7. Summary of International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination, 1994	70
8. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport , 1994	71

Domestic Market Data

9A. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1994	80
9B. Domestic Passenger Charter Operations , Passengers by Origin and Destination, by Airport (Common Purpose, Total), 1994	86

Notes to Users

Authority and participation	91
Methodology, Data Quality and Limitations	91

Factors Which May have Influenced the Data

94

Glossary

95

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

99

Publications Available from the Transportation Division

101

Table des matières – fin

	Page
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1994	62
5. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1994	64

Fret internationaux

6. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1994	65
7. Sommaire des affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination, 1994	70
8. Affrètements internationaux sans participation , tonnes métriques de fret par origine et destination, par aéroport canadien , 1994	71

Données des marchés intérieurs

9A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1994	80
9B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total), 1994	86

Notes aux utilisateurs

Autorité et participation	91
Méthodologie, qualité et limites des données	91

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

94

Glossaire

97

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

99

Publications disponibles à la Division des transports

101

Highlights

- The domestic charter market increased by 14%, from 789 thousand passengers in 1993 to 900 thousand passengers in 1994. This growth was the highest ever achieved since the beginning of the domestic charter survey in 1978.
- Toronto-Vancouver was the top domestic city-pair in 1994 with 272 thousand passengers inbound and outbound. Calgary-Toronto was in second position, far from the first, with 93 thousand passengers.
- In 1994, the total number of charter passengers who travelled between Canada and another country increased slightly by 6% compared to 1993, to reach 5.1 million passengers.
- Foreign air carriers decreased their charter passenger numbers by 32% between 1993 and 1994, to total 464 thousand passengers and to represent a market share of 9%.
- In 1994, there were 184 thousand more charter passengers travelling to and from Europe for a total of 1.2 million passengers. This translated into an 18% increase over 1993. The United Kingdom and France, with 396 thousand and 390 thousand passengers respectively, were the most popular European charter markets.
- In 1994, the Southern region reported an increase of 7% compared to 1993, to represent 1.8 million passengers. The four most popular destinations in the Southern region in 1994 were: Mexico with 633 thousand passengers, the Dominican Republic with 270 thousand passengers, Cuba with 221 thousand passengers and the Netherlands Antilles with 128 thousand passengers.
- The United States region reported a 2% decrease between 1993 and 1994, with 2.1 million passengers. Its major charter market, Florida, showed a decrease of 14%, while Nevada, its second major charter market, registered an increase of 10%.
- Internationally, Montreal-Fort Lauderdale was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 272 thousand passengers in 1994. In comparison with 1993, this city-pair showed a decrease of 11% in its total number of passengers.

Faits saillants

- Le marché des affrètements intérieurs de passagers a augmenté de 14%, passant de 789 mille passagers en 1993 à 900 mille passagers en 1994. Cette croissance fut la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction, en 1978, de la portion "secteur intérieur" dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement.
- Au niveau intérieur, en 1994, Toronto-Vancouver était la principale paire de villes avec 272 mille passagers entrants et sortants. Calgary-Toronto était en deuxième position, loin derrière la première, avec 93 mille passagers.
- En 1994, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et un autre pays a augmenté de 6% par rapport à 1993, pour atteindre 5,1 millions de passagers.
- Les transporteurs aériens étrangers ont diminué leurs nombres de passagers d'affrètement de 32% entre 1993 et 1994, pour atteindre 464 mille passagers et représenter une part de marché de 9%.
- En 1994, il y a eu 184 mille passagers de plus qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,2 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 18% par rapport à 1993. Le Royaume-Uni et la France, avec 396 mille et 390 mille passagers, respectivement, étaient ses marchés nolisés les plus populaires.
- En 1994, la région du Sud a enregistré une augmentation de 7% par rapport à 1993, pour représenter 1,8 millions de passagers. Les quatre destinations les plus populaires du Sud, en 1994, furent: le Mexique avec 633 mille passagers, la République Dominicaine avec 270 mille passagers, Cuba avec 221 mille passagers et les Antilles Néerlandaises avec 128 mille passagers.
- Entre 1993 et 1994, la région des États-Unis a rapporté une diminution de 2% avec 2,1 millions de passagers. Son principal marché nolisé, la Floride, a présenté une baisse de 14%, tandis que le Nevada, son second principal marché d'affrètement, a enregistré une hausse de 10%.
- Au niveau international, Montréal-Fort Lauderdale était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 272 mille passagers en 1994. En comparaison avec 1993, cette paire de villes a présenté une diminution de 11% dans son nombre total de passagers.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly, Bilingual</i>	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel, Bilingue</i>	51-002
Aviation Statistics Centre – <i>Service Bulletin, Monthly, Bilingual</i>	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service, Mensuel, Bilingue</i>	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Quarterly, Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Trimestriel, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual, Bilingual</i>	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel, Bilingue</i>	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, Annual, Bilingual	Aviation civile canadienne, Annuel, Bilingue	51-206
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1993	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publiée en 1993	51-501 E/F
International Travel, Quarterly, Bilingual	Voyages internationaux, Trimestriel, Bilingue	66-001
International Travel, Annual, Bilingual	Voyages internationaux, Annuel, Bilingue	66-201
Travel-Log, Quarterly, Bilingual	Info-voyages, Trimestriel, Bilingue	87-003
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), <i>Annual, Bilingual</i>	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, Bilingue	87-504

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 133 air carriers, 22 Canadian and 111 foreign, participated in the charter survey in 1994. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, detail international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 3373.7 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1994 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Tables 9A and B. These tables display all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division in report or computer diskette format.

Introduction

Statistiques des affrètements aériens sont publiées annuellement et fournies aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 133 transporteurs, 22 canadiens et 111 étrangers, ont participé à l'enquête en 1994. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient neuf tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 3373,7 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1994 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-haut. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ces tableaux listent tous les affrètements de passagers avec participation déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse, sous forme de rapport ou de disquette, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review




In 1994, the major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada, totalled 6,863,719. This figure was a 10.2% increase compared to the 6,228,017 passengers in 1993. Major charter services also registered an increase in their traffic share, representing 11% of all scheduled and charter services in Canada. It was an increase of 0.8 percentage points compared to the share of 10.2% held in 1993.

Chart 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1994

Total Enplaned and Deplaned Passengers
on all services: 62,254,092

Total des passagers embarqués et débarqués
sur tous les services : 62 254 092

-  Major scheduled services
Principaux services réguliers
-  Regional and local scheduled services
Services réguliers régionaux et locaux
-  Major charter services
Principaux services d'affrètement

1994 was a good year for the Canadian air charter industry's domestic and international operations. These sectors both showed increases in traffic. The international sector showed the strongest increase, in passenger terms, growing by 267,353 passengers over 1993, for a total of 5,064,587 passengers. The domestic sector showed an increase of 14.1% to represent 899,817 passengers.

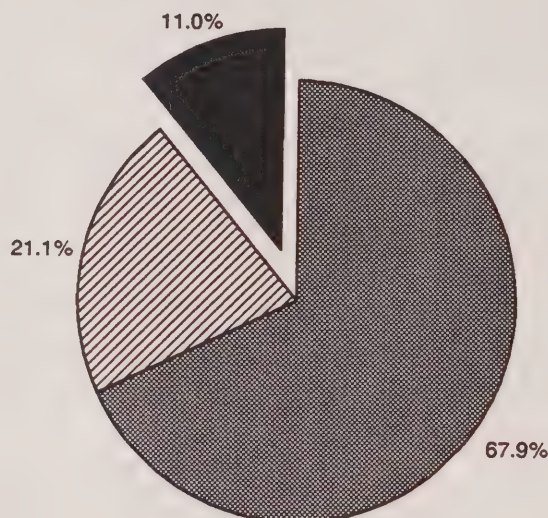
This year, two new Canadian carriers appeared in the charter industry. Fortunair, which was operating for only three months, from June to August, registered 4,563 passengers for the European region. The second air carrier, Air Club International, started its international operations in June 1994. It carried 101,258 passengers. Its major market was Europe, which represented 85.4% of its international operations. This result was interesting because it placed Air Club International in sixth place among the major Canadian charter carriers in the international sector.

Section 1 – Revue de l'année

En 1994, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 6 863 719. Cela a représenté une augmentation de 10,2% en comparaison à 6 228 017 passagers obtenus en 1993. Les principaux services d'affrètement ont également enregistré une augmentation dans leur part de trafic en représentant 11% de tous les services réguliers et d'affrètement au Canada, ce qui a représenté une hausse de 0,8 point de pourcentage par rapport à 1993 où la part détenue était de 10,2%.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1994



L'année 1994 fut une bonne année pour les opérations intérieures et internationales pour l'industrie des affrètements aériens au Canada. Ces deux secteurs ont présenté des hausses de trafic. Le secteur international a présenté la plus forte augmentation, en termes de passagers, en présentant 267 353 passagers transportés de plus qu'en 1993, pour un total de 5 064 587 passagers. Quant au secteur intérieur, il a connu une hausse de 14,1% pour représenter 899 817 passagers.

Cette année, deux nouveaux transporteurs canadiens ont fait leur apparition sur la scène des services d'affrètement. Fortunair, qui n'a été en opération que durant trois mois, soit de juin à août, avait recueilli 4 563 passagers pour la région de l'Europe. Le deuxième transporteur, Air Club International, a débuté ses opérations internationales en juin 1994. Il a transporté 101 258 passagers. Son principal marché fut l'Europe qui a représenté 85,4% de ses opérations internationales. Ce résultat est intéressant puisqu'il a permis à ce transporteur de se classer au 6^e rang des principaux transporteurs canadiens d'affrètement dans le secteur international.

In both the domestic and international markets, the top five air carriers all enjoyed increases, except for Air Canada (in fifth position), which decreased by 18.4%. Its passenger counts went from 484,782 in 1993 to 395,464 in 1994. The major charter air carrier in Canada remained Canada 3000 Airlines Ltd. with 1,760,761 passengers, an increase of 20.4% in comparison to 1993. The second carrier in line was Air Transat with 1,422,627 passengers, an increase of 7.4% compared to the previous year. Third place was held by Royal Aviation, which, after two and a half years of operations, registered 925,154 passengers, which represented an increase of 108.4% compared to 1993. Fourth place was held by Canadian Airlines International Ltd. (CAIL), which recorded an increase of 6% for a total of 797,095 charter passengers.

Finally, Canada's three busiest international airports for charter operations, were, as usual, Toronto's Lester B. Pearson, Vancouver and Montreal/Mirabel. All these airports showed increases in traffic in 1994. The biggest increase, in percentage and passenger terms, was registered by Vancouver airport with an increase of 32.3% or 255,236 more passengers than 1993, for a total of 1,045,154 passengers. In 1994, the busiest airport still remained Lester B. Pearson with a traffic increase of 6.8% compared to 1993, for a total of 3,204,801 passengers. In third position, Montreal/Mirabel showed a slight increase in its traffic of 0.4% with 925,593 passengers. These increases at the above airports occurred in both domestic and international markets.

En combinant les marchés intérieur et international, les cinq premiers transporteurs aériens ont tous présenté des augmentations, excepté pour Air Canada (en cinquième position), qui a présenté une diminution de 18,4%, en passant de 484 782 passagers en 1993 à 395 464 passagers en 1994. Le principal transporteur d'affrètement au Canada est demeuré Canada 3000 Airlines avec 1 760 761 passagers, une hausse de 20,4% en comparaison à 1993. Le second en ligne était Air Transat avec 1 422 627 passagers, une augmentation de 7,4% comparativement à l'année précédente, tandis que la troisième place était détenue par Royal Aviation, qui, après 2 années et demie d'opérations, a recueilli 925 154 passagers. Ce total de passagers a représenté une augmentation de 108,4% par rapport à 1993. La quatrième place était occupée par les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI), qui a obtenu une augmentation de 6% avec un total de 797 095 passagers nolisés.

Comme par le passé, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement étaient dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal/Mirabel. Ces trois aéroports ont tous présenté des hausses de trafic en 1994. L'augmentation la plus importante, en termes de passagers et de pourcentage, fut recueillie par l'aéroport de Vancouver avec une hausse de 32,3%, soit 255 236 passagers de plus qu'en 1993, pour un total de 1 045 154 passagers. L'aéroport le plus occupé en 1994 est demeuré Lester B. Pearson de Toronto avec une augmentation de trafic de 6,8% par rapport à 1993 pour un total de 3 204 801 passagers. En troisième position, Montréal/Mirabel a présenté une légère hausse de trafic de 0,4% avec 925 593 passagers. Ces augmentations à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international combinés.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the New Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marks the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continues to be regulated using a special regime created to ensure that essential services are not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceeds 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification, among many other factors, before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating Certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) February, 1993.

Section 2 – Études spéciales

1. La dérèglementation et les nouvelles conditions pour opérer un service aérien

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme "zone désignée".

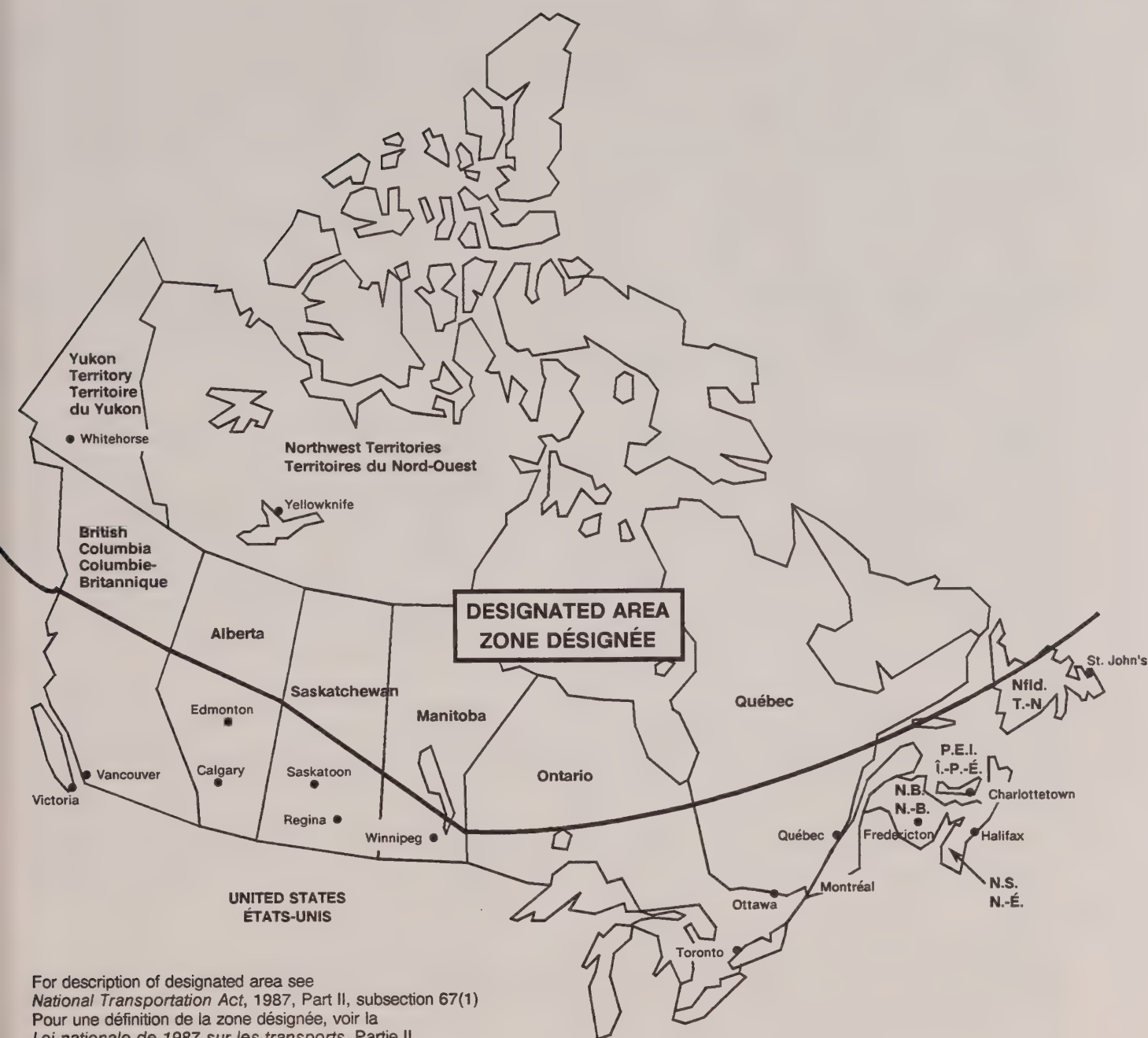
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation émis par Transports Canada. Il doit également être canadien. Ces conditions peuvent être décrites comme suit:

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300 000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18 000 livres, un montant au moins égal à 2 000 000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18 000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du "Règlements concernant les transports aériens".

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée "Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (Etablissement d'un service aérien commercial)" février 1993.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée, voir la
Loi nationale de 1987 sur les transports, Partie II,
paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

Passengers travelling on domestic charter flights increased by 14.1%, between 1993 and 1994, from 788,912 to 899,817. This represented a continuation of the growth trend in the domestic charter market, which began in 1989. Furthermore, in 1994, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the start of the domestic charter survey in 1978.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1984 to 1994

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Air Atlantic	-	-	-	-	-	-	-	-	672	494	-
Air BC	-	-	-	-	-	-	4,617	323	194	85	500
Air Canada	-	-	3,556	1,050	197	30	-	-	528	-	-
Air Niagara Express	...	...	...	...	2,090	-	-	-	-	-	-
Air Nova Inc.	...	...	-	-	-	70	1,517	52	-	-	-
Air Transat	...	...	...	-	2,653	936	1,222	47,929	46,406	93,211	143,074
Bradley Air Service Ltd.	-	-	-	-	-	-	2,720	50,906	35,816	12,402	1,911
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	...	...	-	33,014	159,630	285,453	357,324	581,579	592,145
CAIL/LACI	...	...	...	...	9,601	2,754	1,688	528	643	276	1,419
City Express/Cité Express	-	-	-	-	-	6,605	-	...	...	...	...
CP Air	16,931	49,364	3,098	1,793	...	...	...	...	...	...	...
Crownair	...	...	...	...	...	-	1,650	...	...	...	...
Holidair Airways Ltd.	...	...	...	...	...	264	...	...	...	...	...
Intair Inc.	...	186	23,357	...	...	96	-	-	...	...	...
Minerve Canada	...	...	...	...	-	586	...	...	...	...	...
Nationalair	-	-	22,542	25,881	2,804	6,131	60,142	53,835	44,125	8,639	...
Nordair	8,496	3,259	1,611	...	...	...	...	...	...	...	...
PWA	43,657	27,706	91,752	28,224	...	...	...	...	...	...	...
Royal Airlines	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soundair/Odyssey	...	...	...	...	-	244	-	...	41,644	92,226	158,591
Vacationair Inc.	...	...	...	...	-	18,086	-	...	...	...	...
Wardair	240,554	279,094	49,634	955	405	934	...	...	...	...	...
Worldways	-	185	99	4,256	1,848	22,398	96,013	-	-	...	...
Others/Autres	-	-	-	655	125	-	-	-	-	-	2,177
Total	309,638	359,794	195,649	62,814	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352	788,912	899,817

- Holidair Airways and Minerve Canada suspended operations, while Wardair merged with Canadian Airlines International Ltd., in late 1989. – Holidair Airways et Minerve Canada ont suspendu leurs opérations, pendant que Wardair fusionnait avec les Lignes aériennes Canadiennes Internationales Ltée, tard en 1989.
- Vacationair, Crownair and Soundair/Odyssey suspended operations in early 1990. – Vacationair, Crownair et Soundair/Odyssey ont suspendu leurs opérations tôt en 1990.
- Worldways was grounded in October 1990; it declared bankruptcy a year later in October 1991. – Worldways a cessé ses opérations en octobre 1990. Il a déclaré faillite une année plus tard, soit en octobre 1991.
- City Express (February) and Intair (November) ceased operations in 1991. – Cité Express (février) et Intair (novembre) ont cessé leurs opérations en 1991.
- Royal Aviation started domestic operations in June 1992. – Royal Aviation a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.
- The data for the first quarter of 1993 for Nationalair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. – Les données pour Nationalair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens.
- Nationalair suspended its operations at the end of March 1993. – Nationalair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.

Before 1988, as shown in the table above, the domestic charter market was dominated by two air carriers; Wardair and Pacific Western Airlines (PWA). The New National Transportation Act which came into effect on January 1, 1988, helped change this situation. Its purpose, among other things, was to increase the level of competition in the air transportation industry (by reducing the conditions to operate an air service). In the short term, it had this effect on the charter industry.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

Entre 1993 et 1994, le trafic intérieur des passagers voyageant sur vols nolisés a augmenté de 14,1%, soit de 788 912 à 899 817 passagers. Cela a représenté une croissance continue, depuis 1989, du marché des vols nolisés intérieurs. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs en 1994 a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1984 à 1994

Avant 1988, comme l'indique le tableau ci-haut, le marché des vols nolisés intérieurs était dominé par deux transporteurs, soit: Wardair et Pacific Western Airlines (PWA). La nouvelle Loi nationale de 1987 sur les transports qui est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1988, allait aider quelque peu à modifier ce portrait. Cette loi, qui a allégé les conditions pour opérer un service aérien, avait comme principal but d'augmenter le niveau de concurrence dans l'industrie du transport aérien et c'est ce qui s'est produit dans le secteur des vols affrétés dans un assez court laps de temps.

In 1988 noticeable changes began to take place in the charter industry. During this period, Canadian Pacific Airlines and Pacific Western Airlines (PWA), began to report their charter data combined under the name Canadian Airlines International Ltd. (CAIL). Five new Canadian air carriers began their operations. They were: Air 2000 Airlines Ltd. (which became Canada 3000 Airlines Ltd. in May 1989), Minerve Canada, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International and Vacationair. In 1988 the number of passengers travelling on domestic charter flights experienced a dramatic decrease. Decreases began in 1986, when this sector showed a drop of 45.6%. After that, in 1987, the domestic sector registered a decrease of 67.9%. The number of passengers went from 195,649 in 1986 to 62,814 passengers in 1987. In 1988, a large decrease of 68.6% was registered, to represent 19,723 total domestic passengers.

However, this loss in the domestic charter market was due to Wardair which changed its business direction (charter to scheduled) in order to compete head on with the national carriers, Air Canada and CAIL. Wardair concentrated its resources on the international sector and, consequently, the domestic charter market underwent a dramatic decrease. Meanwhile, in April 1989, PWA bought Wardair, which was debt-ridden. Wardair was operated independently until October 1989, when it was completely amalgamated with Canadian Airlines International Ltd..

In 1989, domestic charter flights showed a recovery which was contributed to by: Canada 3000 Airlines (33,014 passengers), Worldways (22,398 passengers) and Vacationair Inc. (18,086 passengers). Domestic passengers grew from 19,723 passengers in 1988 to 92,148 passengers in 1989. In 1990, the domestic sector increased by 230,051 more passengers than 1989, the total number of passengers growing to 329,199.

The growth continued. In 1991, an increase of 33.4% was registered, to represent 109,927 more passengers. It seems that the difficult economic situation in 1991, and the fear of travelling outside Canada because of terrorism related to the Gulf war, caused people to prefer domestic travel. In 1992, this sector showed an increase slightly weaker than the previous one of 20.1% with 88,326 more passengers than 1991. In 1993, a strong increase of 49.6% with 261,560 more passengers was registered.

En 1988, des changements marquants ont commencé à prendre place. En effet, dès le 1^{er} janvier 1988, des modifications au sein de compagnies déjà existantes se sont manifestées. En fait, c'est à cette date que les Lignes aériennes Canadien Pacifique et Pacific Western Airlines (PWA) ont commencé à rapporter leurs données d'affrètement en commun sous le nom de: les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI). De plus, cinq nouveaux transporteurs d'affrètement canadiens ont fait leur apparition, il s'agissait de: Air 2000 Airlines Ltée (qui est devenu Canada 3000 Airlines Ltée en mai 1989), Minerve Canada, Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International et Vacationair. Néanmoins, c'est également en 1988 que le nombre de passagers des services d'affrètement intérieurs a connu sa seconde baisse dramatique. Ces diminutions avaient débuté en 1986 avec une baisse de 45,6%. Par la suite, le secteur intérieur a enregistré une diminution de 67,9%, passant de 195 649 passagers en 1986 à 62 814 passagers en 1987. En 1988, une forte diminution de 68,6% fut enregistrée, pour représenter 19 723 passagers.

Cependant, cette perte dans le secteur des affrètements intérieurs fut en partie causée par la transition des opérations de Wardair (amorcée en 1986), en déplaçant ses services d'affrètement vers des services réguliers. Wardair désirait alors faire concurrence aux deux transporteurs nationaux: Air Canada et LACI. Wardair s'étant alors concentré sur le secteur international, il s'en est suivi une diminution substantielle dans le secteur des vols nolisés intérieurs. Toutefois, en avril 1989, PWA a fait l'acquisition de Wardair (qui était endetté), et a continué d'opérer indépendamment jusqu'en octobre 1989. Par la suite, Wardair fut complètement amalgamé avec les Lignes aériennes Canadien International Ltée.

En 1989, grâce aux transporteurs: Canada 3000 Airlines (33 014 passagers), Worldways (22 398 passagers) et Vacationair Inc (18 086 passagers), le secteur des vols nolisés intérieurs a présenté une reprise, passant de 19 723 passagers en 1988 à 92 148 passagers en 1989. En 1990, le secteur intérieur a recueilli 230 051 passagers de plus qu'en 1989, pour atteindre 329 199 passagers.

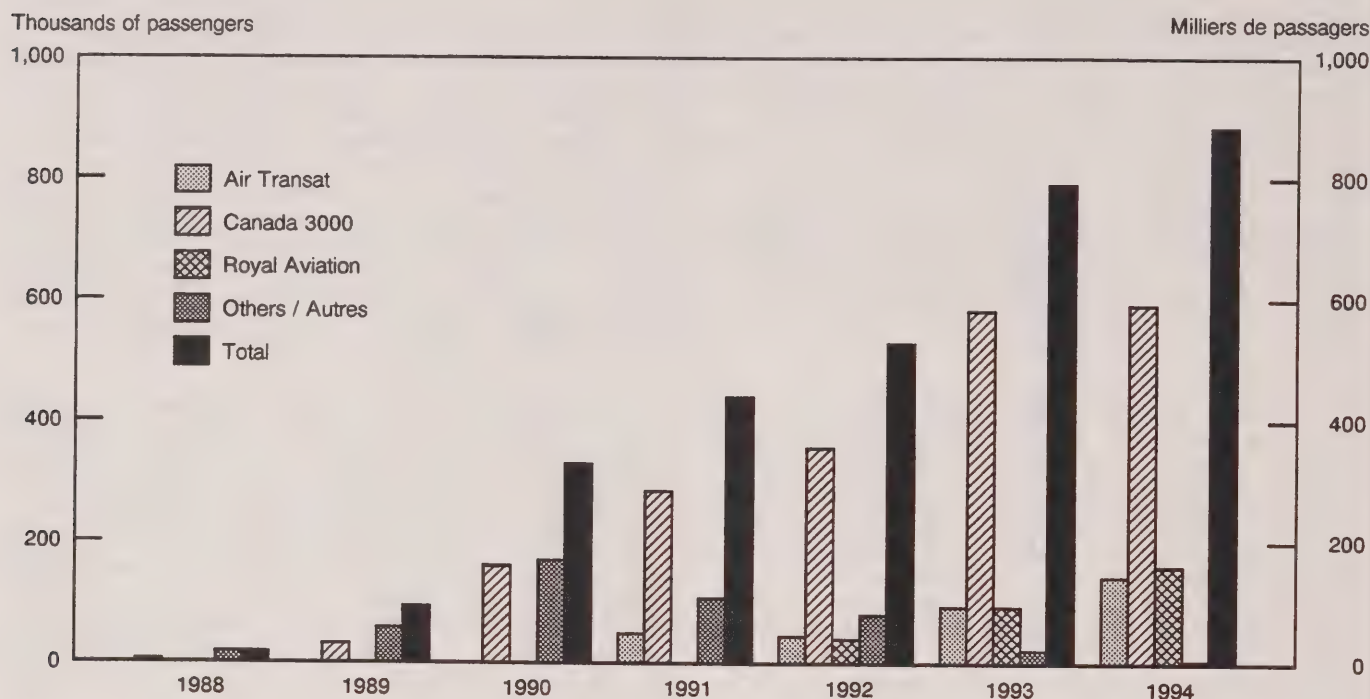
Cette croissance pour le secteur intérieur s'est par la suite poursuivie au fil des années. En 1991, une hausse de 33,4% fut enregistrée, pour représenter 109 827 passagers de plus. Il semblerait que la situation économique difficile, présente en 1991, et la peur de voyager à l'extérieur en raison des différents attentats terroristes reliés à la guerre du Golfe, ont incité les gens à voyager à l'intérieur du Canada. En 1992, ce secteur a présenté une augmentation légèrement plus faible de 20,1% avec 88 326 passagers de plus qu'en 1991. L'année 1993 a présenté une forte hausse de 49,6% avec 261 560 passagers de plus.

Chart 2

Domestic Operations – Selected Air Carriers, 1988-1994

Graphique 2

Opérations intérieures – Transporteurs aériens choisis, 1988-1994



The above graph shows the growth and the evolution of the air carriers Canada 3000 Airlines Ltd., Royal Aviation and Air Transat in the domestic charter market since 1988. It is interesting to note that the market share held by the "other" carriers decreased year after year during this period of time. In 1990, the carriers other than Air Transat and Canada 3000 Airlines Ltd., carried 168,347 passengers. This number dropped to 6,007 passengers in 1994.

The combined operations of Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat and Royal Aviation accounted for the largest part (99.3%) of the domestic charter market in 1994. Alone, Canada 3000 Airlines Ltd. held 65.8% of the domestic charter market, making it the major air charter carrier inside Canada. This carrier experienced continuous growth in the domestic market, since the beginning of its operations in 1989. However, the market share held by Canada 3000 Airlines in 1994 showed a decrease of 7.9 percentage points compared to the market share held in 1993.

In 1994, Royal Aviation became the second major air carrier in domestic charter operations in Canada. Royal Aviation was a distant follower of Canada 3000 Airlines Ltd. with 158,591 passengers. This number of passengers represented a strong increase of 72% compared to 1993. Furthermore, Royal Aviation obtained a market share of 17.6%. Since the beginning of its operations in the domestic sector, year after year, this air carrier showed a constant growth by recording 41,644 passengers in 1992 and 92,226 in 1993.

Le graphique ci-haut illustre la croissance et l'évolution des transporteurs aériens Canada 3000 Airlines Ltd., Royal Aviation et Air Transat dans le marché nolisé intérieur depuis 1988. Il serait intéressant de noter, qu'au fil des ans, la part de marché détenus par les "autres" transporteurs n'a cessé de diminuer. En 1990, les transporteurs, autres que Air Transat et Canada 3000 Airlines Ltd., ont transporté 168 347 passagers. Ce nombre a baissé à 6 007 passagers en 1994.

En 1994, les opérations combinées de Canada 3000 Airlines Ltd., Air Transat et Royal Aviation ont compté pour la plus grande partie (99,3%) du marché nolisé intérieur. Canada 3000 Airlines Ltd. détenait à lui seul 65,8 % du marché nolisé intérieur, faisant de lui le principal transporteur d'affrètement à l'intérieur du Canada. Ce transporteur a connu, depuis le début de ses opérations en 1989, une croissance continue dans le marché intérieur. Cependant, la part de marché que Canada 3000 Airlines a obtenu en 1994 a présenté une diminution de 7,9 points de pourcentage par rapport à la part de marché détenue en 1993.

Royal Aviation est devenu, en 1994, le deuxième principal transporteur d'affrètement intérieur au Canada. Ce transporteur suivait Canada 3000 Airlines Ltd. d'assez loin avec 158 591 passagers. Ce nombre de passagers a représenté une forte hausse de 72% par rapport à 1993. De plus, Royal Aviation a obtenu une part de marché de 17,6%. Depuis le début de ses opérations dans le secteur intérieur, ce transporteur a connu, au cours des années, une croissance constante en recueillant 41 644 passagers en 1992 et 92 226 passagers en 1993.

Finally, Air Transat, was in third position in the domestic sector registering 143,074 passengers in 1994, a 53.5% increase, to represent a market share of 15.9%.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1994, the top ten city-pairs represented 89.4% of the total domestic traffic. Seven of the top ten city-pairs showed increases, from 9.2% (93,314 passengers) for Calgary-Toronto to 75.9% (56,621 passengers) for Edmonton-Vancouver.

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1984-1994

Rank 1994 Rang	City-Pairs Paires de villes	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1	Toronto-Vancouver	121,080	163,077	66,824	21,658	1,606	45,996	151,709	155,405	179,669	233,028	271,812
2	Calgary-Toronto	61,299	57,799	17,128	8,424	238	12,945	48,725	76,850	64,834	85,449	93,314
3	Halifax-Toronto	11,510	9,892	1,090	281	163	3,854	12,404	12,930	21,377	63,372	84,672
4	Edmonton-Vancouver	1,108	96	20,076	716	120	816	2,068	11,183	4,522	32,192	56,621
5	Calgary-Vancouver	2,752	345	2,053	364	22	658	1,535	26,723	10,074	37,407	53,164
6	Edmonton-Toronto	39,792	54,753	3,005	1,225	195	4,273	7,020	34,103	42,135	47,197	53,515
7	Montréal-Vancouver	10,564	413	16,504	5,711	2,281	6,131	43,599	35,448	49,266	56,913	51,889
8	Toronto-Winnipeg	18,039	6,923	184	98	—	265	13,611	28,492	46,841	57,944	48,108
9	St-John's-Toronto	1,605	—	—	—	—	5,456	6,806	5,869	15,573	36,722	46,923
10	Vancouver-Winnipeg	102	503	18,920	4,332	49	—	10,866	15,762	43,909	48,713	44,646
	Others/Autres	41,787	65,993	49,865	20,005	15,049	11,754	30,856	36,261	49,152	89,975	95,153
	Total	309,638	359,794	195,649	62,814	19,723	92,148	329,199	439,026	527,352	788,912	899,817

In 1994, Toronto-Vancouver, was still , the most popular city-pair with 271,812 passengers representing an increase of 16.6% compared to 1993. Domestic charter services are long-haul by nature, so it is appropriate that Toronto-Vancouver held, almost without exception, the first place since the beginning of the domestic charter survey in 1978. Calgary-Toronto was, once again, a distant second, with 93,314 passengers, representing an increase of 9.2%.

As for eastern Canada; Halifax-Toronto increased by 196.4% between 1992 and 1993, to reach 63,372 passengers. The increase from 1993 to 1994 was 33.6% or 84,672 passengers. St. John's-Toronto remained in ninth place, registering 46,923 passengers in 1994, which was an increase of 27.8% compared to 1993.

Finalement, Air Transat s'est retrouvé en troisième position dans le secteur intérieur pour la première fois depuis 1992. Ce transporteur a recueilli 143 074 passagers en 1994, pour représenter une part de marché de 15,9%. Néanmoins, le nombre de passagers obtenu par Air Transat a constitué une forte augmentation de 53,5% par rapport à 1993.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1994, les dix principales paires de villes ont représenté 89,4% du total du trafic intérieur. Sept paires de villes sur dix ont présenté des augmentations, ces dernières allant de 9,2% (93 314 passagers) pour Calgary-Toronto à 75,9% (56 621 passagers) pour Edmonton-Vancouver.

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1984-1994

La paire de villes Toronto-Vancouver est demeurée, en 1994, la paire de villes la plus populaire avec 271 812 passagers, représentant une augmentation de 16,6% par rapport à 1993. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978. Calgary-Toronto détenait une fois de plus la seconde position, assez loin toutefois de la première place avec 93 314 passagers, ce qui a représenté une hausse de 9,2%.

Dans l'est du Canada, Halifax-Toronto a obtenu une augmentation de 196,4% entre 1992 et 1993, pour atteindre 63 372 passagers et une augmentation de 33,6% avec 84 672 en 1994. Quant à St-John's-Toronto, elle est demeurée à la neuvième position avec 46 923 passagers en 1994, soit une hausse de 27,8% par rapport à 1993.

3. The International Charter Market

The total number of charter passengers travelling between Canada and another country increased for the third consecutive year in 1994. Between 1991 and 1992, this sector of the industry registered an increase of 8.9%, 1.5% between 1992 and 1993, and, in 1994, the increase was 5.6% compared to 1993. There were 5,064,587 passengers on international charter flights in 1994, compared to 4,797,234 in 1993.

i) The International Charter Market by Carrier

Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet, collectively, they usually carried approximately 10% of the total charter passenger market. Foreign carriers have made noticeable gains in their passenger numbers over the last three years, however their results were less positive in 1994. After they showed a market share of 12.3% in 1991 (an increase of 2.4 percentage points compared to 1990), of 13% in 1992 and 14.3% in 1993, their share dropped to 9.2% in 1994 with 463,919 passengers.

● Foreign carriers

The air carrier Lot-Polish Airlines showed an increase of 16.4% compared to 1993, reporting 49,872 passengers in 1994. The other major foreign carrier, Martinair Holland N.V., registered an increase of 42.5% compared to 1993, with 43,503 passengers.

The air carriers Caledonian Airways, Cubana Airlines and Aeromexico showed decreases in their number of charter passengers. Caledonian Airways, which reported 137,907 passengers in 1993, registered a decrease of 74.8% in 1994 with 34,803 passengers. Cubana Airlines and Aeromexico registered decreases of 57.7% and 63.9%, respectively. Aeromexico ceased operations to Canada in the middle of November 1994.

● Canadian carriers

The New National Transportation Act 1987 helped the creation of new charter air carriers as early as 1988. All of these new charter air carriers such as: Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltd., Crownair and Holidair Airways, operated large jet aircraft and all of them hoped to gain a share of the domestic and international charter market left by Wardair. However, by late 1989, two of the new charter carriers, namely, Holidair and Minerve Canada, had suspended operations. The former, Holidair Airways, was an Alberta based charter airline which went into receivership in the wake of the collapse of Western Sun, a Calgary based tour operator with heavy commitments to the airline. The second, Minerve Canada, began flying in December 1987 but had its licence cancelled in December 1989 because it no longer qualified as a 'Canadian company' in the sense that the company was not controlled by Canadians.

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1994, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a connu sa troisième hausse annuelle consécutive. Entre 1991 et 1992, ce secteur de l'industrie enregistrait une hausse de 8,9%, une autre de 1,5% entre 1992 et 1993 et en 1994, l'augmentation a été de 5,6% par rapport à 1993. Ainsi, le nombre de passagers du secteur international est passé de 4 797 234 à 5 064 587 passagers en 1994.

i) Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur aérien

Les transporteurs aériens étrangers dépassent en nombre les transporteurs aériens canadiens, ils transportent habituellement environ 10% du nombre de passagers du marché nolisé. Les transporteurs étrangers, qui enregistraient des gains en nombres de passagers au cours des trois dernières années, ont cependant affiché des résultats moins positifs en 1994. Après avoir connu des parts de marché de 12, 3% en 1991 (une hausse de 2,4 points de pourcentage par rapport à 1990), de 13% en 1992 et de 14,3% en 1993, cette part a chuté à 9,2% avec 463 919 passagers.

● Transporteurs étrangers

Le transporteur Lot-Polish Airlines a présenté une augmentation de 16,4% par rapport à 1993, en recueillant 49 872 passagers en 1994. Martinair Holland N.V., avec 43 503 passagers, a enregistré une hausse de 42,5% par rapport aux 30 520 passagers qu'il avait obtenu en 1993.

Les transporteurs Caledonian Airways, Cubana Airlines et Aeromexico ont présenté des baisses dramatiques dans leur nombre de passagers nolisés. Caledonian Airways, qui avait rapporté 137 907 passagers en 1993, a enregistré une baisse de 74,8% en 1994 avec 34 803 passagers. Quant à Cubana Airlines et Aeromexico, ils ont présenté des diminutions de 57,7% et de 63,9%, respectivement. Aeromexico a cessé ses opérations au Canada au milieu du mois de novembre 1994.

● Transporteurs canadiens

La nouvelle Loi de 1987 sur les transports a, tel que vu précédemment, favorisé la naissance de nouveaux transporteurs aériens d'affrètement dès 1988 et 1989. Tous ces nouveaux transporteurs du secteur de vols affrétés (tels que: Points of Call Airlines, Soundair/Odyssey International, Vacationair, Canada 3000 Airlines Ltée, Crownair et Holidair Airways) opéraient de gros avions de ligne à réaction et tentaient de gagner une partie du marché intérieur et international laissé par Wardair. Cependant, déjà vers la fin de 1989, deux de ces transporteurs, Holidair et Minerve Canada ont abandonné leurs activités. Le premier, Holidair Airways, un transporteur aérien de l'Alberta, opérateur de vols nolisés, a été mis sous séquestre suite à la faillite de Western Sun, un exploitant de voyages de Calgary avec de lourds engagements au niveau du transporteur. Le second, Minerve Canada, débuta ses envolées en décembre 1987, mais son permis d'exploitation était annulé en décembre 1989, car il ne rencontrait plus les critères d'une compagnie canadienne, dans ce sens qu'il n'était pas contrôlé par des canadiens.

**International Operations: Passengers on
International Charters by Major¹ Charter Carriers,
1984 to 1994**
**Opérations internationales: passagers sur vols affrétés
internationaux par principaux¹ transporteurs
d'affrètements, 1984 à 1994**

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Air Canada	327,171	327,305	407,882	500,594	581,129	633,796	692,124	495,364	507,374	484,782	395,464
Air Club Int'l ⁵	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101,258
Air Transat ³	...	...	...	12,024	237,747	346,632	402,716	725,475	867,862	1,231,750	1,279,553
Bradley Air Services Ltd.	...	...	...	...	61,304	67,248	97,482	65,252	46,634	29,291	11,681
Canada 3000 Airlines Ltd.	...	...	...	...	25,581	343,823	551,310	668,469	799,980	880,334	1,168,616
CAIL/LACI	...	...	...	...	960,636	822,953	884,721	759,789	763,877	751,903	795,846
CP Air	256,201	256,465	221,018	545,946	...	...	...	...	...	...	...
Crownair	...	...	...	...	...	47,997	13,460	...	...	...	...
Holidair	...	...	...	...	...	48,304	...	...	...	...	...
Intair Inc.	95,448	249,803	242,191	29,212	1,621	59,009	121,161	105,367	...	...	...
Minerve Canada	...	...	...	...	70,793	156,589	...	...	...	...	...
Nationalair ⁴	7,775	178,791	266,533	446,480	411,448	406,839	741,960	871,614	953,240	338,287	...
Nordair	375,332	395,583	407,972	...	9,901	66,005	...	...	...	...	...
Points of Call	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PWA	310,900	366,685	304,984	473,483	...	...	...	...	63,098	351,706	766,563
Royal Airlines ²	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soundair/Odyssey	...	...	...	...	41,613	397,987	194,958	...	...	...	...
Time Air	...	...	...	1,446	1,485	13,976	29,477	45,703	29,374	8,199	7,331
Vacationair Inc.	...	...	...	...	2,564	114,460	...	...	...	...	...
Wardair	1,231,388	1,261,193	949,869	936,220	1,067,493	629,660	...	...	...	...	...
Worldways	304,636	306,816	446,267	655,696	664,161	700,968	710,033	...	...	...	...
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	2,928,994	3,376,536	3,283,504	3,664,314	4,165,985	4,890,321	4,530,240	3,805,461	4,098,835	4,112,341	4,600,668
Lot-Polish Airlines	10,037	17,360	18,671	19,950	22,746	24,427	30,622	34,039	41,761	42,840	49,872
Martinair Holland N.V.	30,308	31,629	24,059	32,692	37,439	35,655	35,823	36,521	34,530	30,520	43,503
Caledonian Airways	...	...	...	...	...	...	8,388	5,181	...	137,907	34,803
Cubana Airlines	10,100	6,233	10,848	27,059	30,178	46,695	94,293	108,669	105,319	81,772	34,627
Aeromexico ⁶	18,063	11,355	...	...	...	...	...	...	16,980	82,290	29,721
Guyana Airways	...	...	...	...	15,452	8,188	10,531	15,218	20,788	23,322	28,356
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	383,804	353,749	286,835	315,487	394,185	335,732	449,542	535,110	626,330	684,893	463,919
Grand Total	3,312,798	3,730,285	3,570,339	3,979,801	4,560,170	5,226,053	5,029,782	4,340,571	4,725,165	4,797,234	5,064,587

1 A "major" charter carrier is a carrier that flew a minimum of 40,000 international charter passengers at least once between 1988 and 1993. – Un transporteur "principal" d'affrètement est un transporteur qui a embarqué un minimum de 40 000 passagers nolisés, au moins une fois entre 1988 et 1993.

2 Royal Airlines commenced international operations at the end of April 1992. – Royal Airlines a débuté ses opérations internationales à la fin d'avril 1992.

3 Air Transat flew 59,329 charter passengers on behalf of Air Charter International through a wet lease arrangement. These passengers were included in Air Transat's data for 1989. – Air Transat a transporté 59 329 passagers nolisés pour le compte de Air Charter International à la suite d'un accord entre les deux transporteurs. Ce nombre de passagers est inclus dans les données de Air Transat de 1989.

4 The data for the first quarter of 1993 for Nationalair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. Nationalair suspended its operations at the end of March 1993. – Les données pour Nationalair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens. Nationalair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.

5 Air Club Int'l began its international operations in June 1994. – Air Club Int'l a débuté ses opérations internationales en juin 1994.

6 Aeromexico ceased operations in Canada in November 19, 1994. – Aeromexico a cessé ses opérations au Canada le 19 novembre 1994.

The development of Canadian Airlines can be seen in the table above. Between 1985 and 1987, Nordair was in the process of being taken over by Canadian Pacific, first through voting control, and eventually through complete amalgamation. During the time of this takeover, Pacific Western Airlines (PWA) acquired the shares of Canadian Pacific (December 1986) and in April 1987, the two air carriers became known as Canadian Airlines International. These two air carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987; in 1988, they reported statistics together under the name of Canadian Airlines International Ltd..

In 1989, Intair was formed when Inter-Canadien, Canadian Airlines' feeder line in Quebec, broke away and became an independent airline.

Le développement des Lignes aériennes Canadien International (LACI) peut être expliqué à travers le tableau ci-haut. Entre 1985 et 1987, s'est déroulé le processus de prise de possession de Nordair par Canadien Pacifique, d'abord par le contrôle des votes, et éventuellement par complète fusion. Durant le processus de cette prise de possession, Pacific Western Airlines (PWA) a acquis toutes les actions des lignes aériennes Canadien Pacifique (décembre 1986) et, à partir d'avril 1987, les deux compagnies opéraient sous le nom des Lignes aériennes Canadien International. Les deux transporteurs ont déclaré séparément leurs statistiques d'affrètement jusqu'à la fin de 1987. En 1988, ils ont rapporté leurs données ensemble sous le nom des Lignes aériennes Canadien International ltée.

En 1989, Intair s'est formé lorsque Inter-Canadien, affilié de Canadien au Québec, a mis fin à son accord avec Canadien pour devenir un transporteur indépendant.

In January 1990, Points of Call and Vacationair filed for bankruptcy and ceased their operations; Crownair followed in February. At the end of April, Soundair Corp. filed for bankruptcy and its sub-company, the charter carrier Odyssey International suddenly collapsed. Finally, Worldways Canada Ltd., a Canadian charter carrier since 1973, the older major independent charter carrier, was forced to reduce its services in October 1990. To summarize, between October 1989 and October 1990, seven major independent charter carriers ceased their operations, leaving three major survivors, which were: Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. and Nationair, an air carrier based in Montreal. Air Transat also based in Montreal, began its operations in November 1987 and showed continuous growth year after year.

In 1991, only two major air carriers ceased their operations. Intair ceased operations in November. Worldways filed for bankruptcy in October, after one year of suspended operations.

1993 marked the demise of Nationair. Nationair began carrying international charter passengers in 1984 and domestic in 1986. Since the beginning of its operations, Nationair concentrated in the international sector. In 1991 and 1992, it was the major Canadian carrier in that sector, recording for each of these years, 871,614 and 953,240 passengers, respectively. Finally, after an attempt in the scheduled market and a strike of its flight attendants, which lasted about 15 months, Nationair declared bankruptcy and ceased operations at the end of March 1993.

In 1994, no major Canadian carrier ceased operations and the majority of them showed increases in capacity on the international charter market. Air Club International, a new air carrier, made an impressive beginning in the international charter market. For its first half-year of operations, it carried 101,258 passengers, which made Air Club International one of the six major Canadian international charter air carriers. The major market for this air carrier was Europe, which represented 85.4% of its international operations. France and the United-Kingdom were its major European destinations with 23,370 and 24,260 passengers, respectively.

For the second consecutive year, Air Transat was the major Canadian charter air carrier on the international scene with 1,279,553 passengers. This represented an increase of 3.9% compared to 1993. Air Transat concentrated its international operations on the European and Southern markets, which represented 43.5% and 39.0%, respectively of its operations. Europe showed the strongest increase. Air Transat carried 115,102 more passengers to and from Europe than it did in 1993. On the other hand, the United States charter market recorded a drop for Air Transat. In fact, Air Transat carried 69,886 less passengers, which represented a decrease of 24.0% compared to 1993.

En janvier 1990, Points of Call et Vacationair déclarent faillite et abandonnent leurs opérations; Crownair a suivi en février. À la fin avril, Soundair Corp. a déclaré faillite et sa filiale, le transporteur aérien d'affrètement Odyssey International, a soudainement disparu. Finalement, Worldways Canada Ltée, un transporteur d'affrètement canadien depuis 1973 et le plus ancien des principaux trans-ports nolisés indépendants, était forcé de réduire ses services en octobre 1990. En résumé, entre octobre 1989 et octobre 1990, sept principaux transporteurs nolisés indépendants ont cessé leurs opérations laissant trois principaux survivants, à savoir: Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltée et Nationair, un transporteur aérien basé à Montréal. Air Transat, aussi situé à Montréal, a introduit ses opérations en novembre 1987 et a montré une croissance continue à travers les années.

En 1991, seulement deux principaux transporteurs ont disparu. Intair a cessé ses opérations en novembre. Worldways a déclaré faillite en octobre, après une année d'opérations suspendues.

En 1993, s'est produite la disparition de Nationair. Ce transporteur avait débuté dans les affrètements internationaux de passagers en 1984 et dans le secteur intérieur en 1986. Dès le début de ses opérations, ce transporteur s'est concentré dans le secteur international. En 1991 et 1992, il était d'ailleurs le plus important transporteur canadien dans ce secteur, recueillant pour chacune de ces deux années, 871 614 et 953 240 passagers, respectivement. Finalement, à la suite d'une tentative de sa part dans le domaine des vols réguliers et d'une grève de ses agents de bord, qui a duré environ quinze mois, Nationair a cessé toutes ses opérations à la fin de mars 1993.

En 1994, aucun principal transporteur canadien d'affrètement n'a cessé ses opérations et même que la majorité des principaux transporteurs canadiens ont augmenté leur capacité dans le marché nolisé international. Air Club International, un nouveau transporteur, a réalisé des débuts sur la scène des affrètements internationaux assez impressionnant. En fait, pour sa première demie-année d'opérations, avec 101 258 passagers, ce transporteur s'est hissé parmi les six principaux transporteurs canadiens d'affrètement internationaux. Le principal marché de ce transporteur était l'Europe, qui a représenté 85,4% de ses opérations internationales. La France et le Royaume-Uni ont représenté ses principales destinations européennes avec 23 370 et 24 260 passagers, respectivement.

Pour une deuxième année consécutive, Air Transat a été le principal transporteur canadien d'affrètement de passagers sur la scène internationale avec 1 279 553 passagers. Cela a représenté une augmentation de 3,9% par rapport à 1993 pour ce transporteur. Air Transat s'est concentré sur les marchés de l'Europe et du Sud, qui ont compté pour 43,5% et 39,0%, respectivement, de ses opérations internationales. De ces deux principales régions que dessert cette compagnie, l'Europe est celle qui a présenté la plus forte augmentation. En fait, Air Transat a transporté en provenance ou à destination de l'Europe, 115 102 passagers de plus qu'en 1993. Par contre, le marché nolisé des États-Unis a présenté une baisse pour ce transporteur. En fait, il a transporté 69 886 passagers de moins, ce qui a représenté une diminution de 24,0% par rapport à 1993.

Canada 3000 Airlines Ltd. held second place in the international sector with 1,168,616 passengers, representing an increase of 32.7% compared to 1993. The major market was the United States, which counted for a little less than the half (47.8%) of its international operations. Florida was its most frequented destination, accounting for 272,359 passengers or 48.8% of the transborder market.

Royal Aviation, after two and one half years of operations, succeeded in ranking in fourth position in importance for its operations in the international sector. In 1994, this air carrier showed an increase of 188%. Its passenger count went from 351,706 to 766,563. The South and the United States remained the major markets of Royal Aviation. In 1994, the South represented 58.7% of all its international operations, while the United States represented a share of 23.2%. For the Southern region, the Dominican Republic (with 91,088 passengers) and Mexico (with 79,938 passengers) were the major markets. For the United States, Florida (with 87,099 passengers) and Nevada (with 83,624 passengers) were the most popular spots for Royal Aviation's passengers.

In 1994, CAIL increased its international charter passengers by 5.8%, to reach 795,676. Air Canada decreased by 18.4%, recording 395,464 passengers compared to 1993. In 1994, the international operations of these two air carriers were concentrated in United States. The transborder passengers for CAIL represented 73.4% of the total international activities and for Air Canada, this represented 91.1%. For both air carriers, Florida was the major transborder charter market, representing 55.8% of transborder operations for CAIL and 60.4% of transborder operations for Air Canada.

ii) The International Charter Market by Region

The three most popular charter regions, namely Europe, the South and the United States represented 99.9% of international operations.

Europe was the least popular, since 1986, of the three main regions. In 1994, it accounted for 23.6% of the international charter passengers, which is up 2.5 percentage points over 1993. The South region, which represented 35.2% of the international charter activity in 1994, increased by 0.6 percentage points compared to the previous year. Finally, the largest charter market, the United States, accounted for 41.2%. This was slightly less than the 44.1% reached in 1993.

- Europe

• by market

In 1994, Europe increased by 18.1% compared to 1993, to obtain a total of 1,194,897 passengers. The United Kingdom, which is one of Europe's major

Canada 3000 Airlines Ltd. a occupé la seconde place pour ses opérations dans le secteur international avec 1 168 616 passagers, représentant une augmentation de 32,7% comparativement à 1993. Le principal marché de ce transporteur était les États-Unis, qui ont représenté un peu moins que la moitié (47,8%) de ses opérations internationales. La Floride était sa destination la plus fréquentée, comptant pour 272 359 passagers ou 48,8% du marché transfrontalier de ce transporteur.

Royal Aviation, après environ deux années et demie d'opérations a réussi à se classer en quatrième position pour l'importance de ses opérations dans le secteur international. En 1994, ce transporteur a présenté une hausse de 188%, son nombre de passagers passant de 351 706 à 766 563. Le Sud et les États-Unis sont demeurés les principaux marchés de Royal Aviation. En 1994, le Sud a représenté 58,7% de toutes ses opérations internationales, tandis que les États-Unis ont représenté une part de 23,2%. Pour la région du Sud, la République Dominicaine (avec 91 088 passagers) et le Mexique (avec 79 938 passagers) furent les principaux marchés de ce transporteur. Pour les États-Unis, la Floride (avec 87 099 passagers) et le Nevada (avec 83 624 passagers) ont représenté les États les plus populaires pour les passagers de Royal Aviation.

En 1994, LACI a légèrement augmenté ses opérations de 5,8%, pour atteindre 795 676 passagers nolisés internationaux, tandis que Air Canada a diminué ses opérations de 18,4%, recueillant ainsi 395 464 passagers par rapport à 1993. En 1994, les opérations internationales de ces deux transporteurs étaient concentrées aux États-Unis. Pour les deux transporteurs, la Floride était le principal marché nolisé transfrontalier, représentant 55,8% des opérations transfrontalières de LACI et 60,4% des opérations transfrontalières de Air Canada.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

Les trois principales régions d'affrètement, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, ont représenté 99,9% des opérations internationales.

Depuis 1986, parmi les trois principales régions, l'Europe est la moins populaire. En 1994, elle a compté pour 23,6% des passagers d'affrètement internationaux, ce qui a représenté une légère hausse de 2,5 points de pourcentage comparativement à 1993. La région du Sud a représenté 35,2% de l'activité nolisée internationale en 1994, soit une faible hausse de 0,6 point de pourcentage par rapport à l'année précédente. Enfin, les États-Unis, le plus important marché nolisé, ont compté pour 41,2% des données d'affrètement internationales, ce qui a représenté une diminution comparée à la représentation de 44,1% qu'ils avaient obtenu en 1993.

- L'Europe

• Par marché

En 1994, l'Europe a présenté une hausse de 18,1% par rapport à 1993, pour obtenir un total de 1 194 897 passagers. Un de ses principaux marché nolisé, le Royaume-Uni, a

charter markets, showed an increase of 22.2%, reaching 395,676 passengers. However, this number, was far from the record that country reached in 1985 with 608,600 passengers. The decreases registered by the United Kingdom in the years following 1985, did not necessarily come from a loss of popularity from travellers. The transition of the operations of Wardair from charter to scheduled services, which began in 1986, and the acquisition of British Airtours Ltd. by British Airways in 1988, both contributed to these decreases.

présenté une hausse de 22,2%, atteignant ainsi 395 676 passagers. Ce nombre de passagers, pour le Royaume-Uni, est cependant loin du sommet que ce pays avait enregistré en 1985 avec 608 600 passagers. Toutefois, les diminutions enregistrées par le Royaume-Uni lors des années subséquentes à 1985, ne découlent pas nécessairement d'une perte de popularité de la part des voyageurs. En fait, la transition des opérations de Wardair des services nolisés à réguliers amorcée en 1986 et l'acquisition de British Airtours Ltée par British Airways en 1988, ont contribué assez fortement à ces diminutions.

International Charter Passengers, by the Top Two European Markets, 1984 to 1994

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les deux principaux marchés de l'Europe, 1984 à 1994

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
France	87,002	133,957	176,416	213,156	278,157	324,646	373,556	291,456	305,082	315,183	390,060
United-Kingdom	562,976	608,600	425,866	335,233	323,399	420,135	457,953	290,405	345,001	323,745	395,676
Others	296,794	319,640	308,194	350,226	378,265	377,344	379,674	376,393	405,001	372,467	409,161
Total	946,772	1,062,197	910,476	898,615	979,821	1,122,125	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897

France, remained the second largest charter market for Europe with 390,060 passengers, which was an increase of 23.8% over 1993. This result was the highest ever achieved by France. The previous peak, for the number of passengers, was reached in 1990 with 373,556 passengers. It was a result of service increases.

La France est demeurée en 1994, le second principal marché de l'Europe avec 390 060 passagers, soit une augmentation de 23,8% par rapport à 1993. Ce nombre de passagers a représenté le plus haut sommet jamais atteint par cette région. Son précédent nombre record de passagers, atteint en 1990, était de 373 556 et avait été principalement causé par l'augmentation des services vers cette destination.

Some smaller European charter markets reported interesting increases, in terms of passengers, in 1994. They were: the Netherlands with a total of 87,013 passengers (22,253 more passengers than 1993), Belgium with a total of 25,149 passengers (14,766 more passengers than 1993) and Switzerland with a total of 16,187 passengers (7,573 more passengers than 1993).

D'autres plus petits marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations importantes, en 1994, en termes de passagers, il s'agit de: les Pays-Bas avec 87 013 passagers (soit 22 253 passagers de plus qu'en 1993), la Belgique avec 25 149 passagers (soit 14 766 passagers de plus qu'en 1993) et la Suisse avec 16 187 passagers (soit 7 573 passagers de plus qu'en 1993).

● by city-pair

● Par paire de villes

The Canada/Europe top ten city-pairs accounted, in 1994, for 56.2% of the total traffic in this charter market. Montreal-Paris retained, once again, its first place position for all the Canada/Europe city-pairs with 191,647 passengers. This result represented an increase of 10% compared to 1993. The second major city-pair for this market was, again, Toronto-London, which reported an increase of 2% with 116,559 passengers. The third position was held by Toronto-Glasgow, which showed an increase of 17.8% with 60,535 passengers.

Les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe, en 1994, ont compté pour 56,2% du trafic total de ce marché nolisé. Montréal-Paris a conservé, une fois de plus, sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 191 647 passagers. Ce rendement a représenté une augmentation de 10% par rapport à 1993. La seconde principale paire de villes pour ce marché fut, encore une fois, Toronto-Londres, qui a rapporté une légère hausse de 2% avec 116 559 passagers. Quant à la troisième position, elle fut occupée par Toronto-Glasgow, qui a connu une augmentation de 17,8% avec 60 535 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1984-1994
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1984-1994

Rank 1994 Rang	City-Pairs Paires de villes	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1	Montréal-Paris	59,530	108,037	140,771	163,317	216,251	275,806	309,147	197,539	195,672	174,167	191,647
2	Toronto-London	155,151	191,830	121,971	132,436	142,528	164,476	143,845	80,713	92,875	114,253	116,559
3	Toronto-Glasgow	77,189	75,460	75,265	35,591	75,911	82,210	94,502	43,919	41,960	51,387	60,535
4	Toronto-Manchester	79,255	76,911	61,013	21,249	27,584	49,385	69,119	47,102	62,089	60,429	58,711
5	Toronto-Paris	12,399	13,636	16,713	24,543	30,982	20,586	19,912	29,719	43,326	40,726	53,892
6	Toronto-Amsterdam	48,883	47,295	30,461	38,230	48,568	46,369	66,885	65,498	55,347	45,111	49,445
7	Toronto-Warsaw	6,543	9,321	12,408	11,727	17,258	21,744	27,135	31,724	39,322	43,877	45,791
8	Québec-Paris	15,073	12,284	18,194	23,820	24,389	19,100	18,316	25,087	24,455	30,723	37,740
9	Toronto-Lisbon	5,719	13,360	20,085	19,120	21,354	21,809	20,262	26,364	24,591	24,637	28,617
10	Vancouver-London	61,761	64,574	18,018	16,408	20,093	14,530	20,288	19,559	18,938	–	28,328
	Others/Autres	425,269	449,489	395,577	412,174	354,903	406,110	421,772	391,030	456,509	426,085	523,632
	Total	946,772	1,062,197	910,476	898,615	979,821	1,122,125	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897

Finally, of the top ten Canada/Europe city-pairs, Toronto was involved in seven of them.

Finalement, dans les dix principales paires de villes Canada/Europe, Toronto était impliquée dans sept d'entre elles.

– The South Region

• by market

In 1994, with 1,781,268 passengers (an increase of 7.2% over 1993), the South went beyond the peak it reached in 1989 with 1,730,245 passengers. The Canadian carriers carried 93.3% of these passengers, which represents an increase in their market share of 4.8 percentage points compared to the previous year.

– Le Sud

• Par marché

In 1994, avec 1 781 268 passagers, soit une hausse de 7,2% par rapport à 1993, le Sud a dépassé le sommet qu'il avait atteint en 1989 avec 1 730 245 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 93,3% de ces passagers, ce qui a représenté une hausse de leur part de marché de 4,8 points de pourcentage par rapport à l'année précédente.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1984 to 1994
Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre plus gros marchés du Sud, 1984 à 1994

Year Année	Mexico Mexique	Dominican Republic/ République Dominicaine	Cuba	Netherlands Antilles/ Antilles Néerlandaises	Total
1984	412,226	61,262	19,307	4,083	756,043
1985	336,740	144,593	41,080	5,139	917,891
1986	365,674	196,730	48,108	17,973	1,054,014
1987	572,119	258,621	62,434	26,517	1,411,914
1988	644,442	252,878	60,821	28,624	1,556,662
1989	718,333	359,712	79,905	31,534	1,730,245
1990	713,714	326,563	122,908	44,001	1,567,461
1991	637,319	248,677	142,616	52,918	1,429,724
1992	607,913	295,333	192,991	63,255	1,539,528
1993	620,481	297,639	249,150	85,235	1,660,881
1994	633,147	270,450	220,899	128,515	1,781,268
% Change – Variation en %					
1994/1984	53.6	341.5	1,044.1	3,047.6	135.6
1994/1993	2.0	-9.1	-11.3	50.8	7.2

The Southern Region contained 27 participating countries in 1994. Its four major charter markets were: Mexico, the Dominican Republic, Cuba and the Netherlands Antilles. Mexico remained the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 2% for a total of 633,147 passengers. The combined services of Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. and Royal Aviation accounted for 71.8% of the Canada/Mexico market.

The Dominican Republic was, as usual, in second place. Its market decreased by 9.1% in 1994 compared to 1993, recording 270,450 passengers. The major carriers who served that destination were Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. and Royal Aviation which, on a combined basis, represented 90.2% of the Dominican Republic market in 1994.

Cuba, the third major charter market of the South region, showed a decrease in 1994, reporting 220,899 passengers, which represented 28,251 less passengers than 1993. Also for Cuba, Canadian carriers served the most part (84.3%) of this charter market.

The charter market of the Netherlands Antilles, which became part of the group of the four major Southern charter markets in 1992, reached its highest point in 1994 with 128,515 passengers. This represented an increase of 50.8% compared to 1993. In 1994, this market was served by Canadian carriers in a proportion of 99.4%.

Some other southern markets showed interesting increases in passengers in 1994. They were: Jamaica with 66,723 passengers (29,900 more passengers than 1993), Bahamas with 87,618 passengers (22,061 more passengers than 1993) and Venezuela with 71,993 passengers (8,356 more passengers than 1993).

- by city-pairs

In 1994, Toronto-Cancun, with 90,252 passengers, again became the major city-pair of the South region. In fact, Toronto-Cancun has held first place since 1991, except for 1993, when Montreal-Puerto Plata, with 92,859 passengers, occupied the first place.

La région du Sud comportait 27 pays participant en 1994. Ses quatre principaux marchés nolisés étaient: le Mexique, la République Dominicaine, Cuba et les Antilles Néerlandaises. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 2% pour un total de 633 147 passagers. Les services combinés de Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. et de Royal Aviation ont compté pour 71,8% du marché Canada/Mexique.

La République Dominicaine s'est classée, comme d'habitude, en deuxième position. Cependant, son marché a connu une diminution de 9,1% en 1994 par rapport à 1993, pour atteindre 270 450 passagers. Les principaux transporteurs à desservir ce marché étaient Air Transat, Canada 3000 Airlines Ltd. et Royal Aviation qui, sur une base combinée, ont représenté 90,2% de ce marché en 1994.

Cuba, le troisième principal marché nolisé de la région du Sud, a présenté une diminution en 1994, en rapportant 220 899 passagers, soit 28 251 passagers de moins qu'en 1993. Également pour Cuba, ce sont les transporteurs canadiens qui ont desservi la plus grande partie (84,3%) de ce marché nolisé.

Le marché nolisé des Antilles Néerlandaises, qui fait partie depuis 1992 des quatre principaux marchés nolisés du Sud, a atteint un sommet en 1994 avec 128 515 passagers, soit une augmentation de 50,8% par rapport à 1993. En 1994, le marché nolisé des Antilles Néerlandaises a été desservi à 99,4% par des transporteurs canadiens.

D'autres marchés du Sud ont connu des hausses intéressantes, en termes de passagers, en 1994. Il s'agit: de la Jamaïque avec 66 723 passagers (29 900 passagers de plus qu'en 1993), des Bahamas avec 87 618 passagers (22 061 passagers de plus qu'en 1993) et du Vénézuëla avec 71 993 passagers (8 356 passagers de plus qu'en 1993).

- Par paire de villes

En 1994, Toronto-Cancun, avec 90 252 passagers, est redevenue la paire de villes principale de la région du Sud. En fait, Toronto-Cancun détenait la première position depuis 1991, sauf pour 1993, où Montréal-Puerto Plata a occupé la première place avec 92 859 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1984-1994
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1984-1994

Rank 1994 Rang	City-Pairs Paires de villes	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1	Toronto-Cancun	37,629	28,932	33,390	40,197	37,173	66,685	91,854	94,565	93,643	89,322	90,252
2	Montréal-Puerto Plata	18,206	35,607	44,058	62,806	60,661	87,247	89,872	77,614	92,015	92,859	81,034
3	Toronto-Puerto Vallarta	42,975	38,971	46,702	87,684	104,229	107,533	74,755	57,510	57,073	66,056	78,017
4	Toronto-Nassau	22,557	32,463	23,030	23,925	27,891	28,828	19,096	36,193	46,049	50,921	77,951
5	Toronto-Puerto Plata	31,410	56,877	75,149	107,538	97,032	110,886	83,649	59,153	55,600	69,971	63,380
6	Toronto-Varadero	–	674	3,487	16,132	16,793	20,748	26,075	35,638	56,844	60,922	62,688
7	Montréal-Cancun	22,562	28,100	28,844	30,065	27,227	59,457	90,834	86,969	63,693	66,159	61,210
8	Toronto-St-Maarten	–	–	–	–	2,542	6,801	9,194	15,349	23,740	36,824	60,667
9	Toronto-Montego Bay	41,474	50,162	53,302	50,728	55,301	47,165	23,438	26,657	16,042	25,455	56,927
10	Montréal-Varadero	276	3,422	5,661	7,320	5,670	729	–	1,317	29,491	46,412	51,105
	Others/Autres	538,954	642,683	740,391	985,519	1,122,143	1,194,166	1,058,694	938,759	1,005,338	1,055,980	1,098,037
	Total	756,043	917,891	1,054,014	1,411,914	1,556,662	1,730,245	1,567,461	1,429,724	1,539,528	1,660,881	1,781,268

Montreal-Puerto Plata returned to the position of the second ranked city-pair with a decrease of 12.7% compared to 1993 recording 81,034 passengers. Montreal-Varadero (10th position) showed an increase of 10.1% with 51,105 passengers, representing 4,693 additional passengers over 1993. Montreal-Varadero has been growing since 1991.

Montréal-Puerto Plata est retournée à la position de seconde paire de villes en importance en affichant une diminution de 12,7% par rapport à 1993, en recueillant 81 034 passagers. Montréal-Varadero (10^e rang) a présenté une hausse intéressante de 10,1% avec 51 105 passagers, soit 4 693 passagers de plus qu'en 1993. Cette paire de villes a présenté des signes de croissance depuis 1991.

– The United States Region

• by market

The United States region reported a decrease of 1.6% between 1993 and 1994 to represent a total of 2,084,556 passengers. Only the charter markets of Nevada, Hawaii and California showed increases in 1994. Canadian carriers carried 93.3% of the charter passengers to and from the United States, while the American carriers served the balance.

– Les États-Unis

• Par marché

De 1993 à 1994, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 1,6% pour atteindre 2 084 556 passagers. Seuls les marchés nolisés du Nevada, de Hawaï et de la Californie ont présenté des hausses en 1994. Les transporteurs canadiens ont transporté 93,3% des passagers en provenance ou à destination des États-Unis, alors que les transporteurs américains ont desservi le reste.

Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1984 to 1994
Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1984 à 1994

Year Année	Florida Floride	Nevada	Hawaii Hawaï	California Californie	Other ¹ Autre ¹	Total
1984	782,081	354,903 r	275,320 r	43,483 r	153,158	1,608,945 r
1985	834,130	408,805	296,417	67,091	139,881	1,746,324 r
1986	817,473	370,114	260,076	28,720 r	121,875	1,598,258 r
1987	868,415	408,052	218,472	21,478 r	151,112	1,667,529 r
1988	1,084,089	475,691	195,465	90,420	178,017 r	2,023,682 r
1989	1,383,456	511,398	199,836	92,493	186,275	2,373,458
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
% Change – Variation en %						
1994/1984	39.1	66.9	-38.5	101.4	-3.7	29.6
1994/1993	-13.6	9.9	33.8	133.2	-5.5	-1.6

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands. – Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les îles Vierges.

Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 13.6%, going from 1,258,513 passengers in 1993 to 1,087,844 passengers in 1994. Florida represented 52.2% of the charter market for Canadians in the United States. This representation of Florida showed a decrease of 7.2 percentage points compared to its 59.4% held in 1993. Canadian carriers carried 97.2% of the Florida traffic in 1994. Among the Canadian carriers, the most notable were: Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. and CAIL which, on a combined basis, accounted for 75% of the Florida market.

In 1994, Nevada held its position as the second major charter market for Canadians in the United States, representing 28.4%, with 592,376 passengers. Here again, the Canadian carriers were responsible for the biggest share of that market, obtaining 91.2%.

Hawaii affirmed its third position for the United States region, with a third annual consecutive increase. In 1994, Hawaii showed an increase of 33.8%, representing 169,276 passengers. Air Canada, Air Club Int'l and Canada 3000 Airlines Ltd. were the only air carriers to serve Hawaii. The increase in the number of passengers registered in Hawaii was principally caused by the addition of services offered by Canada 3000 Airlines Ltd. This carrier showed an increase in its number of passengers for Hawaii of 44.7%, increasing from 76,429 passengers in 1993 to 110,614 passengers in 1994.

The category "Others" registered a decrease of 5.5% over 1993. This decrease was mostly due to Puerto Rico and the category "Other U. S.".

- by city-pairs

In 1994, once again, it was the "sunspots" that, for the most part, attracted Canadians to a holiday in the United States. Florida, by far the largest international charter market for Canadians, was represented by five out of the top ten Canada/United States city-pairs.

La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 13,6%, passant de 1 258 513 passagers en 1993 à 1 087 844 passagers en 1994. La Floride a représenté 52,2% du marché nolisé pour les Canadiens dans la région des États-Unis. Cette représentation de la Floride a subi une baisse de 7,2 points de pourcentage par comparaison à la part de 59,4% qu'elle détenait en 1993. Les transporteurs canadiens ont transporté 97,2% du trafic de la Floride en 1994. Parmi les transporteurs canadiens les plus remarquables, on retrouve: Air Canada, Canada 3000 Airlines Ltd. et LACI qui, pris ensemble, ont compté pour 75% du marché de la Floride.

En 1994, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des canadiens aux États-Unis avec 592 376 passagers et en représentant 28,4% du marché nolisé américain. Ici encore, les transporteurs canadiens ont été responsables de la part majoritaire de ce marché avec une part de 91,2%.

Hawaï a affirmé plus fortement sa position de troisième marché en importance pour la région des États-Unis avec une troisième hausse annuelle consécutive. En 1994, Hawaï a présenté une augmentation de 33,8%, recueillant 169 276 passagers. Air Canada, Air Club Int'l et Canada 3000 Airlines Ltd. étaient les seuls transporteurs à desservir cet endroit. La hausse du nombre de passagers enregistré à Hawaï a été principalement causée par l'augmentation des services offert par Canada 3000 Airlines Ltd.. Ce transporteur a présenté une augmentation de son nombre de passagers pour Hawaï de 44,7%, passant de 76 429 passagers en 1993 à 110 614 passagers en 1994.

Quant à la catégorie "Autre", elle a enregistré une diminution de 5,5% par rapport à 1993. Cette baisse fut principalement causée par Porto Rico et la catégorie "autre États-Unis".

- Par paire de villes

En 1994, une fois de plus, ce furent les "destinations soleils" qui, pour une grande part, ont attiré les canadiens en vacances aux États-Unis. La Floride, de loin le principal marché nolisé international des Canadiens, était présente dans cinq des dix principales paires de villes Canada/États-Unis.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1984 to 1994
Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1984 à 1994

Rank 1994 Rang	City-Pairs Paires de villes	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
1	Montréal-Fort Lauderdale	167,077	148,165	154,113	156,020	209,918	237,922	255,453	235,840	309,908	306,295	271,594
2	Toronto-Las Vegas	52,267	117,408	111,034	150,994	194,491	213,000	205,424	175,616	197,065	214,809	232,827
3	Toronto-Orlando	100,374	107,523	110,291	133,228	189,083	264,151	263,512	211,989	217,126	221,053	203,735
4	Toronto-Clearwater/ St. Petersburg	96,026	102,564	101,225	120,813	127,934	186,596	196,991	214,152	204,266	194,328	184,375
5	Toronto-Fort Lauderdale	124,122	135,315	113,438	109,417	130,050	206,452	200,884	168,551	159,532	141,255	117,957
6	Vancouver-Las Vegas	35,479	36,668	34,352	35,435	33,547	37,193	42,365	45,969	53,085	57,792	85,274
7	Vancouver-Honolulu	101,087	110,244	100,367	103,074	91,342	112,474	11,863	34,957	39,574	57,085	73,703
8	Calgary-Las Vegas	33,850	28,108	28,662	27,325	28,904	43,809	32,795	30,218	30,430	50,898	71,785
9	Toronto-Fort Myers	10,101	33,405	44,617	41,786	43,794	65,610	84,505	82,885	86,907	74,956	69,762
10	Edmonton-Las Vegas	26,480	33,509	27,839	26,285	31,766	44,302	38,197	33,313	36,667	50,427	56,583
	Others/Autres	862,082	893,415	772,320	763,152	942,853	961,949	917,011	718,587	791,365	748,689	716,961
	Total	1,608,945	1,746,324	1,598,258	1,667,529	2,023,682	2,373,458	2,249,000	1,952,077	2,125,925	2,117,587	2,084,556

This year again, Montreal-Fort Lauderdale remained in first position with 271,594 passengers. However, this represented a decrease of 11.3% compared to 1993. Montreal-Fort Lauderdale preceded its closest rival, Toronto-Las Vegas, by 38,767 passengers.

Toronto-Orlando ranked in third position, in 1994, with 203,735 passengers. This was a decrease of 7.8% compared to 1993.

Nevada was present in four of the top ten city-pairs. The most popular one was Toronto-Las Vegas with 232,827 passengers. This was an increase of 8.4% compared to the previous year. The three other city-pairs, Vancouver-Las Vegas, Calgary-Las Vegas and Edmonton-Las Vegas, all showed increases of 47.6%, 41% and 12.2%, to reach 85,274, 71,785 and 56,583 passengers, respectively, in 1994.

Cette année encore, Montréal-Fort Lauderdale est demeurée en première position avec 271 594 passagers. Cependant, ce résultat a représenté une diminution de 11,3 % comparativement à 1993. Montréal-Fort Lauderdale a devancé sa plus proche rivale, Toronto-Las Vegas, de quelques 38 767 passagers.

Toronto-Orlando s'est classée en troisième position en 1994, avec 203 735 passagers. Ce résultat a représenté une diminution de 7,8% par rapport à 1993.

Le Nevada a été présent dans quatre des dix principales paires de villes. La paire de villes la plus populaire pour cette région fut Toronto-Las Vegas avec 232 827 passagers, ce qui a représenté une hausse de 8,4% comparativement à l'année précédente. Les trois autres paires de villes, Vancouver-Las Vegas, Calgary-Las Vegas et Edmonton-Las Vegas ont toutes les trois présenté des augmentations respectives de 47,6%, 41% et 12,2% atteignant ainsi 85 274, 71 785 et 56 583 passagers en 1994.

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Que. – Qc									
Teterboro, New Jersey	11	–	11	–	–	–	11	–	11
United States – États-Unis	11	–	11	–	–	–	11	–	11
Origin – Total – Origine	11	–	11	–	–	–	11	–	11
Calgary Intl, Alta. – Alb.									
Djibouti, Djibouti	–	65	65	–	–	–	–	65	65
Africa – Afrique	–	65	65	–	–	–	–	65	65
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	2,626	2,488	5,114	1,535	1,660	3,195	4,161	4,148	8,309
Brize Norton, United Kingdom – Royaume-Uni	–	–	–	186	180	366	186	180	366
Copenhagen, Denmark – Danemark	815	598	1,413	–	–	–	815	598	1,413
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	1,131	1,045	2,176	–	–	–	1,131	1,045	2,176
London, United Kingdom – Royaume-Uni	908	1,118	2,026	1,385	1,697	3,082	2,293	2,815	5,108
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	1,264	1,273	2,537	–	–	–	1,264	1,273	2,537
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Murmansk, U.S.S.R. – U.R.S.S.	991	1,122	2,113	–	–	–	991	1,122	2,113
Ostend, Belgium – Belgique	95	–	95	–	–	–	95	–	95
Paris, France	270	–	270	–	–	–	270	–	270
Shannon, Ireland – Irlande	83	184	267	–	–	–	83	184	267
Split, Yugoslavia – Yougoslavie	515	–	515	–	–	–	515	–	515
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	140	–	140	–	–	–	140	–	140
Zurich, Switzerland – Suisse	–	–	–	5	7	12	5	7	12
Europe	8,838	7,832	16,670	3,111	3,544	6,655	11,949	11,376	23,325
Cancun, Mexico – Mexique	2,489	2,654	5,143	–	25	25	2,489	2,679	5,168
Georgetown, Guyana – Guyane	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Guadalajara, Mexico – Mexique	82	2	84	–	–	–	82	2	84
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,635	1,585	3,220	–	–	–	1,635	1,585	3,220
Mazatlan, Mexico – Mexique	2,278	2,384	4,662	–	–	–	2,278	2,384	4,662
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	407	412	819	407	412	819
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	5,145	5,196	10,341	–	18	18	5,145	5,214	10,359
San Jose, Costa Rica	1,158	1,160	2,318	–	–	–	1,158	1,160	2,318
Varadero, Cuba	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Southern – Sud	12,805	12,981	25,786	407	455	862	13,212	13,436	26,648
Chicago, Illinois	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	–	–	–	–	49	49	–	49	49
Dallas-Fort Worth, Texas	45	–	45	–	–	–	45	–	45
Denver, Colorado	–	–	–	149	149	298	149	149	298
Detroit, Michigan	–	–	–	146	–	146	146	–	146
Fort Lauderdale, Florida – Floride	98	–	98	–	–	–	98	–	98
Honolulu, Hawaii – Hawaï	3,780	3,605	7,385	–	–	–	3,780	3,605	7,385
Indianapolis, Indiana	–	–	–	665	1,047	1,712	665	1,047	1,712
Kahului, Hawaii – Hawaï	2,510	2,431	4,941	–	–	–	2,510	2,431	4,941
Las Vegas, Nevada	35,694	35,782	71,476	3	306	309	35,697	36,088	71,785
Los Angeles, California – Californie	408	270	678	–	–	–	408	270	678
Massena, New York	7	–	7	–	–	–	7	–	7
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	8	6	14	8	6	14
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	–	–	–	4	5	9	4	5	9
Niagara Falls, New York	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Omaha, Nebraska	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Orlando, Florida – Floride	1,308	1,267	2,575	–	–	–	1,308	1,267	2,575
Palm Springs, California – Californie	1,179	1,043	2,222	28	43	71	1,207	1,086	2,293
Pasco, Washington	–	–	–	–	35	35	–	35	35
Phoenix, Arizona	2,599	2,398	4,997	13	29	42	2,612	2,427	5,039
Pontiac, Michigan	–	–	–	5	5	10	5	5	10
Portland, Oregon	167	–	167	–	–	–	167	–	167
Reno, Nevada	3,648	3,478	7,126	1	6	7	3,649	3,484	7,133
Sacramento, California – Californie	53	55	108	–	–	–	53	55	108
San Jose, California – Californie	–	–	–	1	37	38	1	37	38
Seattle, Washington	80	80	160	–	–	–	80	80	160
St Louis, Missouri	68	–	68	–	–	–	68	–	68
United States – États-Unis	51,644	50,415	102,059	1,023	1,721	2,744	52,667	52,136	104,803
Origin – Total – Origine	73,287	71,293	144,580	4,541	5,720	10,261	77,828	77,013	154,841

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Campbell River, B.C. – C.-B.									
Portland, Oregon	85	89	174	–	–	–	85	89	174
United States – États-Unis	85	89	174	–	–	–	85	89	174
Origin – Total – Origine	85	89	174	–	–	–	85	89	174
Chapleau, Ont.									
Valdosta, Georgia – Georgie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Charlevoix, Que. – Qc									
Burlington, Vermont	–	–	–	8	8	16	8	8	16
United States – États-Unis	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Origin – Total – Origine	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Charlo, N.B. – N.-B.									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Morristown, New Jersey	–	–	–	–	12	12	–	12	12
White Plains, New York	–	–	–	4	3	7	4	3	7
United States – États-Unis	5	–	5	4	15	19	9	15	24
Origin – Total – Origine	5	–	5	4	15	19	9	15	24
Chatham, N.B. – N.-B.									
Bedford, Massachusetts	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Cleveland, Ohio	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Green Bay, Wisconsin	55	56	111	–	–	–	55	56	111
New York, New York	17	–	17	–	–	–	17	–	17
White Plains, New York	37	31	68	–	–	–	37	31	68
United States – États-Unis	119	97	216	–	–	–	119	97	216
Origin – Total – Origine	119	97	216	–	–	–	119	97	216
Churchill, Man.									
Detroit, Michigan	–	–	–	146	146	292	146	146	292
United States – États-Unis	–	–	–	146	146	292	146	146	292
Origin – Total – Origine	–	–	–	146	146	292	146	146	292
Clinton Creek, Yuk.									
Tucson, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Cold Lake, Alta. – Alb.									
Abilene Dyess Afb Tx, Texas	–	–	–	–	60	60	–	60	60
Wichita, Kansas	58	–	58	–	54	54	58	54	112
United States – États-Unis	58	–	58	–	114	114	58	114	172
Origin – Total – Origine	58	–	58	–	114	114	58	114	172
Comox, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	355	355	710	–	–	–	355	355	710
United States – États-Unis	355	355	710	–	–	–	355	355	710
Origin – Total – Origine	355	355	710	–	–	–	355	355	710
Dawson Creek, B.C. – C.-B.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	107	–	107	107	–	107
United States – États-Unis	–	–	–	107	–	107	107	–	107
Origin – Total – Origine	–	–	–	107	–	107	107	–	107

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination By
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Edmonton Intl, Alta. – Alb.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	1,085	1,134	2,219	1,333	1,633	2,966	2,418	2,767	5,185
Dusseldorf, Germany – Allemagne	1,150	1,252	2,402	–	–	–	1,150	1,252	2,402
Frankfurt, Germany – Allemagne	1,078	1,003	2,081	423	471	894	1,501	1,474	2,975
Warsaw, Poland – Pologne	1,328	995	2,323	555	1,015	1,570	1,883	2,010	3,893
Europe	4,641	4,384	9,025	2,311	3,119	5,430	6,952	7,503	14,455
Cancun, Mexico – Mexique	1,677	1,551	3,228	–	–	–	1,677	1,551	3,228
Los Cabos, Mexico – Mexique	975	999	1,974	–	–	–	975	999	1,974
Mazatlan, Mexico – Mexique	1,033	1,243	2,276	–	–	–	1,033	1,243	2,276
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,115	2,105	4,220	–	–	–	2,115	2,105	4,220
San Jose, Costa Rica	1,123	1,042	2,165	–	–	–	1,123	1,042	2,165
Southern – Sud	6,923	6,940	13,863	–	–	–	6,923	6,940	13,863
Baltimore, Maryland	72	–	72	49	–	49	121	–	121
Boise, Idaho	83	–	83	–	–	–	83	–	83
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	796	766	1,562	–	–	–	796	766	1,562
Dallas, Texas	–	–	–	–	43	43	–	43	43
Detroit, Michigan	–	–	–	146	–	146	146	–	146
Fort Lauderdale, Florida – Floride	101	234	335	–	–	–	101	234	335
Honolulu, Hawaii – Hawaï	5,111	5,133	10,244	–	–	–	5,111	5,133	10,244
Kahului, Hawaii – Hawaï	2,270	2,239	4,509	–	–	–	2,270	2,239	4,509
Las Vegas, Nevada	28,256	28,212	56,468	1	114	115	28,257	28,326	56,583
Los Angeles, California – Californie	498	382	880	–	–	–	498	382	880
Mason City, Iowa	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Palm Springs, California – Californie	933	762	1,695	22	4	26	955	766	1,721
Phoenix, Arizona	1,726	1,688	3,414	–	–	–	1,726	1,688	3,414
Reno, Nevada	2,890	3,191	6,081	1	–	1	2,891	3,191	6,082
Sacramento, California – Californie	155	228	383	–	–	–	155	228	383
San Francisco, California – Californie	41	40	81	–	–	–	41	40	81
St. Louis, Missouri	37	–	37	–	–	–	37	–	37
Teterboro, New Jersey	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Tucson, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
United States – États-Unis	42,969	42,875	85,844	233	183	416	43,202	43,058	86,260
Origin – Total – Origine	54,533	54,199	108,732	2,544	3,302	5,846	57,077	57,501	114,578
Edmonton Mun, Alta. – Alb.									
Los Angeles, California – Californie	3	–	3	–	–	–	3	–	3
San Jose, California – Californie	–	–	–	37	–	37	37	–	37
United States – États-Unis	3	–	3	37	–	37	40	–	40
Origin – Total – Origine	3	–	3	37	–	37	40	–	40
Flin Flon, Man.									
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	179	–	179	–	–	–	179	–	179
United States – États-Unis	179	–	179	–	–	–	179	–	179
Origin – Total – Origine	179	–	179	–	–	–	179	–	179
Fredericton, N.B. – N.-B.									
Green Bay, Wisconsin	–	4	4	–	–	–	–	4	4
New York, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Newark, New Jersey	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	5	5	10	5	5	10
United States – États-Unis	6	12	18	5	5	10	11	17	28
Origin – Total – Origine	6	12	18	5	5	10	11	17	28
Gander Intl, Nfld. – T.-N.									
Paris, France	49	–	49	–	–	–	49	–	49
Europe	49	–	49	–	–	–	49	–	49
Dallas, Texas	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Peoria, Illinois	–	–	–	–	174	174	–	174	174

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Gander Intl, Nfld. – T.-N. (Cont.)									
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	6	6	–	6	6
United States – États-Unis	–	–	–	4	184	188	4	184	188
Origin – Total – Origine	49	–	49	4	184	188	53	184	237
Geraldton, Ont.									
Grand Rapids, Michigan	–	–	–	4	7	11	4	7	11
United States – États-Unis	–	–	–	4	7	11	4	7	11
Origin – Total – Origine	–	–	–	4	7	11	4	7	11
Goose Bay, Nfld. – T.-N.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	236	–	236	1,164	1,421	2,585	1,400	1,421	2,821
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	110	–	110	–	–	–	110	–	110
Europe	346	–	346	1,164	1,421	2,585	1,510	1,421	2,931
Detroit, Michigan	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Glasgow, Montana	–	–	–	4	–	4	4	–	4
Oakland, California – Californie	–	110	110	–	–	–	–	110	110
United States – États-Unis	–	110	110	4	4	8	4	114	118
Origin – Total – Origine	346	110	456	1,168	1,425	2,593	1,514	1,535	3,049
Gore Bay-Manitoulin, Ont.									
Cleveland, Ohio	18	13	31	–	–	–	18	13	31
United States – États-Unis	18	13	31	–	–	–	18	13	31
Origin – Total – Origine	18	13	31	–	–	–	18	13	31
Halifax Intl, N.S. – N.-É.									
Tenerife, Canary Islands – Îles Canaries	735	–	735	–	–	–	735	–	735
Africa – Afrique	735	–	735	–	–	–	735	–	735
London, United Kingdom – Royaume-Uni	1,281	1,197	2,478	–	–	–	1,281	1,197	2,478
Zurich, Switzerland – Suisse	–	–	–	625	713	1,338	625	713	1,338
Europe	1,281	1,197	2,478	625	713	1,338	1,906	1,910	3,816
Freeport, Bahamas	659	674	1,333	–	–	–	659	674	1,333
Varadero, Cuba	1,147	1,143	2,290	–	–	–	1,147	1,143	2,290
Southern – Sud	1,806	1,817	3,623	–	–	–	1,806	1,817	3,623
Bangor, Maine	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Bedford, Massachusetts	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Boston, Massachusetts	47	–	47	139	–	139	186	–	186
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,929	1,701	3,630	9	35	44	1,938	1,736	3,674
Nashville, Tennessee	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Newark, New Jersey	–	–	–	2,103	2,242	4,345	2,103	2,242	4,345
Orlando, Florida – Floride	6,360	6,176	12,536	5	20	25	6,365	6,196	12,561
San Francisco, California – Californie	–	–	–	194	184	378	194	184	378
Tampa, Florida – Floride	3,783	3,900	7,683	–	–	–	3,783	3,900	7,683
White Plains, New York	–	30	30	–	6	6	–	36	36
United States – États-Unis	12,122	11,808	23,930	2,450	2,487	4,937	14,572	14,295	28,867
Origin – Total – Origine	15,944	14,822	30,766	3,075	3,200	6,275	19,019	18,022	37,041
Hamilton, Ont.									
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	–	123	123	–	–	–	–	123	123
Pinheiro, Brazil – Brésil	–	43	43	–	–	–	–	43	43
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	–	118	118	–	–	–	–	118	118
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	–	127	127	–	–	–	–	127	127
Santa Cruz, Mexico – Mexique	–	56	56	–	–	–	–	56	56
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	–	363	363	–	–	–	–	363	363
Southern – Sud	–	830	830	–	–	–	–	830	830

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Hamilton, Ont. (Cont.)									
Baltimore, Maryland	64	–	64	–	–	–	64	–	64
Boston, Massachusetts	45	153	198	189	–	189	234	153	387
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	–	–	–	70	65	135	70	65	135
Cleveland, Ohio	99	–	99	–	328	328	99	328	427
Dallas-Fort Worth, Texas	135	52	187	–	–	–	135	52	187
Detroit, Michigan	46	–	46	–	–	–	46	–	46
Fort Myers, Florida – Floride	–	71	71	–	7	7	–	78	78
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	37	71	108	37	71	108
Harlingen, Texas	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Indianapolis, Indiana	–	–	–	–	64	64	–	64	64
Kansas City, Missouri	–	–	–	–	105	105	–	105	105
Milwaukee, Wisconsin	97	–	97	44	87	131	141	87	228
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	90	90	–	–	–	–	90	90
Newark, New Jersey	–	49	49	–	–	–	–	49	49
Ontario, California – Californie	–	–	–	–	45	45	–	45	45
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	36	–	36	36	–	36
Pontiac, Michigan	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Seattle, Washington	–	–	–	128	–	128	128	–	128
Tampa, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Tucson, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Tulsa, Oklahoma	–	–	–	–	149	149	–	149	149
West Palm Beach, Florida – Floride	–	–	–	–	4	4	–	4	4
United States – États-Unis	486	416	902	504	931	1,435	990	1,347	2,337
Origin – Total – Origine	486	1,246	1,732	504	931	1,435	990	2,177	3,167
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.									
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	88	–	88	–	–	–	88	–	88
Thule, Greenland – Groenland	8	5	13	–	–	–	8	5	13
Europe	96	5	101	–	–	–	96	5	101
Origin – Total – Origine	96	5	101	–	–	–	96	5	101
Kamloops, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	2,010	1,266	3,276	–	–	–	2,010	1,266	3,276
United States – États-Unis	2,010	1,266	3,276	–	–	–	2,010	1,266	3,276
Origin – Total – Origine	2,010	1,266	3,276	–	–	–	2,010	1,266	3,276
Kapuskasing, Ont.									
White Plains, New York	6	–	6	–	–	–	6	–	6
United States – États-Unis	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Origin – Total – Origine	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Kelowna, B.C. – C.-B.									
Las Vegas, Nevada	1,151	1,017	2,168	–	5	5	1,151	1,022	2,173
Reno, Nevada	2,832	3,513	6,345	–	4	4	2,832	3,517	6,349
Santa Ana, California – Californie	140	140	280	–	–	–	140	140	280
United States – États-Unis	4,123	4,670	8,793	–	9	9	4,123	4,679	8,802
Origin – Total – Origine	4,123	4,670	8,793	–	9	9	4,123	4,679	8,802
Kenora, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	29	29	–	–	–	–	29	29
United States – États-Unis	–	29	29	–	–	–	–	29	29
Origin – Total – Origine	–	29	29	–	–	–	–	29	29
Kingston, Ont.									
Little Rock, Arkansas	4	–	4	–	–	–	4	–	4
United States – États-Unis	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Origin – Total – Origine	4	–	4	–	–	–	4	–	4

Table 1

**International Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Kitchener, Ont.									
Hickory, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Miami, Florida - Floride	9	7	16	-	-	-	9	7	16
St Louis, Missouri	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Teterboro, New Jersey	4	4	8	-	1	1	4	5	9
Winchester, Virginia - Virginie	1	-	1	4	-	4	5	-	5
United States - États-Unis	14	11	25	5	5	10	19	16	35
Origin - Total - Origine	14	11	25	5	5	10	19	16	35
La Ronge, Sask.									
Denver, Colorado	-	-	-	407	401	808	407	401	808
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	-	-	-	40	-	40	40	-	40
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	39	39	78	39	39	78
United States - États-Unis	-	-	-	486	440	926	486	440	926
Origin - Total - Origine	-	-	-	486	440	926	486	440	926
Lloydminster, Alta. - Alb.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	8	-	8	8	-	8
United States - États-Unis	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Origin - Total - Origine	-	-	-	8	-	8	8	-	8
London, Ont.									
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Monterrey, Mexico - Mexique	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Southern - Sud	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,432	1,428	2,860	38	63	101	1,470	1,491	2,961
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Lafayette, Indiana	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Las Vegas, Nevada	504	500	1,004	-	-	-	504	500	1,004
Miami, Florida - Floride	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Orlando, Florida - Floride	1,465	1,471	2,936	59	33	92	1,524	1,504	3,028
Oshkosh, Wisconsin	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Springfield, Missouri	-	-	-	-	3	3	-	3	3
West Palm Beach, Florida - Floride	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	3,476	3,477	6,953	104	103	207	3,580	3,580	7,160
Origin - Total - Origine	3,480	3,481	6,961	104	103	207	3,584	3,584	7,168
Lynn Lake, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	76	8	84	76	8	84
United States - États-Unis	-	-	-	76	8	84	76	8	84
Origin - Total - Origine	-	-	-	76	8	84	76	8	84
Medicine Hat, Alta. - Alb.									
Fargo, North Dakota - Dakota du Nord	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Seattle, Washington	-	34	34	-	-	-	-	34	34
United States - États-Unis	35	34	69	-	-	-	35	34	69
Origin - Total - Origine	35	34	69	-	-	-	35	34	69
Moncton, N.B. - N.-B.									
Boston, Massachusetts	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Portland, Maine	64	64	128	35	35	70	99	99	198
United States - États-Unis	91	64	155	35	35	70	126	99	225
Origin - Total - Origine	91	64	155	35	35	70	126	99	225
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc									
Fort De France, Martinique	93	138	231	-	-	-	93	138	231
Pointe A Pitre, Guadeloupe	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Porlamar, Venezuela - Vénézuéla	-	182	182	-	-	-	-	182	182

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	158	–	158	–	–	–	158	–	158
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	53	–	53	–	–	–	53	–	53
Southern – Sud	304	326	630	–	–	–	304	326	630
Albany, New York	3	3	6	–	1	1	3	4	7
Appleton, Wisconsin	–	14	14	–	–	–	–	14	14
Atlanta, Georgia – Georgie	177	178	355	149	–	149	326	178	504
Atlantic City, New Jersey	2,803	2,830	5,633	–	–	–	2,803	2,830	5,633
Baltimore, Maryland	2	40	42	144	2	146	146	42	188
Baton Rouge, Louisiana – Louisiane	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Bedford, Massachusetts	–	–	–	34	31	65	34	31	65
Birmingham, Alabama	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Boston, Massachusetts	156	258	414	120	120	240	276	378	654
Bridgeport, Connecticut	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Buffalo, New York	42	193	235	49	49	98	91	242	333
Burlington, Vermont	30	4	34	–	–	–	30	4	34
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	131	122	253	–	–	–	131	122	253
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Chicago, Illinois	4	50	54	–	62	62	4	112	116
Cincinnati, Ohio	–	–	–	447	188	635	447	188	635
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	6,476	6,970	13,446	98	147	245	6,574	7,117	13,691
Cleveland, Ohio	2	–	2	3	–	3	5	–	5
Coatesville, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Columbus, Indiana	25	24	49	–	–	–	25	24	49
Dallas, Texas	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Danville, Virginia – Virginie	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Daytona Beach, Florida – Floride	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Denver, Colorado	62	1	63	–	4	4	62	5	67
Detroit, Michigan	5	5	10	4	–	4	9	5	14
Fort Lauderdale, Florida – Floride	123,974	124,561	248,535	329	262	591	124,303	124,823	249,126
Ft Pierce, Florida – Floride	4	4	8	–	–	–	4	4	8
Green Bay, Wisconsin	49	33	82	–	–	–	49	33	82
Hartford/Springfield, Connecticut	4	40	44	–	–	–	4	40	44
Houston, Texas	53	143	196	149	344	493	202	487	689
Indianapolis, Indiana	–	–	–	319	226	545	319	226	545
Ithaca, New York	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Jacksonville, Florida – Floride	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Kansas City, Missouri	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Lafayette, Indiana	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Las Vegas, Nevada	–	2	2	–	3	3	–	5	5
Lebanon, New Hampshire	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Long Island, New York	–	–	–	35	35	70	35	35	70
Los Angeles, California – Californie	–	137	137	–	–	–	–	137	137
Massena, New York	–	84	84	–	–	–	–	84	84
Melbourne, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Miami, Florida – Floride	8	8	16	–	4	4	8	12	20
Milwaukee, Wisconsin	9	6	15	–	6	6	9	12	21
Minneapolis/St Paul, Minnesota	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Morristown, New Jersey	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Nashville, Tennessee	4	–	4	–	–	–	4	–	4
New York, New York	122	177	299	59	118	177	181	295	476
Newark, New Jersey	299	4	303	149	–	149	448	4	452
Omaha, Nebraska	11	–	11	4	–	4	15	–	15
Orlando, Florida – Floride	22,434	22,320	44,754	151	294	445	22,585	22,614	45,199
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Peoria, Illinois	123	123	246	–	–	–	123	123	246
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	249	48	297	311	103	414	560	151	711
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	1	101	102	50	218	268	51	319	370
Pittsfield, Massachusetts	–	43	43	–	–	–	–	43	43
Pontiac, Michigan	5	6	11	–	4	4	5	10	15
Portland, Maine	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	2	2	4	2	–	2	4	2	6
Richmond, Virginia – Virginie	6	6	12	–	–	–	6	6	12

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Saginaw, Michigan	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Salt Lake City, Utah	3	–	3	–	–	–	3	–	3
San Diego, California – Californie	–	–	–	–	41	41	–	41	41
San Francisco, California – Californie	49	–	49	119	95	214	168	95	263
Spokane, Washington	–	8	8	–	–	–	–	8	8
St Louis, Missouri	103	–	103	–	193	193	103	193	296
Syracuse, New York	3	3	6	–	–	–	3	3	6
Tampa, Florida – Floride	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Teterboro, New Jersey	9	42	51	67	52	119	76	94	170
Toledo, Ohio	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Tucson, Arizona	2	3	5	–	–	–	2	3	5
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	9	6	15	–	–	–	9	6	15
West Palm Beach, Florida – Floride	19	21	40	–	2	2	19	23	42
White Plains, New York	32	35	67	4	4	8	36	39	75
Wilmington, Delaware	7	3	10	–	–	–	7	3	10
United States – États-Unis	157,547	158,692	316,239	2,796	2,614	5,410	160,343	161,306	321,649
Origin – Total – Origine	157,851	159,018	316,869	2,796	2,614	5,410	160,647	161,632	322,279
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc									
Barcelona, Spain – Espagne	393	–	393	132	–	132	525	–	525
Basel/Mulhouse, Switzerland – Suisse	7,387	7,305	14,692	–	–	–	7,387	7,305	14,692
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	–	359	359	–	–	–	–	359	359
Brussels, Belgium – Belgique	9,698	8,751	18,449	2,897	3,708	6,605	12,595	12,459	25,054
Cherbourg, France	192	192	384	–	–	–	192	192	384
Clermont-Ferrand, France	350	–	350	–	–	–	350	–	350
Geneva, Switzerland – Suisse	54	–	54	–	91	91	54	91	145
Genoa, Italy – Italie	285	345	630	–	–	–	285	345	630
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Keflavik, Iceland – Islande	82	–	82	–	–	–	82	–	82
Lisbon, Portugal	568	633	1,201	91	–	91	659	633	1,292
London, United Kingdom – Royaume-Uni	2,818	4,334	7,152	–	–	–	2,818	4,334	7,152
Lyon, France	10,562	10,131	20,693	2,098	2,353	4,451	12,660	12,484	25,144
Malaga, Spain – Espagne	–	228	228	–	–	–	–	228	228
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	147	456	603	–	–	–	147	456	603
Marseille, France	3,759	3,644	7,403	872	984	1,856	4,631	4,628	9,259
Nantes, France	8,495	8,997	17,492	–	–	–	8,495	8,997	17,492
Nice, France	8,239	8,086	16,325	881	1,190	2,071	9,120	9,276	18,396
Oporto, Portugal	–	169	169	–	–	–	–	169	169
Paris, France	92,387	84,347	176,734	6,578	8,335	14,913	98,965	92,682	191,647
Ponta Delgada, Azores – Açores	1,714	2,239	3,953	627	–	627	2,341	2,239	4,580
Rome, Italy – Italie	3,566	5,135	8,701	10	–	10	3,576	5,135	8,711
Satu Mare, Romania – Roumanie	–	194	194	–	–	–	–	194	194
Terceira, Azores – Açores	128	143	271	12	–	12	140	143	283
Toulouse, France	10,488	9,846	20,334	2,066	2,549	4,615	12,554	12,395	24,949
Europe	161,312	155,536	316,848	16,264	19,210	35,474	177,576	174,746	352,322
Acapulco, Mexico – Mexique	19,640	19,361	39,001	–	–	–	19,640	19,361	39,001
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	7,850	7,646	15,496	–	–	–	7,850	7,646	15,496
Barranquilla, Colombia – Colombie	1,698	1,905	3,603	–	–	–	1,698	1,905	3,603
Camaguey, Cuba	395	236	631	–	–	–	395	236	631
Cancun, Mexico – Mexique	30,623	30,587	61,210	–	–	–	30,623	30,587	61,210
Cartagena, Colombia – Colombie	7,427	7,036	14,463	–	–	–	7,427	7,036	14,463
Cayo Largo Del Sur, Cuba	111	53	164	–	–	–	111	53	164
Ciego De Avila, Cuba	388	97	485	–	–	–	388	97	485
Cienfuegos, Cuba	1,437	1,298	2,735	–	–	–	1,437	1,298	2,735
Fort De France, Martinique	6,558	6,107	12,665	–	–	–	6,558	6,107	12,665
Freeport, Bahamas	256	256	512	–	–	–	256	256	512
Governors Harbour, Bahamas	1,288	1,242	2,530	–	–	–	1,288	1,242	2,530
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	7,369	7,430	14,799	–	–	–	7,369	7,430	14,799
Holguin, Cuba	5,915	5,901	11,816	–	–	–	5,915	5,901	11,816
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	10,011	9,701	19,712	–	–	–	10,011	9,701	19,712
La Ceiba, Honduras	–	8	8	–	–	–	–	8	8
Managua, Nicaragua	5,490	5,001	10,491	–	–	–	5,490	5,001	10,491
Manzanillo, Cuba	1,041	1,039	2,080	–	–	–	1,041	1,039	2,080

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Manzanillo, Mexico – Mexique	7,489	7,279	14,768	–	–	–	7,489	7,279	14,768
Mexico City, Mexico – Mexique	–	–	–	1,001	1,055	2,056	1,001	1,055	2,056
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	3,783	4,834	8,617	–	–	–	3,783	4,834	8,617
Nassau, Bahamas	–	185	185	–	–	–	–	185	185
Pointe A Pitre, Guadeloupe	3,160	3,324	6,484	–	–	–	3,160	3,324	6,484
Portlamar, Venezuela – Vénézuëla	14,580	14,835	29,415	–	–	–	14,580	14,835	29,415
Port Au Prince, Haïti	1,957	1,140	3,097	–	–	–	1,957	1,140	3,097
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	1,043	1,301	2,344	–	–	–	1,043	1,301	2,344
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	40,968	40,066	81,034	–	–	–	40,968	40,066	81,034
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	17,655	17,543	35,198	–	–	–	17,655	17,543	35,198
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	17,831	16,814	34,645	–	–	–	17,831	16,814	34,645
San Andres Island, Colombia – Colombie	227	285	512	–	–	–	227	285	512
San Jose, Costa Rica	12,199	11,164	23,363	–	–	–	12,199	11,164	23,363
San Pedro Sula, Honduras	56	–	56	–	–	–	56	–	56
San Salvador, El Salvador	1,122	1,233	2,355	–	–	–	1,122	1,233	2,355
Santa Cruz, Mexico – Mexique	2,692	2,708	5,400	–	–	–	2,692	2,708	5,400
Santiago, Cuba	998	–	998	–	–	–	998	–	998
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	7,718	8,191	15,909	–	–	–	7,718	8,191	15,909
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	6,391	6,011	12,402	–	–	–	6,391	6,011	12,402
Valencia, Venezuela – Vénézuëla	224	163	387	–	–	–	224	163	387
Varadero, Cuba	26,066	25,039	51,105	–	–	–	26,066	25,039	51,105
Southern – Sud	273,656	267,025	540,681	1,001	1,055	2,056	274,657	268,080	542,737
Bedford, Massachusetts	–	–	–	4	4	8	4	4	8
Chicago, Illinois	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Dallas, Texas	181	181	362	–	–	–	181	181	362
Denver, Colorado	–	–	–	–	139	139	–	139	139
Detroit, Michigan	–	58	58	–	–	–	–	58	58
Fort Lauderdale, Florida – Floride	11,338	10,981	22,319	81	68	149	11,419	11,049	22,468
Las Vegas, Nevada	–	666	666	–	–	–	–	666	666
Los Angeles, California – Californie	–	–	–	221	322	543	221	322	543
Miami, Florida – Floride	120	–	120	–	–	–	120	–	120
New York, New York	–	–	–	–	60	60	–	60	60
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	60	–	60	–	–	–	60	–	60
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	62	–	62	55	–	55	117	–	117
San Jose, California – Californie	747	–	747	–	–	–	747	–	747
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	1,081	712	1,793	–	–	–	1,081	712	1,793
United States – États-Unis	13,589	12,602	26,191	361	593	954	13,950	13,195	27,145
Origin – Total – Origine	448,557	435,163	883,720	17,626	20,858	38,484	466,183	456,021	922,204
Montréal/St-Hubert, Que. – Qc									
Belmar, New Jersey	–	–	–	–	14	14	–	14	14
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	8	8	16	8	8	16
Teterboro, New Jersey	–	1	1	–	14	14	–	15	15
United States – États-Unis	–	1	1	8	36	44	8	37	45
Origin – Total – Origine	–	1	1	8	36	44	8	37	45
Muskoka, Ont.									
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	2	4	6	2	4	6
Los Angeles, California – Californie	5	4	9	–	–	–	5	4	9
Westhampton, Long Island, New York	–	6	6	–	–	–	–	6	6
United States – États-Unis	5	10	15	2	4	6	7	14	21
Origin – Total – Origine	5	10	15	2	4	6	7	14	21
North Bay, Ont.									
Pontiac, Michigan	–	–	–	9	8	17	9	8	17
United States – États-Unis	–	–	–	9	8	17	9	8	17
Origin – Total – Origine	–	–	–	9	8	17	9	8	17

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	–	47	47	–	–	–	–	47	47
Thule, Greenland – Groenland	7	5	12	–	–	–	7	5	12
Europe	7	52	59	–	–	–	7	52	59
Antigua, Antigua	6	6	12	–	–	–	6	6	12
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	87	–	87	–	–	–	87	–	87
Cancun, Mexico – Mexique	980	873	1,853	–	–	–	980	873	1,853
Cozumel, Mexico – Mexique	672	783	1,455	–	–	–	672	783	1,455
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	486	348	834	–	–	–	486	348	834
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	148	–	148	–	–	–	148	–	148
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	1,305	1,054	2,359	–	–	–	1,305	1,054	2,359
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	702	779	1,481	–	–	–	702	779	1,481
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,925	1,620	3,545	–	–	–	1,925	1,620	3,545
Varadero, Cuba	59	–	59	–	–	–	59	–	59
Southern – Sud	6,370	5,463	11,833	–	–	–	6,370	5,463	11,833
Baltimore, Maryland	106	103	209	–	–	–	106	103	209
Bangor, Maine	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Bedford, Massachusetts	20	20	40	–	–	–	20	20	40
Bridgeport, Connecticut	–	3	3	–	–	–	–	3	3
Chicago, Illinois	124	128	252	–	–	–	124	128	252
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,972	1,886	3,858	59	59	118	2,031	1,945	3,976
Dallas, Texas	–	–	–	–	9	9	–	9	9
Detroit, Michigan	45	–	45	146	146	292	191	146	337
Fayetteville, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	–	118	118	–	118	118
Fort Lauderdale, Florida – Floride	4,452	3,796	8,248	2	–	2	4,454	3,796	8,250
Green Bay, Wisconsin	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Hartford/Springfield, Connecticut	48	48	96	38	75	113	86	123	209
Indianapolis, Indiana	–	–	–	177	168	345	177	168	345
Long Island, New York	–	122	122	–	–	–	–	122	122
Minneapolis/St Paul, Minnesota	38	34	72	5	5	10	43	39	82
New York, New York	9	10	19	–	104	104	9	114	123
Newark, New Jersey	128	9	137	–	3	3	128	12	140
Orlando, Florida – Floride	3,371	3,171	6,542	11	27	38	3,382	3,198	6,580
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	38	–	38	44	44	88	82	44	126
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	263	77	340	37	–	37	300	77	377
Punta Gorda, Florida – Floride	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Rochester, New York	–	–	–	6	6	12	6	6	12
Sarasota-Bradenton, Florida – Floride	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Savannah, Georgia – Georgie	59	56	115	–	–	–	59	56	115
Shreveport, Louisiana – Louisiane	107	257	364	–	–	–	107	257	364
Syracuse, New York	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Teterboro, New Jersey	76	78	154	–	–	–	76	78	154
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	5	2	7	–	–	–	5	2	7
West Palm Beach, Florida – Floride	9	9	18	–	–	–	9	9	18
Wilmington, North Carolina – Caroline du Nord	–	8	8	–	–	–	–	8	8
United States – États-Unis	10,913	9,819	20,732	525	767	1,292	11,438	10,586	22,024
Origin – Total – Origine	17,290	15,334	32,624	525	767	1,292	17,815	16,101	33,916
Peace River, Alta. – Alb.	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Casper, Wyoming	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Dallas, Texas	–	–	–	2	2	4	2	2	4
United States – États-Unis	–	–	–	2	2	4	2	2	4
Origin – Total – Origine	–	–	–	2	2	4	2	2	4

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Penticton, B.C. – C.-B.									
Reno, Nevada	869	793	1,662	–	–	–	869	793	1,662
United States – États-Unis	869	793	1,662	–	–	–	869	793	1,662
Origin – Total – Origine	869	793	1,662	–	–	–	869	793	1,662
Peterborough, Ont.									
Detroit, Michigan	–	–	–	2	2	4	2	2	4
Pittsfield, Massachusetts	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Sarasota-Bradenton, Florida – Floride	–	–	–	–	2	2	–	2	2
White Plains, New York	–	–	–	1	–	1	1	–	1
United States – États-Unis	–	–	–	3	5	8	3	5	8
Origin – Total – Origine	–	–	–	3	5	8	3	5	8
Points North Landing, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	142	–	142	735	–	735	877	–	877
United States – États-Unis	142	–	142	735	–	735	877	–	877
Origin – Total – Origine	142	–	142	735	–	735	877	–	877
Prince Rupert, B.C. – C.-B.									
Wausau, Wisconsin	–	–	–	6	6	12	6	6	12
United States – États-Unis	–	–	–	6	6	12	6	6	12
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	6	12	6	6	12
Québec/Jean Lesage Intl, Que. – Qc									
Lahr, Germany – Allemagne	6	–	6	1	–	1	7	–	7
Metz, France	–	3,616	3,616	–	–	–	–	3,616	3,616
Nice, France	978	1,121	2,099	–	–	–	978	1,121	2,099
Paris, France	19,008	18,732	37,740	–	–	–	19,008	18,732	37,740
Split, Yugoslavia – Yougoslavie	–	503	503	–	–	–	–	503	503
Zagreb, Yugoslavia – Yougoslavie	–	110	110	–	–	–	–	110	110
Europe	19,992	24,082	44,074	1	–	1	19,993	24,082	44,075
Acapulco, Mexico – Mexique	2,731	2,921	5,652	–	–	–	2,731	2,921	5,652
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	2,402	2,548	4,950	–	–	–	2,402	2,548	4,950
Camaguey, Cuba	580	642	1,222	–	–	–	580	642	1,222
Cancun, Mexico – Mexique	1,683	1,751	3,434	–	–	–	1,683	1,751	3,434
Fort De France, Martinique	111	8	119	–	–	–	111	8	119
Holguin, Cuba	3,097	2,365	5,462	–	–	–	3,097	2,365	5,462
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	57	–	57	–	–	–	57	–	57
Manzanillo, Cuba	1,464	1,569	3,033	–	–	–	1,464	1,569	3,033
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	306	64	370	–	–	–	306	64	370
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	5,835	6,947	12,782	–	–	–	5,835	6,947	12,782
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	2,815	2,817	5,632	–	–	–	2,815	2,817	5,632
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	2,264	2,050	4,314	–	–	–	2,264	2,050	4,314
Varadero, Cuba	4,315	4,185	8,500	–	–	–	4,315	4,185	8,500
Southern – Sud	27,660	27,867	55,527	–	–	–	27,660	27,867	55,527
Baltimore, Maryland	45	46	91	–	103	103	45	149	194
Bedford, Massachusetts	–	–	–	50	–	50	50	–	50
Boston, Massachusetts	–	70	70	–	–	–	–	70	70
Buffalo, New York	41	–	41	39	–	39	80	–	80
Chicago, Illinois	–	–	–	–	40	40	–	40	40
Dallas-Fort Worth, Texas	–	55	55	–	–	–	–	55	55
Fort Lauderdale, Florida – Floride	26,759	27,388	54,147	2	48	50	26,761	27,436	54,197
Hartford/Springfield, Connecticut	–	–	–	40	67	107	40	67	107
Houston, Texas	134	130	264	–	–	–	134	130	264
Indianapolis, Indiana	–	–	–	201	515	716	201	515	716
Long Island, New York	36	–	36	–	39	39	36	39	75
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	3	3	6	3	3	6
New York, New York	–	–	–	23	–	23	23	–	23
Newark, New Jersey	41	–	41	–	43	43	41	43	84
Oxford, Connecticut	–	–	–	–	1	1	–	1	1

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Québec/Jean Lesage Intl, Que. – Qc (Cont.)									
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	35	–	35	79	47	126	114	47	161
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	35	–	35	35	35	70	70	35	105
St Louis, Missouri	203	36	239	–	168	168	203	204	407
Teterboro, New Jersey	83	83	166	1	32	33	84	115	199
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	4	–	4	–	–	–	4	–	4
White Plains, New York	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	27,416	27,808	55,224	473	1,142	1,615	27,889	28,950	56,839
Origin – Total – Origine	75,068	79,757	154,825	474	1,142	1,616	75,542	80,899	156,441
Red Lake, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	29	–	29	–	–	–	29	–	29
United States – États-Unis	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Origin – Total – Origine	29	–	29	–	–	–	29	–	29
Regina, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	76	200	276	–	–	–	76	200	276
Los Cabos, Mexico – Mexique	105	–	105	–	–	–	105	–	105
Mazatlan, Mexico – Mexique	503	149	652	–	–	–	503	149	652
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	723	861	1,584	–	1	1	723	862	1,585
Southern – Sud	1,407	1,210	2,617	–	1	1	1,407	1,211	2,618
Las Vegas, Nevada	7,290	7,434	14,724	71	111	182	7,361	7,545	14,906
Minneapolis/St Paul, Minnesota	79	–	79	–	–	–	79	–	79
Orlando, Florida – Floride	1,273	1,297	2,570	–	–	–	1,273	1,297	2,570
Phoenix, Arizona	1,846	2,778	4,624	50	17	67	1,896	2,795	4,691
Portsmouth, New Hampshire	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Reno, Nevada	52	50	102	–	–	–	52	50	102
Sacramento, California – Californie	–	100	100	–	–	–	–	100	100
Seattle, Washington	96	–	96	–	–	–	96	–	96
Shreveport, Louisiana – Louisiane	131	130	261	–	–	–	131	130	261
United States – États-Unis	10,767	11,789	22,556	121	130	251	10,888	11,919	22,807
Origin – Total – Origine	12,174	12,999	25,173	121	131	252	12,295	13,130	25,425
Rouyn-Noranda, Que. – Qc									
Rochester, New York	–	–	–	7	7	14	7	7	14
United States – États-Unis	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Origin – Total – Origine	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Saint John, N.B. – N.-B.									
Boston, Massachusetts	27	1	28	–	–	–	27	1	28
Glen Falls, New York	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	–	27	27	–	27	27
Hartford, Connecticut	–	30	30	–	–	–	–	30	30
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	8	8	–	–	–	–	8	8
United States – États-Unis	57	39	96	–	27	27	57	66	123
Origin – Total – Origine	57	39	96	–	27	27	57	66	123
Sandspit, B.C. – C.-B.									
Kansas City, Missouri	–	–	–	6	–	6	6	–	6
United States – États-Unis	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	–	6	6	–	6
Sarnia, Ont.									
Bridgeport, Connecticut	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Buffalo, New York	2	–	2	–	–	–	2	–	2
United States – États-Unis	2	–	2	1	–	1	3	–	3
Origin – Total – Origine	2	–	2	1	–	1	3	–	3

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon/JG Diefenbaker, Sask.									
Cancun, Mexico – Mexique	213	186	399	–	–	–	213	186	399
Los Cabos, Mexico – Mexique	145	310	455	–	–	–	145	310	455
Mazatlan, Mexico – Mexique	505	933	1,438	–	–	–	505	933	1,438
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	805	784	1,589	–	–	–	805	784	1,589
Southern – Sud	1,668	2,213	3,881	–	–	–	1,668	2,213	3,881
Denver, Colorado	72	90	162	1	37	38	73	127	200
Las Vegas, Nevada	7,294	6,318	13,612	2	33	35	7,296	6,351	13,647
Orlando, Florida – Floride	1,181	1,088	2,269	–	–	–	1,181	1,088	2,269
Phoenix, Arizona	1,954	1,249	3,203	49	4	53	2,003	1,253	3,256
Reno, Nevada	49	46	95	–	–	–	49	46	95
United States – États-Unis	10,550	8,791	19,341	52	74	126	10,602	8,865	19,467
Origin – Total – Origine	12,218	11,004	23,222	52	74	126	12,270	11,078	23,348
Sault Ste Marie, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	36	–	36	–	–	–	36	–	36
United States – États-Unis	36	–	36	–	–	–	36	–	36
Origin – Total – Origine	36	–	36	–	–	–	36	–	36
Schefferville, Que. – Qc									
Reno, Nevada	71	–	71	–	–	–	71	–	71
United States – États-Unis	71	–	71	–	–	–	71	–	71
Origin – Total – Origine	71	–	71	–	–	–	71	–	71
Slave Lake, Alta. – Alb.									
Anchorage, Alaska	–	–	–	–	666	666	–	666	666
Fairbanks, Alaska	–	–	–	–	222	222	–	222	222
United States – États-Unis	–	–	–	–	888	888	–	888	888
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	888	888	–	888	888
St Johns, Nfld. – T.-N.									
Warsaw, Poland – Pologne	–	88	88	–	100	100	–	188	188
Europe	–	88	88	–	100	100	–	188	188
Boston, Massachusetts	–	–	–	–	26	26	–	26	26
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	115	87	202	–	–	–	115	87	202
Tampa, Florida – Floride	473	626	1,099	–	–	–	473	626	1,099
United States – États-Unis	588	713	1,301	–	26	26	588	739	1,327
Origin – Total – Origine	588	801	1,389	–	126	126	588	927	1,515
Stony Rapids, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	47	102	149	47	102	149
United States – États-Unis	–	–	–	47	102	149	47	102	149
Origin – Total – Origine	–	–	–	47	102	149	47	102	149
Sydney, N.S. – N.-É.									
Detroit, Michigan	–	–	–	146	146	292	146	146	292
Providence, Rhode Island	37	–	37	–	–	–	37	–	37
United States – États-Unis	37	–	37	146	146	292	183	146	329
Origin – Total – Origine	37	–	37	146	146	292	183	146	329
Terrace Bay, Ont.									
Birmingham, Alabama	8	–	8	–	–	–	8	–	8
United States – États-Unis	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Origin – Total – Origine	8	–	8	–	–	–	8	–	8
The Pas, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	51	–	51	–	–	–	51	–	51
United States – États-Unis	51	–	51	–	–	–	51	–	51
Origin – Total – Origine	51	–	51	–	–	–	51	–	51

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Thompson, Man.									
Sioux City, Iowa	–	–	–	7	7	14	7	7	14
United States – États-Unis	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Origin – Total – Origine	–	–	–	7	7	14	7	7	14
Thunder Bay, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	–	6	6	–	6	6
San Francisco, California – Californie	4	5	9	–	–	–	4	5	9
Spokane, Washington	13	9	22	–	–	–	13	9	22
Sun Valley, Idaho	–	4	4	–	–	–	–	4	4
United States – États-Unis	17	18	35	–	6	6	17	24	41
Origin – Total – Origine	17	18	35	–	6	6	17	24	41
Timmins, Ont.									
Eau Claire, Wisconsin	–	–	–	–	5	5	–	5	5
Sault Ste Marie, Michigan	–	–	–	6	–	6	6	–	6
United States – États-Unis	–	–	–	6	5	11	6	5	11
Origin – Total – Origine	–	–	–	6	5	11	6	5	11
Toronto/Buttonville, Ont.									
Teterboro, New Jersey	4	–	4	–	–	–	4	–	4
United States – États-Unis	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Origin – Total – Origine	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Funchal, Madeira Islands – Îles Madère	1,560	1,506	3,066	–	–	–	1,560	1,506	3,066
Africa – Afrique	1,560	1,506	3,066	–	–	–	1,560	1,506	3,066
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	16,281	15,708	31,989	8,595	8,861	17,456	24,876	24,569	49,445
Athens, Greece – Grèce	3,934	3,885	7,819	–	–	–	3,934	3,885	7,819
Aurillac, France	171	–	171	–	–	–	171	–	171
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	13,931	13,371	27,302	–	146	146	13,931	13,517	27,448
Birmingham, United Kingdom – Royaume-Uni	10,628	10,583	21,211	–	–	–	10,628	10,583	21,211
Budapest, Hungary – Hongrie	2,160	–	2,160	232	–	232	2,392	–	2,392
Cardiff, United Kingdom – Royaume-Uni	2,586	2,390	4,976	–	–	–	2,586	2,390	4,976
Clermont-Ferrand, France	11	361	372	–	–	–	11	361	372
Copenhagen, Denmark – Danemark	3,586	3,112	6,698	54	32	86	3,640	3,144	6,784
Dublin, Ireland – Irlande	12,764	11,384	24,148	–	–	–	12,764	11,384	24,148
Dusseldorf, Germany – Allemagne	3,861	4,023	7,884	–	–	–	3,861	4,023	7,884
Edinburgh, United Kingdom – Royaume-Uni	4,644	4,663	9,307	80	–	80	4,724	4,663	9,387
Exeter, United Kingdom – Royaume-Uni	3,897	4,109	8,006	–	–	–	3,897	4,109	8,006
Faro, Portugal	–	85	85	–	–	–	–	85	85
Frankfurt, Germany – Allemagne	3,486	3,582	7,068	–	186	186	3,486	3,768	7,254
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	29,729	29,448	59,177	533	825	1,358	30,262	30,273	60,535
Keflavik, Iceland – Islande	95	139	234	–	–	–	95	139	234
Kiev, U.S.S.R. – U.R.S.S.	166	186	352	328	650	978	494	836	1,330
Lamezia-Terme, Italy – Italie	2,893	3,131	6,024	40	104	144	2,933	3,235	6,168
Leeds/Bradford, United Kingdom – Royaume-Uni	1,893	1,737	3,630	–	–	–	1,893	1,737	3,630
Lisbon, Portugal	13,523	13,788	27,311	1,306	–	1,306	14,829	13,788	28,617
London, United Kingdom – Royaume-Uni	58,092	56,067	114,159	1,160	1,240	2,400	59,252	57,307	116,559
Lwow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,064	901	1,965	382	580	962	1,446	1,481	2,927
Malaga, Spain – Espagne	469	112	581	–	–	–	469	112	581
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	28,915	28,731	57,646	647	418	1,065	29,562	29,149	58,711
Metz, France	4,067	–	4,067	–	–	–	4,067	–	4,067
Milan, Italy – Italie	644	425	1,069	96	107	203	740	532	1,272
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	–	167	167	–	–	–	–	167	167
Newcastle, United Kingdom – Royaume-Uni	4,708	4,886	9,594	–	–	–	4,708	4,886	9,594
Oporto, Portugal	9,333	10,599	19,932	597	–	597	9,930	10,599	20,529
Paris, France	22,476	31,072	53,548	344	–	344	22,820	31,072	53,892
Pescara, Italy – Italie	1,781	1,743	3,524	184	207	391	1,965	1,950	3,915
Ponta Delgada, Azores – Açores	11,267	11,626	22,893	841	–	841	12,108	11,626	23,734

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)									
Rome, Italy – Italie	3,522	2,844	6,366	244	322	566	3,766	3,166	6,932
Shannon, Ireland – Irlande	4,036	4,964	9,000	–	–	–	4,036	4,964	9,000
Shevchenko, U.S.S.R. – U.R.S.S.	175	–	175	–	–	–	175	–	175
Sofia, Bulgaria – Bulgarie	2,250	3,666	5,916	2,153	1,154	3,307	4,403	4,820	9,223
Sondre Stromfjord, Greenland – Groenland	–	41	41	–	–	–	–	41	41
Terceira, Azores – Açores	5,278	5,893	11,171	475	–	475	5,753	5,893	11,646
Toulouse, France	–	163	163	–	–	–	–	163	163
Venice, Italy – Italie	1,527	1,749	3,276	485	535	1,020	2,012	2,284	4,296
Warsaw, Poland – Pologne	12,850	13,268	26,118	9,137	10,536	19,673	21,987	23,804	45,791
Europe	302,693	304,602	607,295	27,913	25,903	53,816	330,606	330,505	661,111
Acapulco, Mexico – Mexique	20,602	19,566	40,168	–	–	–	20,602	19,566	40,168
Antigua, Antigua	10,040	10,333	20,373	–	–	–	10,040	10,333	20,373
Aruba, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	24,680	23,107	47,787	–	–	–	24,680	23,107	47,787
Barbados, Barbados – Barbade	18,573	18,109	36,682	491	963	1,454	19,064	19,072	38,136
Barcelona, Venezuela – Vénézuëla	2,512	2,172	4,684	–	–	–	2,512	2,172	4,684
Barranquilla, Colombia – Colombie	3,355	4,027	7,382	–	–	–	3,355	4,027	7,382
Belize City, Belize	1,413	1,456	2,869	–	–	–	1,413	1,456	2,869
Camaguey, Cuba	2,161	2,152	4,313	–	–	–	2,161	2,152	4,313
Cancun, Mexico – Mexique	44,729	45,506	90,235	10	7	17	44,739	45,513	90,252
Cartagena, Colombia – Colombie	8,946	8,451	17,397	–	–	–	8,946	8,451	17,397
Cayo Largo Del Sur, Cuba	586	502	1,088	–	–	–	586	502	1,088
Ciego De Avila, Cuba	1,699	1,558	3,257	–	–	–	1,699	1,558	3,257
Cienfuegos, Cuba	5,483	5,470	10,953	–	–	–	5,483	5,470	10,953
Corumba, Brazil – Brésil	101	108	209	–	–	–	101	108	209
Cozumel, Mexico – Mexique	4,655	4,454	9,109	–	–	–	4,655	4,454	9,109
Curacao, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	1,457	2,517	3,974	–	–	–	1,457	2,517	3,974
David, Panama	42	42	84	–	–	–	42	42	84
Durango, Mexico – Mexique	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Fort De France, Martinique	–	185	185	–	–	–	–	185	185
Freeport, Bahamas	2,534	2,553	5,087	–	–	–	2,534	2,553	5,087
Georgetown, Guyana – Guyane	9,837	11,891	21,728	4,394	6,268	10,662	14,231	18,159	32,390
Grand Cayman, Cayman Islands – Îles Caïmanes	4,670	4,649	9,319	1	2	3	4,671	4,651	9,322
Grenada, Windward Islands – Îles du Vent	2,548	3,145	5,693	–	–	–	2,548	3,145	5,693
Hamilton, Bermuda – Bermudes	12	9	21	–	–	–	12	9	21
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	204	218	422	–	–	–	204	218	422
Holguin, Cuba	2,291	2,505	4,796	–	–	–	2,291	2,505	4,796
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	5,423	6,037	11,460	–	–	–	5,423	6,037	11,460
Kingston, Jamaica – Jamaïque	–	–	–	345	–	345	345	–	345
Los Cabos, Mexico – Mexique	1,097	1,001	2,098	–	–	–	1,097	1,001	2,098
Manzanillo, Cuba	3,778	3,723	7,501	–	–	–	3,778	3,723	7,501
Manzanillo, Mexico – Mexique	9,384	8,565	17,949	–	–	–	9,384	8,565	17,949
Maracay, Venezuela – Vénézuëla	5	9	14	–	–	–	5	9	14
Merida, Mexico – Mexique	1,536	1,635	3,171	–	–	–	1,536	1,635	3,171
Mexico City, Mexico – Mexique	479	434	913	1,052	916	1,968	1,531	1,350	2,881
Montego Bay, Jamaica – Jamaïque	28,570	28,323	56,893	13	21	34	28,583	28,344	56,927
Monterrey, Mexico – Mexique	5	10	15	–	–	–	5	10	15
Nassau, Bahamas	39,007	38,742	77,749	10	192	202	39,017	38,934	77,951
Oaxaca, Mexico – Mexique	354	198	552	–	–	–	354	198	552
Panama City, Panama	3,381	2,897	6,278	–	–	–	3,381	2,897	6,278
Porlamar, Venezuela – Vénézuëla	7,770	8,152	15,922	–	–	–	7,770	8,152	15,922
Port Of Spain, Trinidad And Tobago – Trinité- et-Tobago	3,896	3,669	7,565	–	–	–	3,896	3,669	7,565
Providenciales, Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	5,279	4,656	9,935	–	–	–	5,279	4,656	9,935
Puerto Plata, Dominican Republic – République Dominicaine	31,825	31,550	63,375	1	4	5	31,826	31,554	63,380
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	38,264	39,703	77,967	6	44	50	38,270	39,747	78,017
Puerto, Panama	5	5	10	–	–	–	5	5	10
Punta Cana, Dominican Republic – République Dominicaine	9,305	9,248	18,553	1	28	29	9,306	9,276	18,582
San Andres Island, Colombia – Colombie	1,386	1,436	2,822	–	–	–	1,386	1,436	2,822
San Jose, Costa Rica	9,616	9,050	18,666	5	5	10	9,621	9,055	18,676

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)									
San Pedro Sula, Honduras	90	84	174	–	–	–	90	84	174
Santa Cruz, Mexico – Mexique	4,210	4,318	8,528	–	–	–	4,210	4,318	8,528
Santiago, Cuba	10,367	10,038	20,405	1	83	84	10,368	10,121	20,489
Santo Domingo, Dominican Republic – République Dominicaine	18,198	17,118	35,316	–	–	–	18,198	17,118	35,316
St Kitts, Leeward Islands – Îles sous le Vent	9,924	9,984	19,908	–	–	–	9,924	9,984	19,908
St Lucia, Windward Islands – Îles du Vent	3,143	2,867	6,010	–	–	–	3,143	2,867	6,010
St Maarten, Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	31,313	29,354	60,667	–	–	–	31,313	29,354	60,667
Sulaco, Belize	–	15	15	–	–	–	–	15	15
Valencia, Venezuela – Vénézuëla	214	211	425	–	–	–	214	211	425
Varadero, Cuba	30,828	31,856	62,684	–	4	4	30,828	31,860	62,688
Southern – Sud	481,782	479,578	961,360	6,330	8,537	14,867	488,112	488,115	976,227
Akron-Canton, Ohio	–	–	–	–	9	9	–	9	9
Albany, New York	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Alpena, Michigan	–	49	49	–	–	–	–	49	49
Appleton, Wisconsin	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Asheville, North Carolina – Caroline du Nord	53	53	106	–	–	–	53	53	106
Atlanta, Georgia – Georgie	16	23	39	–	–	–	16	23	39
Atlantic City, New Jersey	9,404	9,281	18,685	–	304	304	9,404	9,585	18,989
Augusta, Georgia – Georgie	150	162	312	–	–	–	150	162	312
Baltimore, Maryland	265	257	522	–	10	10	265	267	532
Battle Creek, Michigan	17	15	32	–	12	12	17	27	44
Bedford, Massachusetts	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Belmar, New Jersey	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Birmingham, Alabama	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Boston, Massachusetts	81	36	117	16	2	18	97	38	135
Boyne Falls, Michigan	49	–	49	–	–	–	49	–	49
Bridgeport, Connecticut	–	–	–	1	9	10	1	9	10
Brownsville, Texas	–	7	7	–	–	–	–	7	7
Buffalo, New York	40	146	186	3	9	12	43	155	198
Burlington, Vermont	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Casper, Wyoming	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	9	–	9	–	–	–	9	–	9
Charleston, West Virginia – Virginie de l'Ouest	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Charlottesville, Virginia – Virginie	–	1	1	–	–	–	–	1	1
Chicago, Illinois	440	487	927	141	32	173	581	519	1,100
Cincinnati, Ohio	13	9	22	14	–	14	27	9	36
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	90,618	91,158	181,776	1,059	1,540	2,599	91,677	92,698	184,375
Cleveland, Ohio	93	–	93	54	185	239	147	185	332
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	8	–	13	–	–	–	8	–	13
Columbus, Ohio	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Dallas-Fort Worth, Texas	5	5	10	–	–	–	5	–	10
Dallas, Texas	152	164	316	–	5	5	152	169	321
Dayton, Ohio	1	1	2	–	–	–	1	1	2
Daytona Beach, Florida – Floride	1,606	1,469	3,075	40	63	103	1,646	1,532	3,178
Denver, Colorado	–	1	1	–	4	4	–	5	5
Detroit, Michigan	76	68	144	348	112	460	424	180	604
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Fort Myers, Florida – Floride	34,401	34,519	68,920	373	469	842	34,774	34,988	69,762
Fort Wayne, Indiana	–	–	–	8	13	21	8	13	21
Fort Lauderdale, Florida – Floride	57,308	57,782	115,090	1,127	1,740	2,867	58,435	59,522	117,957
Ft Pierce, Florida – Floride	10	–	10	–	–	–	10	–	10
Gallup, New Mexico – Nouveau Mexique	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Grand Junction, Colorado	1,091	832	1,923	–	–	–	1,091	832	1,923
Green Bay, Wisconsin	5	–	5	–	–	–	5	–	5
Greenbrier, West Virginia – Virginie de l'Ouest	–	4	4	–	–	–	–	4	4
Groton-New London, Connecticut	31	31	62	–	–	–	31	31	62
Hagerstown, Maryland	84	42	126	–	–	–	84	42	126
Harrisburg, Pennsylvania – Pennsylvanie	–	–	–	13	–	13	13	–	13
Hartford/Springfield, Connecticut	76	32	108	–	–	–	76	32	108
Honolulu, Hawaii – Hawaï	1,763	1,589	3,352	–	–	–	1,763	1,589	3,352

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)									
Houston, Texas	5	1	6	2	5	7	7	6	13
Indianapolis, Indiana	7	5	12	288	214	502	295	219	514
Kansas City, Missouri	9	3	12	108	–	108	117	3	120
La Crosse-Winona, Wisconsin	–	16	16	–	–	–	–	16	16
Las Vegas, Nevada	116,639	116,188	232,827	–	–	–	116,639	116,188	232,827
Lexington, Kentucky	97	42	139	–	–	–	97	42	139
Los Angeles, California – Californie	8,605	8,032	16,637	51	49	100	8,656	8,081	16,737
Madison, Wisconsin	56	80	136	–	3	3	56	83	139
Memphis, Tennessee	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Miami, Florida – Floride	2	403	405	–	4	4	2	407	409
Milwaukee, Wisconsin	7	11	18	7	1	8	14	12	26
Minneapolis/St Paul, Minnesota	227	102	329	184	349	533	411	451	862
Morristown, New Jersey	9	15	24	–	–	–	9	15	24
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	1,181	1,198	2,379	–	–	–	1,181	1,198	2,379
Naples, Florida – Floride	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Nashville, Tennessee	11	16	27	–	53	53	11	69	80
New Orleans, Louisiana – Louisiane	4	–	4	–	–	–	4	–	4
New York, New York	265	85	350	353	12	365	618	97	715
Newark, New Jersey	192	74	266	–	10	10	192	84	276
Oakland, California – Californie	42	–	42	48	46	94	90	46	136
Omaha, Nebraska	18	–	18	–	–	–	18	–	18
Orlando, Florida – Floride	102,213	98,716	200,929	1,079	1,727	2,806	103,292	100,443	203,735
Oshkosh, Wisconsin	100	100	200	–	–	–	100	100	200
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	88	88	176	27	–	27	115	88	203
Phoenix, Arizona	1,518	1,585	3,103	21	11	32	1,539	1,596	3,135
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	36	77	113	–	186	186	36	263	299
Pontiac, Michigan	18	18	36	80	100	180	98	118	216
Providence, Rhode Island	6	–	6	–	–	–	6	–	6
Racine, Wisconsin	6	7	13	–	–	–	6	7	13
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	8	–	8	–	–	–	8	–	8
Richmond, Virginia – Virginie	9	9	18	–	–	–	9	9	18
Rochester, New York	–	–	–	8	–	8	8	–	8
Salt Lake City, Utah	1	–	1	–	–	–	1	–	1
San Diego, California – Californie	3	2	5	–	–	–	3	2	5
San Francisco, California – Californie	7	–	7	172	189	361	179	189	368
San Jose, California – Californie	63	95	158	–	–	–	63	95	158
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	7,589	9,568	17,157	1	364	365	7,590	9,932	17,522
Sarasota-Bradenton, Florida – Floride	5,211	5,168	10,379	275	284	559	5,486	5,452	10,938
Savannah, Georgia – Georgie	1,195	1,190	2,385	–	–	–	1,195	1,190	2,385
Seattle, Washington	39	5	44	–	–	–	39	5	44
Sioux City, Iowa	–	13	13	–	–	–	–	13	13
Spokane, Washington	–	61	61	–	41	41	–	102	102
St Louis, Missouri	33	37	70	–	–	–	33	37	70
St Thomas, U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	979	757	1,736	–	–	–	979	757	1,736
Tampa, Florida – Floride	–	–	–	8	4	12	8	4	12
Teterboro, New Jersey	99	102	201	94	107	201	193	209	402
Toledo, Ohio	–	–	–	5	7	12	5	7	12
Tucson, Arizona	–	5	5	–	–	–	–	5	5
Vero Beach, Florida – Floride	–	20	20	–	–	–	–	20	20
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	207	223	430	–	–	–	207	223	430
Waukegan, Illinois	–	–	–	6	6	12	6	6	12
West Palm Beach, Florida – Floride	13,879	14,398	28,277	392	428	820	14,271	14,826	29,097
Westhampton, Long Island, New York	–	5	5	–	–	–	–	5	5
White Plains, New York	12	11	23	10	27	37	22	38	60
Wichita, Kansas	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Wilmington, Delaware	6	10	16	–	–	–	6	10	16
Winston-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	15	–	15	–	6	6	15	6	21
United States – États-Unis	458,624	456,786	915,410	6,418	8,754	15,172	465,042	465,540	930,582
Origin – Total – Origine	1,244,659	1,242,472	2,487,131	40,661	43,194	83,855	1,285,320	1,285,666	2,570,986

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Trenton, Ont.									
Orlando, Florida – Floride	131	131	262	–	–	–	131	131	262
United States – États-Unis	131	131	262	–	–	–	131	131	262
Origin – Total – Origine	131	131	262	–	–	–	131	131	262
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.									
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	5,774	5,321	11,095	4,952	5,206	10,158	10,726	10,527	21,253
Belfast, United Kingdom – Royaume-Uni	512	505	1,017	765	1,028	1,793	1,277	1,533	2,810
Dusseldorf, Germany – Allemagne	2,114	2,107	4,221	–	–	–	2,114	2,107	4,221
Frankfurt, Germany – Allemagne	3,342	2,966	6,308	2,246	2,355	4,601	5,588	5,321	10,909
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	4,454	2,931	7,385	1,390	1,166	2,556	5,844	4,097	9,941
Helsinki, Finland – Finlande	–	–	–	623	621	1,244	623	621	1,244
London, United Kingdom – Royaume-Uni	7,944	6,053	13,997	6,767	7,564	14,331	14,711	13,617	28,328
Manchester, United Kingdom – Royaume-Uni	4,793	4,490	9,283	2,145	2,331	4,476	6,938	6,821	13,759
Europe	28,933	24,373	53,306	18,888	20,271	39,159	47,821	44,644	92,465
Acapulco, Mexico – Mexique	186	–	186	–	–	–	186	–	186
Cancun, Mexico – Mexique	8,495	8,369	16,864	–	–	–	8,495	8,369	16,864
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	1,871	2,056	3,927	–	–	–	1,871	2,056	3,927
Los Cabos, Mexico – Mexique	10,500	10,308	20,808	6	47	53	10,506	10,355	20,861
Manzanillo, Mexico – Mexique	2,373	2,439	4,812	–	5	5	2,373	2,444	4,817
Mazatlan, Mexico – Mexique	5,922	6,264	12,186	4	2	6	5,926	6,266	12,192
Mexico City, Mexico – Mexique	–	150	150	366	398	764	366	548	914
Nassau, Bahamas	–	–	–	20	–	20	20	–	20
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	19,415	19,673	39,088	21	49	70	19,436	19,722	39,158
San Jose, Costa Rica	4,320	4,466	8,786	–	–	–	4,320	4,466	8,786
Santa Cruz, Mexico – Mexique	571	902	1,473	–	–	–	571	902	1,473
Sao Paulo, Brazil – Brésil	–	–	–	–	185	185	–	185	185
Southern – Sud	53,653	54,627	108,280	417	686	1,103	54,070	55,313	109,383
Baltimore, Maryland	288	195	483	–	–	–	288	195	483
Bellingham, Washington	72	–	72	–	–	–	72	–	72
Bismarck, North Dakota – Dakota du Nord	–	–	–	–	56	56	–	56	56
Bullhead City, Arizona	547	542	1,089	–	–	–	547	542	1,089
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	168	–	168	–	–	–	168	–	168
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	266	254	520	266	254	520
Chicago, Illinois	–	385	385	1,928	1,879	3,807	1,928	2,264	4,192
Cincinnati, Ohio	–	6	6	–	–	–	–	6	6
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	1,126	993	2,119	–	–	–	1,126	993	2,119
Cleveland, Ohio	–	–	–	128	–	128	128	–	128
Dallas-Fort Worth, Texas	60	55	115	–	60	60	60	115	175
Danville, Virginia – Virginie	–	–	–	–	7	7	–	7	7
Denver, Colorado	–	–	–	139	–	139	139	–	139
Detroit, Michigan	1	1	2	–	146	146	1	147	148
Fort Lauderdale, Florida – Floride	457	492	949	–	–	–	457	492	949
Honolulu, Hawaii – Hawaï	37,089	36,614	73,703	–	–	–	37,089	36,614	73,703
Houston, Texas	137	–	137	–	–	–	137	–	137
Indianapolis, Indiana	334	–	334	367	334	701	701	334	1,035
Kahului, Hawaii – Hawaï	27,765	26,900	54,665	–	–	–	27,765	26,900	54,665
Kansas City, Missouri	–	–	–	–	6	6	–	6	6
Kona, Hawaii – Hawaï	844	563	1,407	–	–	–	844	563	1,407
Las Vegas, Nevada	42,447	42,039	84,486	112	676	788	42,559	42,715	85,274
Los Angeles, California – Californie	15,929	15,414	31,343	8	–	8	15,937	15,414	31,351
Louisville, Kentucky	–	–	–	156	161	317	156	161	317
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	72	72	–	–	–	–	72	72
New York, New York	153	–	153	114	–	114	267	–	267
Newark, New Jersey	131	281	412	–	146	146	131	427	558
Orlando, Florida – Floride	1,272	1,213	2,485	–	–	–	1,272	1,213	2,485
Palm Springs, California – Californie	11,652	10,776	22,428	82	157	239	11,734	10,933	22,667
Phoenix, Arizona	5,797	5,650	11,447	8	77	85	5,805	5,727	11,532
Pontiac, Michigan	–	–	–	12	14	26	12	14	26
Portland, Oregon	–	–	–	7	37	44	7	37	44
Reno, Nevada	21,016	20,700	41,716	12	195	207	21,028	20,895	41,923
San Diego, California – Californie	264	158	422	122	122	244	386	280	666
San Francisco, California – Californie	411	196	607	150	149	299	561	345	906
San Jose, California – Californie	39	–	39	–	–	–	39	–	39
San Juan, Puerto Rico – Porto Rico	–	300	300	–	–	–	–	300	300

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Vancouver Intl, B.C. – C.-B. (Cont.)									
Sarasota-Bradenton, Florida – Floride	–	–	–	–	52	52	–	52	52
Scottsbluff, Nebraska	–	–	–	–	4	4	–	4	4
Seattle, Washington	2,002	1,908	3,910	5	1	6	2,007	1,909	3,916
Spokane, Washington	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Teterboro, New Jersey	–	–	–	43	8	51	43	8	51
Tucson, Arizona	613	475	1,088	–	–	–	613	475	1,088
Tulsa, Oklahoma	–	–	–	2	–	2	2	–	2
West Palm Beach, Florida – Floride	–	–	–	–	50	50	–	50	50
United States – États-Unis	170,617	165,928	336,545	3,661	4,591	8,252	174,278	170,519	344,797
Origin – Total – Origine	253,203	244,928	498,131	22,966	25,548	48,514	276,169	270,476	546,645
Victoria Intl, B.C. – C.-B.									
Detroit, Michigan	–	–	–	–	146	146	–	146	146
Fort Lauderdale, Florida – Floride	48	–	48	–	–	–	48	–	48
Honolulu, Hawaii – Hawaï	2,215	2,044	4,259	–	–	–	2,215	2,044	4,259
Las Vegas, Nevada	1,651	1,597	3,248	12	15	27	1,663	1,612	3,275
Reno, Nevada	6,396	6,468	12,864	5	8	13	6,401	6,476	12,877
Seattle, Washington	–	–	–	3	4	7	3	4	7
United States – États-Unis	10,310	10,109	20,419	20	173	193	10,330	10,282	20,612
Origin – Total – Origine	10,310	10,109	20,419	20	173	193	10,330	10,282	20,612
Whitehorse, Yuk.									
Phoenix, Arizona	–	–	–	–	3	3	–	3	3
United States – États-Unis	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	3	3	–	3	3
Windsor, Ont.									
Albuquerque, New Mexico – Nouveau Mexique	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Fort Lauderdale, Florida – Floride	–	–	–	2	–	2	2	–	2
Las Vegas, Nevada	13	17	30	–	–	–	13	17	30
Minneapolis/St Paul, Minnesota	–	–	–	–	41	41	–	41	41
New York, New York	–	2	2	–	–	–	–	2	2
Omaha, Nebraska	2	–	2	–	–	–	2	–	2
Phoenix, Arizona	–	–	–	–	2	2	–	2	2
Pontiac, Michigan	1	–	1	–	–	–	1	–	1
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	1	1	–	1	1
United States – États-Unis	18	19	37	2	46	48	20	65	85
Origin – Total – Origine	18	19	37	2	46	48	20	65	85
Winnipeg Intl, Man.									
Acapulco, Mexico – Mexique	1,192	1,192	2,384	–	–	–	1,192	1,192	2,384
Belize City, Belize	968	809	1,777	–	–	–	968	809	1,777
Cancun, Mexico – Mexique	2,475	2,777	5,252	–	–	–	2,475	2,777	5,252
Cozumel, Mexico – Mexique	1,206	1,323	2,529	–	–	–	1,206	1,323	2,529
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico – Mexique	818	758	1,576	–	–	–	818	758	1,576
Los Cabos, Mexico – Mexique	344	456	800	–	–	–	344	456	800
Mazatlan, Mexico – Mexique	3,026	2,794	5,820	–	–	–	3,026	2,794	5,820
Mexico City, Mexico – Mexique	22	134	156	–	–	–	22	134	156
Puerto Vallarta, Mexico – Mexique	5,980	5,933	11,913	–	–	–	5,980	5,933	11,913
San Jose, Costa Rica	533	720	1,253	–	–	–	533	720	1,253
Southern – Sud	16,564	16,896	33,460	–	–	–	16,564	16,896	33,460
Baltimore, Maryland	127	202	329	–	–	–	127	202	329
Chicago, Illinois	73	–	73	148	204	352	221	204	425
Clearwater/St. Petersburg, Florida – Floride	282	61	343	–	–	–	282	61	343
Dallas-Fort Worth, Texas	–	45	45	–	–	–	–	45	45
Dallas, Texas	–	37	37	–	–	–	–	37	37
Denver, Colorado	4	–	4	–	–	–	4	–	4
Honolulu, Hawaii – Hawaï	2,366	2,445	4,811	–	–	–	2,366	2,445	4,811
Las Vegas, Nevada	14,905	15,001	29,906	1	14	15	14,906	15,015	29,921
Los Angeles, California – Californie	258	79	337	–	–	–	258	79	337

Table 1

**International Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination by
Canadian Airport – Concluded**

January 1994 to December 1994

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers – Passagers
par origine et destination, par aéroport canadien – fin**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Winnipeg Intl, Man. (Cont.)									
Madison, Wisconsin	30	–	30	–	–	–	30	–	30
Milwaukee, Wisconsin	–	–	–	26	23	49	26	23	49
Minneapolis/St Paul, Minnesota	508	712	1,220	417	1,395	1,812	925	2,107	3,032
Myrtle Beach, South Carolina – Caroline du Sud	122	122	244	–	–	–	122	122	244
Orlando, Florida – Floride	8,562	8,709	17,271	2	3	5	8,564	8,712	17,276
Palm Springs, California – Californie	2,804	2,484	5,288	22	24	46	2,826	2,508	5,334
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	30	–	30	9	–	9	39	–	39
Phoenix, Arizona	2,293	2,420	4,713	14	7	21	2,307	2,427	4,734
Pontiac, Michigan	–	–	–	6	–	6	6	–	6
San Antonio, Texas	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Shreveport, Louisiana – Louisiane	103	104	207	–	–	–	103	104	207
St Louis, Missouri	–	–	–	36	–	36	36	–	36
Teterboro, New Jersey	–	–	–	30	30	60	30	30	60
United States – États-Unis	32,467	32,421	64,888	711	1,701	2,412	33,178	34,122	67,300
Origin – Total – Origine	49,031	49,317	98,348	711	1,701	2,412	49,742	51,018	100,760
Yarmouth, N.S. – N.-É.									
Charleston, South Carolina – Caroline du Sud	–	–	–	2	2	4	2	2	4
Savannah, Georgia – Georgie	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Sun Valley, Idaho	–	–	–	–	7	7	–	7	7
Teterboro, New Jersey	–	–	–	–	8	8	–	8	8
United States – États-Unis	3	–	3	2	17	19	5	17	22
Origin – Total – Origine	3	–	3	2	17	19	5	17	22
Canada									
Africa – Afrique	2,295	1,571	3,866	–	–	–	2,295	1,571	3,866
Europe	528,188	522,151	1,050,339	70,277	74,281	144,558	598,465	596,432	1,194,897
Southern – Sud	884,602	877,777	1,762,379	8,155	10,734	18,889	892,757	888,511	1,781,268
United States – États-Unis	1,022,687	1,012,210	2,034,897	21,370	28,289	49,659	1,044,057	1,040,499	2,084,556
Grand Total	2,437,772	2,413,709	4,851,481	99,802	113,304	213,106	2,537,574	2,527,013	5,064,587

Table 2

International Charter Operations – Passengers, –
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Advance Air Charters trans Amer Exp Inc.					
Djibouti	65	–	65	167	39
Africa – Afrique	65	–	65	167	39
Belgium – Belgique	95	–	95	167	57
Denmark – Danemark	1,413	–	1,413	1,837	77
France	501	–	501	501	100
Ireland – Irlande	590	–	590	915	64
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,008	–	2,008	3,365	60
Europe	4,607	–	4,607	6,785	68
Guadeloupe	61	–	61	275	22
Martinique	108	–	108	108	100
Mexico – Mexique	223	–	223	334	67
Venezuela – Vénézuëla	1,130	–	1,130	1,385	82
Southern – Sud	1,522	–	1,522	2,102	72
California – Californie	110	–	110	167	66
United States – États-Unis	110	–	110	167	66
Carrier Total Transporteur	6,304	–	6,304	9,221	68
Air Alliance Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	103	–	103	148	70
United States – États-Unis	103	–	103	148	70
Carrier Total Transporteur	103	–	103	148	70
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. – Autre É.-U.	188	97	285	333	86
United States – États-Unis	188	97	285	333	86
Carrier Total Transporteur	188	97	285	333	86
Air B.C.					
Arizona	1,089	–	1,089	1,328	82
Nevada	2,230	–	2,230	2,407	93
Other U.S. – Autre É.-U.	3,910	–	3,910	4,325	90
United States – États-Unis	7,229	–	7,229	8,060	90
Carrier Total Transporteur	7,229	–	7,229	8,060	90
Air Canada					
Ireland – Irlande	360	–	360	458	79
United Kingdom – Royaume-Uni	266	–	266	458	58
Yugoslavia – Yougoslavie	250	–	250	326	77
Europe	876	–	876	1,242	71
Mexico – Mexique	19,767	–	19,767	22,577	88
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	13,944	–	13,944	16,237	86
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	626	–	626	848	74
Southern – Sud	34,337	–	34,337	39,662	86
California – Californie	1,381	–	1,381	2,379	58
Florida – Floride	217,278	176	217,454	315,552	69
Hawaii – Hawaï	56,691	–	56,691	93,817	60
Nevada	68,691	–	68,691	77,554	89
Other U.S. – Autre É.-U.	8,888	–	8,888	13,405	66
Puerto Rico – Porto Rico	7,146	–	7,146	10,351	68
United States – États-Unis	360,075	176	360,251	513,058	70
Carrier Total Transporteur	395,288	176	395,464	553,962	71
Air Club Intl lignes Aer Globe Azur In					
Belgium – Belgique	3,649	6,605	10,254	15,317	67
France	10,377	12,993	23,370	26,679	88
Germany – Allemagne	8,389	5,495	13,884	16,393	85
Ireland – Irlande	428	–	428	520	82
Italy – Italie	47	–	47	164	34
Netherlands – Pays-Bas	5,071	8,469	13,540	16,154	84
Spain – Espagne	393	132	525	555	93

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Club Intl lignes Aer Globe Azur In (Cont.)					
Switzerland – Suisse	54	91	145	226	73
United Kingdom – Royaume-Uni	13,797	10,463	24,260	31,929	76
Europe	42,205	44,248	86,453	107,937	80
Bahamas	512	–	512	520	98
Colombia – Colombie	259	–	259	260	100
Cuba	474	–	474	502	94
Dominican Republic – République Dominicaine	1,258	–	1,258	1,643	82
Guadeloupe	481	–	481	780	62
Haiti	478	–	478	536	75
Mexico – Mexique	3,757	–	3,757	4,840	77
Venezuela – Vénézuëla	2,768	–	2,768	3,900	71
Southern – Sud	9,987	–	9,987	12,981	77
Florida – Floride	2,654	193	2,847	4,701	61
Hawaii – Hawaï	1,971	–	1,971	2,892	68
United States – États-Unis	4,625	193	4,818	7,593	63
Carrier Total Transporteur	56,817	44,441	101,258	128,511	79
Air Niagara Inc.					
Panama	84	–	84	102	82
Southern – Sud	84	–	84	102	82
Other U.S. – Autre É.-U.	7,174	–	7,174	8,783	82
United States – États-Unis	7,174	–	7,174	8,783	82
Carrier Total Transporteur	7,258	–	7,258	8,885	82
Air Nova Inc.					
Florida – Floride	3,606	–	3,606	3,868	93
Other U.S. – Autre É.-U.	133	–	133	191	70
United States – États-Unis	3,739	–	3,739	4,059	92
Carrier Total Transporteur	3,739	–	3,739	4,059	92
Air Ontario Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	5,395	–	5,395	5,913	91
United States – États-Unis	5,395	–	5,395	5,913	91
Carrier Total Transporteur	5,395	–	5,395	5,913	91
Air Transat					
Madeira Islands – les Madère	3,066	–	3,066	4,046	74
Africa – Afrique	3,066	–	3,066	4,046	74
Azores – Açores	11,580	–	11,580	13,951	82
Belgium – Belgique	14,800	–	14,800	17,934	81
France	247,351	–	247,351	259,739	95
Germany – Allemagne	7,068	–	7,068	7,434	96
Greece – Grèce	7,819	–	7,819	8,376	90
Ireland – Irlande	9,848	–	9,848	10,398	95
Italy – Italie	13,270	–	13,270	14,870	85
Netherlands – Pays-Bas	9,878	–	9,878	10,345	95
Portugal	19,042	–	19,042	24,174	79
Romania – Roumanie	194	–	194	212	92
Spain – Espagne	809	–	809	814	99
Switzerland – Suisse	14,692	–	14,692	15,424	95
U.S.S.R. – U.R.S.S.	175	–	175	180	97
United Kingdom – Royaume-Uni	199,167	–	199,167	209,669	95
Yugoslavia – Yougoslavie	1,018	–	1,018	1,448	70
Europe	556,711	–	556,711	594,968	94
Bahamas	2,530	–	2,530	2,916	91
Barbados – Barbade	5,687	–	5,687	5,995	96
Colombia – Colombie	45,920	–	45,920	52,068	88
Costa Rica	16,938	–	16,938	18,826	90

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers				
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine canadienne	Origine étrangère		Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
Air Transat (Cont.)					
Cuba	95,599	-	95,599	108,531	88
Dominican Republic – République Dominicaine	103,249	-	103,249	115,034	90
Guadeloupe	4,963	-	4,963	5,382	94
Guyana – Guyane	3,599	-	3,599	5,700	63
Haïti	275	-	275	724	38
Jamaica – Jamaïque	13,589	-	13,589	14,615	93
Martinique	6,939	-	6,939	7,783	90
Mexico – Mexique	151,487	-	151,487	171,078	89
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	29,045	-	29,045	30,933	94
Panama	1,672	-	1,672	2,356	68
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	2,261	-	2,261	2,396	90
Venezuela – Vénézuëla	15,245	-	15,245	17,473	87
Southern – Sud	498,998	-	498,998	561,810	89
California – Californie	747	-	747	1,086	69
Florida – Floride	148,435	-	148,435	176,338	84
Nevada	69,595	-	69,595	74,304	94
Other U.S. – Autre É.-U.	362	-	362	362	-
Puerto Rico – Porto Rico	1,639	-	1,639	1,704	90
United States – États-Unis	220,778	-	220,778	253,794	87
Carrier Total Transporteur	1,279,553	-	1,279,553	1,414,618	90
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland – Groenland	113	-	113	388	29
Europe	113	-	113	388	29
Antigua	257	-	257	258	100
Bahamas	254	-	254	258	98
Dominican Republic – République Dominicaine	2,959	-	2,959	3,237	92
Jamaica – Jamaïque	3,524	-	3,524	3,870	91
Mexico – Mexique	2,909	-	2,909	3,245	90
Southern – Sud	9,903	-	9,903	10,868	91
Other U.S. – Autre É.-U.	1,665	-	1,665	2,839	59
United States – États-Unis	1,665	-	1,665	2,839	59
Carrier Total Transporteur	11,681	-	11,681	14,095	83
Can Air					
Haïti	1,624	-	1,624	2,380	68
Honduras	8	-	8	170	5
Mexico – Mexique	120	-	120	170	71
Venezuela – Vénézuëla	42	-	42	170	25
Windward Islands – Îles du Vent	6	-	6	170	4
Southern – Sud	1,800	-	1,800	3,060	59
Florida – Floride	171	-	171	340	50
Puerto Rico – Porto Rico	154	-	154	170	91
United States – États-Unis	325	-	325	510	64
Carrier Total Transporteur	2,125	-	2,125	3,570	60
Canada 3000 Airlines Limited					
Azores – Açores	23,307	1,955	25,262	31,411	82
Denmark – Danemark	6,593	-	6,593	8,622	83
France	32,774	-	32,774	38,194	89
Germany – Allemagne	14,507	-	14,507	16,272	89
Netherlands – Pays-Bas	17,271	-	17,271	18,079	95
Portugal	24,601	1,588	26,189	29,724	85
United Kingdom – Royaume-Uni	76,425	-	76,425	81,364	95
Europe	195,478	3,543	199,021	223,666	90
Antigua	15,751	-	15,751	17,789	88
Bahamas	18,266	-	18,266	21,875	83
Barbados – Barbade	2,191	-	2,191	2,586	84
Belize	4,646	-	4,646	5,544	84

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Canada 3000 Airlines Limited (Cont.)					
Costa Rica	18,638	–	18,638	23,071	86
Cuba	22,513	–	22,513	27,604	86
Dominican Republic – République Dominicaine	49,562	–	49,562	55,957	88
Haïti	456	–	456	456	55
Leeward Islands – Îles sous le Vent	8,473	–	8,473	8,727	90
Mexico – Mexique	223,463	–	223,463	248,690	88
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	18,113	–	18,113	21,581	85
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	3,045	–	3,045	3,572	82
Venezuela – Vénézuëla	16,879	–	16,879	21,797	79
Windward Islands – Îles du Vent	9,583	–	9,583	10,755	87
Southern – Sud	411,579	–	411,579	470,004	87
Arizona	16,495	–	16,495	20,201	81
California – Californie	65,272	–	65,272	75,169	86
Florida – Floride	272,359	–	272,359	315,496	86
Hawaii – Hawaï	110,614	–	110,614	127,779	86
Nevada	89,967	–	89,967	94,720	95
Other U.S. – Autre É.-U.	168	–	168	168	–
Puerto Rico – Porto Rico	1,405	–	1,405	1,852	96
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	1,736	–	1,736	2,150	82
United States – États-Unis	558,016	–	558,016	637,535	87
Carrier Total Transporteur	1,165,073	3,543	1,168,616	1,331,205	88
Canadian Airlines International Ltd.					
Bahamas	19,165	37	19,202	24,318	79
Barbados – Barbade	14,559	1,109	15,668	17,982	87
Cayman Islands – Îles Caïmanes	8,988	3	8,991	11,870	78
Costa Rica	11,705	10	11,715	14,304	81
Cuba	22,014	88	22,102	25,851	85
Dominican Republic – République Dominicaine	18,328	34	18,362	21,090	87
Jamaica – Jamaïque	9,504	34	9,538	12,027	77
Leeward Islands – Îles sous le Vent	5,140	–	5,140	5,450	94
Mexico – Mexique	100,843	245	101,088	128,756	79
Southern – Sud	210,246	1,560	211,806	261,648	81
Arizona	15,387	233	15,620	18,838	83
California – Californie	16,766	382	17,148	21,759	79
Florida – Floride	313,725	11,891	325,616	385,380	84
Nevada	219,843	1,146	220,989	250,782	88
Other U.S. – Autre É.-U.	45	–	45	112	40
Puerto Rico – Porto Rico	4,613	9	4,622	5,176	89
United States – États-Unis	570,379	13,661	584,040	682,047	86
Carrier Total Transporteur	780,625	15,221	795,846	943,695	84
Execaire Inc.					
Arizona	18	–	18	36	50
California – Californie	48	–	48	122	39
Florida – Floride	102	–	102	194	53
Nevada	5	–	5	16	31
Other U.S. – Autre É.-U.	1,401	–	1,401	3,707	38
United States – États-Unis	1,574	–	1,574	4,075	39
Carrier Total Transporteur	1,574	–	1,574	4,075	39
Fortunair Canada Inc.					
France	3,054	11	3,065	5,511	58
Italy – Italie	1,191	10	1,201	2,683	39
United Kingdom – Royaume-Uni	–	297	297	482	62
Europe	4,245	318	4,563	8,676	53
Carrier Total Transporteur	4,245	318	4,563	8,676	53
Inter-Canadien/Inter-Canadian					
Other U.S. – Autre É.-U.	52	23	75	132	57
United States – États-Unis	52	23	75	132	57
Carrier Total Transporteur	52	23	75	132	57

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Royal Aviation					
Azores – Açores	3,401	–	3,401	4,862	70
France	53,372	–	53,372	62,085	86
Greenland – Groenland	88	–	88	187	47
Iceland – Islande	316	–	316	374	84
Ireland – Irlande	22,189	–	22,189	23,828	94
United Kingdom – Royaume-Uni	59,735	–	59,735	63,068	94
Europe	139,101	–	139,101	154,404	90
Antigua	4,377	–	4,377	5,270	84
Bahamas	40,195	–	40,195	46,655	87
Barbados – Barbade	11,501	–	11,501	12,710	91
Brazil – Brésil	209	–	209	223	95
Cayman Islands – Îles Caïmanes	331	–	331	542	42
Costa Rica	7,568	–	7,568	9,859	78
Cuba	45,205	–	45,205	56,278	81
Dominican Republic – République Dominicaine	91,088	–	91,088	103,625	88
El Salvador	868	–	868	1,747	66
Guadeloupe	985	–	985	1,041	81
Haïti	264	–	264	374	71
Honduras	230	–	230	255	90
Jamaica – Jamaïque	33,953	–	33,953	36,666	93
Leeward Islands – Îles sous le Vent	6,295	–	6,295	6,732	94
Martinique	6,153	–	6,153	7,476	84
Mexico – Mexique	79,938	–	79,938	91,794	87
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	60,719	–	60,719	68,994	86
Nicaragua	10,491	–	10,491	13,527	74
Panama	4,606	–	4,606	5,735	81
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	4,024	–	4,024	4,458	90
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	7,091	–	7,091	8,517	83
Venezuela – Vénézuëla	33,701	–	33,701	41,464	82
Southern – Sud	449,792	–	449,792	523,942	86
Florida – Floride	87,099	–	87,099	107,492	81
Nevada	83,624	–	83,624	87,190	96
Other U.S. – Autre É.-U.	4,056	–	4,056	5,407	74
Puerto Rico – Porto Rico	2,891	–	2,891	3,092	94
United States – États-Unis	177,670	–	177,670	203,181	88
Carrier Total Transporteur	766,563	–	766,563	881,527	87
Sky Service F.B.O. Inc.					
France	171	–	171	179	96
Europe	171	–	171	179	96
Bahamas	6,280	–	6,280	6,981	90
Barbados – Barbade	2,744	–	2,744	3,222	85
Cuba	348	–	348	358	97
Dominican Republic – République Dominicaine	3,636	–	3,636	3,759	97
Jamaica – Jamaïque	5,774	–	5,774	6,623	87
Mexico – Mexique	5,901	–	5,901	7,339	80
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	5,865	–	5,865	6,623	89
Venezuela – Vénézuëla	115	–	115	358	32
Southern – Sud	30,663	–	30,663	35,263	87
Florida – Floride	128	–	128	192	67
Nevada	2,251	–	2,251	2,506	90
Other U.S. – Autre É.-U.	16	–	16	24	67
Puerto Rico – Porto Rico	902	–	902	1,253	72
United States – États-Unis	3,297	–	3,297	3,975	83
Carrier Total Transporteur	34,131	–	34,131	39,417	87
Skycharter					
Bahamas	29	–	29	50	58
Belize	15	–	15	18	83

Table 2
International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued
January 1994 to December 1994

Tableau 2
Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite
Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Skycharter (Cont.)					
Bermuda – Bermudes	21	–	21	72	29
Cuba	31	–	31	56	55
Mexico – Mexique	24	–	24	41	59
Panama	10	–	10	18	56
Venezuela – Vénézuëla	14	–	14	18	78
Southern – Sud	144	–	144	273	53
Florida – Floride	53	–	53	110	48
Other U.S. – Autre É.-U.	439	7	446	708	63
United States – États-Unis	492	7	499	818	61
Carrier Total Transporteur	636	7	643	1,091	59
Time Air Inc.					
California – Californie	108	–	108	130	83
Nevada	2,717	–	2,717	2,860	95
Other U.S. – Autre É.-U.	1,217	3,289	4,506	7,475	60
United States – États-Unis	4,042	3,289	7,331	10,465	70
Carrier Total Transporteur	4,042	3,289	7,331	10,465	70
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	386	–	386	640	60
Europe	386	–	386	640	60
Guyana – Guyane	546	–	546	765	71
Southern – Sud	546	–	546	765	71
Carrier Total Transporteur	932	–	932	1,405	66
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	4,533,553	67,115	4,600,668	5,373,063	86
Aeromexico					
Costa Rica	1,702	–	1,702	3,103	53
Mexico – Mexique	27,294	725	28,019	39,924	70
Southern – Sud	28,996	725	29,721	43,027	69
Carrier Total Transporteur	28,996	725	29,721	43,027	69
Aeromonterry					
Mexico – Mexique	9,932	4,882	14,814	26,334	56
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	473	–	473	693	68
Southern – Sud	10,405	4,882	15,287	27,027	57
Carrier Total Transporteur	10,405	4,882	15,287	27,027	57
Air Europa					
Canary Islands – Îles Canaries	735	–	735	2,964	25
Africa – Afrique	735	–	735	2,964	25
Carrier Total Transporteur	735	–	735	2,964	25
Air Europe					
Italy – Italie	15,082	2,324	17,406	21,922	79
Europe	15,082	2,324	17,406	21,922	79
Carrier Total Transporteur	15,082	2,324	17,406	21,922	79
Air Liberte S.A.					
France	2,325	98	2,423	2,891	84
Europe	2,325	98	2,423	2,891	84
Carrier Total Transporteur	2,325	98	2,423	2,891	84

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Air Resorts Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	926	926	1,392	67
United States – États-Unis	–	926	926	1,392	67
Carrier Total Transporteur	–	926	926	1,392	67
Air Ukraine					
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,317	1,940	4,257	5,929	72
Europe	2,317	1,940	4,257	5,929	72
Carrier Total Transporteur	2,317	1,940	4,257	5,929	72
Air 2000 Limited					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	366	366	932	39
Europe	–	366	366	932	39
Carrier Total Transporteur	–	366	366	932	39
Alaska Airlines					
Arizona	–	60	60	136	44
California – Californie	280	–	280	280	100
Other U.S. – Autre É.-U.	141	948	1,089	1,308	83
United States – États-Unis	421	1,008	1,429	1,724	83
Carrier Total Transporteur	421	1,008	1,429	1,724	83
America West Airlines, Inc.					
California – Californie	91	136	227	740	31
Florida – Floride	–	50	50	148	34
Other U.S. – Autre É.-U.	92	35	127	384	33
United States – États-Unis	183	221	404	1,272	32
Carrier Total Transporteur	183	221	404	1,272	32
American Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	512	452	964	2,099	46
United States – États-Unis	512	452	964	2,099	46
Carrier Total Transporteur	512	452	964	2,099	46
American Cyanamid					
Other U.S. – Autre É.-U.	10	57	67	180	37
United States – États-Unis	10	57	67	180	37
Carrier Total Transporteur	10	57	67	180	37
American Trans Air					
France	–	344	344	362	95
Germany – Allemagne	–	186	186	362	51
Europe	–	530	530	724	73
Jamaica – Jamaïque	–	345	345	362	95
Southern – Sud	–	345	345	362	95
California – Californie	–	352	352	724	49
Florida – Floride	694	–	694	724	96
Nevada	–	209	209	218	96
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5,221	5,221	7,062	74
United States – États-Unis	694	5,782	6,476	8,728	74
Carrier Total Transporteur	694	6,657	7,351	9,814	75
Amr-Combs-Birmingham					
Arizona	–	18	18	54	33
Florida – Floride	–	7	7	16	44

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total		
Amr-Combs-Birmingham (cont.)					
Nevada	–	2	2	8	25
Other U.S. – Autre É.-U.	26	255	281	453	62
United States – États-Unis	26	282	308	531	58
Carrier Total Transporteur	26	282	308	531	58
Av Atlantic					
Florida – Floride	–	106	106	501	21
Other U.S. – Autre É.-U.	–	283	283	835	34
United States – États-Unis	–	389	389	1,336	29
Carrier Total Transporteur	–	389	389	1,336	29
Avensa					
Venezuela – Vénézuëla	1,510	–	1,510	1,820	83
Southern – Sud	1,510	–	1,510	1,820	83
Carrier Total Transporteur	1,510	–	1,510	1,820	83
Balair					
Switzerland – Suisse	–	1,350	1,350	17,760	8
Europe	–	1,350	1,350	17,760	8
California – Californie	–	378	378	444	85
United States – États-Unis	–	378	378	444	85
Carrier Total Transporteur	–	1,728	1,728	18,204	9
Balkan-Bulgarian Airlines					
Bulgaria – Bulgarie	5,916	3,307	9,223	14,394	64
Europe	5,916	3,307	9,223	14,394	64
Carrier Total Transporteur	5,916	3,307	9,223	14,394	64
Black Swan Jet Charter					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	22	22	58	38
United States – États-Unis	–	22	22	58	38
Carrier Total Transporteur	–	22	22	58	38
Caledonian Airways					
United Kingdom – Royaume-Uni	14,627	20,176	34,803	36,982	94
Europe	14,627	20,176	34,803	36,982	94
Carrier Total Transporteur	14,627	20,176	34,803	36,982	94
Capitol Air Express Inc.					
Florida – Floride	23,238	–	23,238	32,585	71
United States – États-Unis	23,238	–	23,238	32,585	71
Carrier Total Transporteur	23,238	–	23,238	32,585	71
Carnival Air Lines Inc.					
Florida – Floride	120	–	120	173	69
United States – États-Unis	120	–	120	173	69
Carrier Total Transporteur	120	–	120	173	69
Continental Airlines					
California – Californie	–	298	298	298	100
Other U.S. – Autre É.-U.	–	7,634	7,634	7,634	100
United States – États-Unis	–	7,932	7,932	7,932	100
Carrier Total Transporteur	–	7,932	7,932	7,932	100

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Corse Air Intl					
France	11,885	14,804	26,689	28,965	92
Europe	11,885	14,804	26,689	28,965	92
Carrier Total Transporteur	11,885	14,804	26,689	28,965	92
Cubana Airlines					
Cuba	34,627	–	34,627	46,089	75
Southern – Sud	34,627	–	34,627	46,089	75
Carrier Total Transporteur	34,627	–	34,627	46,089	75
Db Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	62	62	226	27
United States – États-Unis	–	62	62	226	27
Carrier Total Transporteur	–	62	62	226	27
Delta Airlines					
California – Californie	–	119	119	324	37
Florida – Floride	–	159	159	432	37
Other U.S. – Autre É.-U.	259	348	607	1,296	47
United States – États-Unis	259	626	885	2,052	43
Carrier Total Transporteur	259	626	885	2,052	43
Empire Airlines					
Nevada	9,020	–	9,020	9,504	95
Other U.S. – Autre É.-U.	72	–	72	88	82
United States – États-Unis	9,092	–	9,092	9,592	95
Carrier Total Transporteur	9,092	–	9,092	9,592	95
Express One Intl					
Brazil – Brésil	43	–	43	115	37
Dominican Republic – République Dominicaine	336	–	336	362	93
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	356	–	356	366	97
Venezuela – Vénézuëla	589	–	589	732	80
Southern – Sud	1,324	–	1,324	1,575	84
Arizona	4,699	–	4,699	5,671	83
Nevada	767	–	767	1,058	72
Other U.S. – Autre É.-U.	17,272	364	17,636	25,410	69
Puerto Rico – Porto Rico	500	356	856	1,078	79
United States – États-Unis	23,238	720	23,958	33,217	72
Carrier Total Transporteur	24,562	720	25,282	34,792	73
Finnair					
Finland – Finlande	–	1,244	1,244	1,464	85
Europe	–	1,244	1,244	1,464	85
Carrier Total Transporteur	–	1,244	1,244	1,464	85
Gpi Aviation					
Florida – Floride	–	5	5	8	63
Other U.S. – Autre É.-U.	6	14	20	32	63
United States – États-Unis	6	19	25	40	63
Carrier Total Transporteur	6	19	25	40	63
Grand Airways Inc.					
Nevada	–	140	140	344	41
United States – États-Unis	–	140	140	344	41
Carrier Total Transporteur	–	140	140	344	41

Table 2

**International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 2

**Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Great America Airways					
California – Californie	–	37	37	90	41
Nevada	4,961	–	4,961	5,036	99
Other U.S. – Autre É.-U.	174	54	228	313	73
United States – États-Unis	5,135	91	5,226	5,439	96
Carrier Total Transporteur	5,135	91	5,226	5,439	96
Guyana Airways					
Guyana – Guyane	17,592	10,662	28,254	43,317	65
Southern – Sud	17,592	10,662	28,254	43,317	65
Other U.S. – Autre É.-U.	61	41	102	202	50
United States – États-Unis	61	41	102	202	50
Carrier Total Transporteur	17,653	10,703	28,356	43,519	65
Horizon Air					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	37	37	37	100
United States – États-Unis	–	37	37	37	100
Carrier Total Transporteur	–	37	37	37	100
Jet Aviation/Business Jets					
California – Californie	1	3	4	11	36
Other U.S. – Autre É.-U.	7	86	93	166	56
United States – États-Unis	8	89	97	177	55
Carrier Total Transporteur	8	89	97	177	55
Jet East International					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	44	44	92	48
United States – États-Unis	–	44	44	92	48
Carrier Total Transporteur	–	44	44	92	48
Jet Management Group Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	7	9	16	27	59
United States – États-Unis	7	9	16	27	59
Carrier Total Transporteur	7	9	16	27	59
K. Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4	4	22	18
United States – États-Unis	–	4	4	22	18
Carrier Total Transporteur	–	4	4	22	18
Kc Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	9	9	17	53
United States – États-Unis	–	9	9	17	53
Carrier Total Transporteur	–	9	9	17	53
Key Air					
Germany – Allemagne	6	1	7	12	58
United Kingdom – Royaume-Uni	6	1	7	12	58
Europe	12	2	14	24	58
Nevada	5	–	5	12	42
Other U.S. – Autre É.-U.	25	88	113	293	39
United States – États-Unis	30	88	118	305	39
Carrier Total Transporteur	42	90	132	329	40

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Kitty Hawk Air Cargo					
Hungary – Hongrie	296	76	372	386	96
Europe	296	76	372	386	96
Carrier Total Transporteur	296	76	372	386	96
KLM Royal Dutch Airlines					
Netherlands – Pays-Bas	236	2,585	2,821	3,840	73
Europe	236	2,585	2,821	3,840	73
Carrier Total Transporteur	236	2,585	2,821	3,840	73
Lot-Polish Airlines					
Poland – Pologne	28,529	21,343	49,872	60,999	82
Europe	28,529	21,343	49,872	60,999	82
Carrier Total Transporteur	28,529	21,343	49,872	60,999	82
Majestic Air Service					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	16	16	24	67
United States – États-Unis	–	16	16	24	67
Carrier Total Transporteur	–	16	16	24	67
Malev-Hungarian Airlines					
Hungary – Hongrie	1,864	156	2,020	2,138	94
Europe	1,864	156	2,020	2,138	94
Carrier Total Transporteur	1,864	156	2,020	2,138	94
Martinair Holland N. V.					
Netherlands – Pays-Bas	18,197	25,306	43,503	53,515	81
Europe	18,197	25,306	43,503	53,515	81
Carrier Total Transporteur	18,197	25,306	43,503	53,515	81
Mgm Grand Air					
Bahamas	–	20	20	36	56
Southern – Sud	–	20	20	36	56
California – Californie	–	236	236	350	67
Florida – Floride	–	187	187	210	89
Nevada	–	211	211	298	71
Other U.S. – Autre É.-U.	1,074	571	1,645	2,219	74
United States – États-Unis	1,074	1,205	2,279	3,077	74
Carrier Total Transporteur	1,074	1,225	2,299	3,113	74
Miami Air International					
Bahamas	165	165	330	346	95
Southern – Sud	165	165	330	346	95
Florida – Floride	132	54	186	489	38
Other U.S. – Autre É.-U.	609	819	1,428	1,700	84
United States – États-Unis	741	873	1,614	2,189	74
Carrier Total Transporteur	906	1,038	1,944	2,535	77
Midwest Express Airlines Inc.					
Other U.S. – Autre É.-U.	60	214	274	484	57
United States – États-Unis	60	214	274	484	57
Carrier Total Transporteur	60	214	274	484	57

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Minnesota Jet					
California – Californie	–	1	1	8	13
Other U.S. – Autre É.-U.	–	78	78	114	68
United States – États-Unis	–	79	79	122	65
Carrier Total Transporteur	–	79	79	122	65
Nomads					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	1,460	1,460	1,460	100
United States – États-Unis	–	1,460	1,460	1,460	100
Carrier Total Transporteur	–	1,460	1,460	1,460	100
Omni Air Express Inc.					
Florida – Floride	–	79	79	234	34
Other U.S. – Autre É.-U.	–	21	21	71	30
United States – États-Unis	–	100	100	305	33
Carrier Total Transporteur	–	100	100	305	33
Pab Aviation					
California – Californie	–	9	9	24	38
Other U.S. – Autre É.-U.	–	31	31	66	47
United States – États-Unis	–	40	40	90	44
Carrier Total Transporteur	–	40	40	90	44
Pentastar Aviation					
Nevada	–	3	3	16	19
Other U.S. – Autre É.-U.	–	350	350	574	61
United States – États-Unis	–	353	353	590	60
Carrier Total Transporteur	–	353	353	590	60
PHH Corporation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	14	14	16	88
United States – États-Unis	–	14	14	16	88
Carrier Total Transporteur	–	14	14	16	88
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	8	8	24	33
United States – États-Unis	–	8	8	24	33
Carrier Total Transporteur	–	8	8	24	33
Premiair					
Denmark – Danemark	105	86	191	320	60
Europe	105	86	191	320	60
Carrier Total Transporteur	105	86	191	320	60
Rich International Airways					
Barbados – Barbade	–	345	345	347	99
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	2,915	–	2,915	3,118	93
Windward Islands – Îles du Vent	2,120	–	2,120	2,421	88
Southern – Sud	5,035	345	5,380	5,886	91
Florida – Floride	255	–	255	345	74
Other U.S. – Autre É.-U.	–	174	174	250	70
United States – États-Unis	255	174	429	595	72
Carrier Total Transporteur	5,290	519	5,809	6,481	90
Rochester Aviation					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	12	12	14	86
United States – États-Unis	–	12	12	14	86
Carrier Total Transporteur	–	12	12	14	86

Table 2

International Charter Operations – Passengers,
Seats Available, Load Factors by Carrier, by
Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges
disponibles, coefficients de remplissage par
transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Sun Country Airlines					
Florida – Floride	4,839	–	4,839	5,824	83
Nevada	13,345	–	13,345	15,104	88
Other U.S. – Autre É.-U.	259	498	757	910	83
United States – États-Unis	18,443	498	18,941	21,838	87
Carrier Total Transporteur	18,443	498	18,941	21,838	87
Taca International					
El Salvador	1,487	–	1,487	2,584	58
Southern – Sud	1,487	–	1,487	2,584	58
Carrier Total Transporteur	1,487	–	1,487	2,584	58
Taesa/Transportes Aereos Ejecutivos					
Mexico – Mexique	1,451	–	1,451	1,816	80
Southern – Sud	1,451	–	1,451	1,816	80
Carrier Total Transporteur	1,451	–	1,451	1,816	80
Tap-Air Portugal					
Portugal	5,055	406	5,461	6,448	85
Europe	5,055	406	5,461	6,448	85
Carrier Total Transporteur	5,055	406	5,461	6,448	85
Taughannock Aviation					
California – Californie	–	9	9	14	64
Other U.S. – Autre É.-U.	42	85	127	272	42
United States – États-Unis	42	94	136	286	43
Carrier Total Transporteur	42	94	136	286	43
Tower Air, Inc.					
United Kingdom – Royaume-Uni	–	350	350	470	74
Europe	–	350	350	470	74
Other U.S. – Autre É.-U.	–	350	350	470	74
United States – États-Unis	–	350	350	470	74
Carrier Total Transporteur	–	700	700	940	74
Trans World Airlines					
California – Californie	–	322	322	425	76
Other U.S. – Autre É.-U.	342	248	590	1,392	42
United States – États-Unis	342	570	912	1,817	50
Carrier Total Transporteur	342	570	912	1,817	50
United Airlines					
Mexico – Mexique	186	–	186	188	99
Southern – Sud	186	–	186	188	99
California – Californie	–	258	258	415	62
Other U.S. – Autre É.-U.	–	4,056	4,056	4,751	85
United States – États-Unis	–	4,314	4,314	5,166	84
Carrier Total Transporteur	186	4,314	4,500	5,354	84
USair					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	446	446	652	68
United States – États-Unis	–	446	446	652	68
Carrier Total Transporteur	–	446	446	652	68

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1994 to December 1994

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Varig Sa					
Brazil – Brésil	–	185	185	259	71
Southern – Sud	–	185	185	259	71
Carrier Total Transporteur	–	185	185	259	71
Viking Inter Airlines Dba Eagle Airline					
Other U.S. – Autre É.-U.	218	–	218	266	82
United States – États-Unis	218	–	218	266	82
Carrier Total Transporteur	218	–	218	266	82
Viscount Air Services					
California – Californie	–	244	244	244	100
Florida – Floride	–	49	49	50	98
Nevada	23,644	–	23,644	24,034	98
Other U.S. – Autre É.-U.	110	1,382	1,492	1,850	81
United States – États-Unis	23,754	1,675	25,429	26,178	97
Carrier Total Transporteur	23,754	1,675	25,429	26,178	97
Westates Airlines					
Other U.S. – Autre É.-U.	–	290	290	400	73
United States – États-Unis	–	290	290	400	73
Carrier Total Transporteur	–	290	290	400	73
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	317,928	145,991	463,919	613,705	76
Grand Total	4,851,481	213,106	5,064,587	5,986,768	85

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1994 to December 1994

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers – Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Advance Air Charters Trans Amer Exp Inc.	6,304	–	6,304	9,221	67
Air Alliance Inc.	103	–	103	148	68
Air Atlantic Ltd.	188	97	285	333	84
Air B.C.	7,229	–	7,229	8,060	87
Air Canada	395,288	176	395,464	553,962	70
Air Club Intl – lignes Aer Globe Azur Inc.	56,817	44,441	101,258	128,511	79
Air Niagara Inc.	7,258	–	7,258	8,885	82
Air Nova Inc.	3,739	–	3,739	4,059	93
Air Ontario Inc.	5,395	–	5,395	5,913	91
Air Transat	1,279,553	–	1,279,553	1,414,618	91
Bradley Air Service Ltd.	11,681	–	11,681	14,095	88
Can Air	2,125	–	2,125	3,570	58
Canada 3000 Airlines Limited	1,165,073	3,543	1,168,616	1,331,205	88
Canadian Airlines International Ltd.	780,625	15,221	795,846	943,695	84
Exeaire Inc.	1,574	–	1,574	4,075	43
Fortunair Canada Inc.	4,245	318	4,563	8,676	52
Inter-Canadien/Inter-Canadian	52	23	75	132	57
Royal Aviation	766,563	–	766,563	881,527	87
Sky Service F.B.O. Inc.	34,131	–	34,131	39,417	86
Skycharter	636	7	643	1,091	56
Time Air Inc.	4,042	3,289	7,331	10,465	74
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters	932	–	932	1,405	63
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	4,533,553	67,115	4,600,668	5,373,063	86
Aeromexico	28,996	725	29,721	43,027	68
Aeromonterry	10,405	4,882	15,287	27,027	55
Air Europa	735	–	735	2,964	25
Air Europe	15,082	2,324	17,406	21,922	79
Air Liberte S.A.	2,325	98	2,423	2,891	84
Air Resorts Airlines	–	926	926	1,392	67
Air Ukraine	2,317	1,940	4,257	5,929	72
Air 2000 Limited	–	366	366	932	39
Alaska Airlines	421	1,008	1,429	1,724	83
America West Airlines, Inc.	183	221	404	1,272	32
American Airlines	512	452	964	2,099	51
American Cyanamid	10	57	67	180	40
American Trans Air	694	6,657	7,351	9,814	74
Amr-Combs-Birmingham	26	282	308	531	52
Av Atlantic	–	389	389	1,336	26
Avensa	1,510	–	1,510	1,820	83
Balair	–	1,728	1,728	18,204	9
Balkan-Bulgarian Airlines	5,916	3,307	9,223	14,394	64
Black Swan Jet Charter	–	22	22	58	33
Caledonian Airways	14,627	20,176	34,803	36,982	94
Capitol Air Express Inc.	23,238	–	23,238	32,585	71
Carnival Air Lines Inc.	120	–	120	173	69
Continental Airlines	–	7,932	7,932	7,932	100
Corse Air Intl	11,885	14,804	26,689	28,965	92
Cubana Airlines	34,627	–	34,627	46,089	75
Db Aviation	–	62	62	226	28
Delta Airlines	259	626	885	2,052	44
Empire Airlines	9,092	–	9,092	9,592	95
Express One Intl	24,562	720	25,282	34,792	75
Finnair	–	1,244	1,244	1,464	85
Gpi Aviation	6	19	25	40	72
Grand Airways Inc.	–	140	140	344	41
Great America Airways	5,135	91	5,226	5,439	94
Guyana Airways	17,653	10,703	28,356	43,519	65
Horizon Air	–	37	37	37	100
Jet Aviation/Business Jets	8	89	97	177	55
Jet East International	–	44	44	92	47
Jet Management Group Inc.	7	9	16	27	73

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier – Concluded

January 1994 to December 1994

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers – Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur – fin

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Passengers – Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
				Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
K. Service	-	4	4	22	18
Kc Aviation	-	9	9	17	57
Key Air	42	90	132	329	47
Kitty Hawk Air Cargo	296	76	372	386	96
KLM Royal Dutch Airlines	236	2,585	2,821	3,840	73
Lot-Polish Airlines	28,529	21,343	49,872	60,999	82
Majestic Air Service	-	16	16	24	71
Malev-Hungarian Airlines	1,864	156	2,020	2,138	94
Martinair Holland N. V.	18,197	25,306	43,503	53,515	80
Mgm Grand Air	1,074	1,225	2,299	3,113	74
Miami Air International	906	1,038	1,944	2,535	80
Midwest Express Airlines-Inc.	60	214	274	484	59
Minnesota Jet	-	79	79	122	64
Nomads	-	1,460	1,460	1,460	100
Omni Air Express Inc.	-	100	100	305	33
Pab Aviation	-	40	40	90	53
Pentastar Aviation	-	353	353	590	52
PHH Corporation	-	14	14	16	88
Philadelphia Jet Services	-	8	8	24	32
Premiair	105	86	191	320	60
Rich International Airways	5,290	519	5,809	6,481	90
Rochester Aviation	-	12	12	14	86
Sun Country Airlines	18,443	498	18,941	21,838	86
Taca International	1,487	-	1,487	2,584	58
Taesa/Transportes Aereos Ejecutivos	1,451	-	1,451	1,816	80
Tap-Air Portugal	5,055	406	5,461	6,448	85
Taughannock Aviation	42	94	136	286	44
Tower Air, Inc.	-	700	700	940	74
Trans World Airlines	342	570	912	1,817	58
United Airlines	186	4,314	4,500	5,354	89
Usair	-	446	446	652	73
Varig Sa	-	185	185	259	71
Viking Inter Airlines DbA Eagle Airline	218	-	218	266	82
Viscount Air Services	23,754	1,675	25,429	26,178	98
Westates Airlines	-	290	290	400	72
Foreign Carrier Total – Total des transporteurs étrangers	317,928	145,991	463,919	613,705	85
Grand Total	4,851,481	213,106	5,064,587	5,986,768	86

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters – Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1994 to December 1994

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne – Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Africa – Afrique						
Canary Islands – Îles Canaries	-	669	-	66	-	735
Djibouti	-	-	-	65	-	65
Madeira Islands – Îles Madère	2,862	204	-	-	-	3,066
Total	2,862	873	-	131	-	3,866
Europe						
Azores – Açores	27,127	11,161	-	-	-	38,288
Belgium – Belgique	6,100	12,349	-	95	-	18,544
Bulgaria – Bulgarie	5,916	-	-	-	-	5,916
Denmark – Danemark	7,947	-	-	164	-	8,111
France	36,604	320,434	-	501	4,271	361,810
Germany – Allemagne	21,575	8,389	-	6	-	29,970
Greece – Grèce	2,844	4,975	-	-	-	7,819
Greenland – Groenland	-	88	-	25	88	201
Hungary – Hongrie	2,160	-	-	-	-	2,160
Iceland – Islande	-	316	-	-	-	316
Ireland – Irlande	10,276	22,549	-	590	-	33,415
Italy – Italie	16,273	13,109	-	208	-	29,590
Netherlands – Pays-Bas	45,346	5,071	-	236	-	50,653
Poland – Pologne	28,529	-	-	-	-	28,529
Portugal	29,394	19,117	-	187	-	48,698
Romania – Roumanie	-	194	-	-	-	194
Spain – Espagne	-	1,202	-	-	-	1,202
Switzerland – Suisse	-	14,746	-	-	-	14,746
U.S.S.R. – U.R.S.S.	2,317	175	-	2,394	-	4,886
United Kingdom – Royaume-Uni	274,153	89,409	-	6	455	364,023
Yugoslavia – Yougoslavie	-	1,018	-	250	-	1,268
Total	516,561	524,302	-	4,662	4,814	1,050,339
Southern – Sud						
Antigua	-	20,385	-	-	-	20,385
Bahamas	-	71,390	-	448	15,558	87,396
Barbados – Barbade	-	36,452	-	-	230	36,682
Belize	-	4,646	-	15	-	4,661
Bermuda – Bermudes	-	-	-	21	-	21
Brazil – Brésil	-	209	-	43	-	252
Cayman Islands – Îles Caïmanes	-	9,319	-	-	-	9,319
Colombia – Colombie	-	46,179	-	-	-	46,179
Costa Rica	225	56,199	-	127	-	56,551
Cuba	261	154,921	-	31	65,598	220,811
Dominican Republic – République Dominicaine	476	268,577	-	-	1,363	270,416
El Salvador	-	2,355	-	-	-	2,355
Guadeloupe	-	6,490	-	-	-	6,490
Guyana – Guyane	17,797	3,940	-	-	-	21,737
Haïti	-	1,473	-	1,624	-	3,097
Honduras	-	230	-	8	-	238
Jamaica – Jamaïque	-	46,091	-	-	20,253	66,344
Leeward Islands – Îles sous le Vent	-	19,908	-	-	-	19,908
Martinique	-	13,200	-	-	-	13,200
Mexico – Mexique	982	624,309	-	2,004	-	627,295
Netherlands Antilles – Antilles Néerlandaises	-	128,515	-	-	-	128,515
Nicaragua	-	10,491	-	-	-	10,491
Panama	-	6,278	-	94	-	6,372
Trinidad And Tobago – Trinité-et-Tobago	2,576	4,363	-	-	626	7,565
Turks & Caicos – Îles Turques & Caïques	-	12,397	-	-	-	12,397
Venezuela – Vénézuëla	-	60,015	-	645	11,333	71,993
Windward Islands – Îles du Vent	1,663	10,040	-	6	-	11,709
Total	23,980	1,618,372	-	5,066	114,961	1,762,379

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on
International Charters – Passengers by Country of
Destination and Charter Type – Concluded

January 1994 to December 1994

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers
d'origine canadienne – Passagers par pays de
destination et par type d'affrètement – fin

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
United States – États-Unis						
Arizona	387	35,727	–	485	1,089	37,688
California – Californie	418	81,938	–	2,019	429	84,804
Florida – Floride	1,989	1,068,394	–	3,713	792	1,074,888
Hawaii – Hawaï	826	168,450	–	–	–	169,276
Nevada	–	520,070	–	3,637	66,958	590,665
Other U.S. – Autre É.-U.	61	8,970	4,378	43,181	–	56,590
Puerto Rico – Porto Rico	–	18,796	–	454	–	19,250
U.S. Virgin Islands – Îles Vierges Américaines	–	1,736	–	–	–	1,736
Total	3,681	1,904,081	4,378	53,489	69,268	2,034,897
Grand Total	547,084	4,047,628	4,378	63,348	189,043	4,851,481

Table 5

**Summary of Foreign-Origin Passengers on
International Charters – Passengers by Country of
Origin and Charter Type**

January 1994 to December 1994

Tableau 5

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers
d'origine étrangère – Passagers par pays d'origine et par
type d'affrètement**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Europe						
Azores – Açores	1,921	34	-	-	-	1,955
Belgium – Belgique	-	6,605	-	-	-	6,605
Bulgaria – Bulgarie	3,307	-	-	-	-	3,307
Denmark – Danemark	86	-	-	-	-	86
Finland – Finlande	1,244	-	-	-	-	1,244
France	525	27,625	-	-	100	28,250
Germany – Allemagne	-	5,495	-	187	-	5,682
Hungary – Hongrie	232	-	-	-	-	232
Italy – Italie	2,334	-	-	-	-	2,334
Netherlands – Pays-Bas	25,306	8,469	-	2,585	-	36,360
Poland – Pologne	21,343	-	-	-	-	21,343
Portugal	1,960	34	-	-	-	1,994
Spain – Espagne	-	132	-	-	-	132
Switzerland – Suisse	1,350	91	-	-	-	1,441
U.S.S.R. – U.R.S.S.	1,940	-	-	-	-	1,940
United Kingdom – Royaume-Uni	29,112	1,527	-	717	297	31,653
Total	90,660	50,012	-	3,489	397	144,558
Southern – Sud						
Bahamas	-	37	-	185	-	222
Barbados – Barbade	345	1,104	-	-	5	1,454
Brazil – Brésil	-	-	-	185	-	185
Cayman Islands – Îles Caïmanes	-	3	-	-	-	3
Costa Rica	-	10	-	-	-	10
Cuba	-	-	-	-	88	88
Dominican Republic – République Dominicaine	-	34	-	-	-	34
Guyana – Guyane	10,531	131	-	-	-	10,662
Jamaica – Jamaïque	-	34	-	345	-	379
Mexico – Mexique	-	5,852	-	-	-	5,852
Total	10,876	7,205	-	715	93	18,889
United States – États-Unis						
Arizona	-	233	-	78	-	311
California – Californie	378	382	-	1,875	149	2,784
Florida – Floride	-	12,260	-	696	-	12,956
Nevada	-	1,146	209	356	-	1,711
Other U.S. – Autre É.-U.	1,072	4,019	1,206	20,890	4,345	31,532
Puerto Rico – Porto Rico	-	365	-	-	-	365
Total	1,450	18,405	1,415	23,895	4,494	49,659
Grand Total	102,986	75,622	1,415	28,099	4,984	213,106

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1994 to December 1994

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Advance Air Charters trans Amer Exp Inc.			
Djibouti	-	0.9	0.9
Africa – Afrique	-	0.9	0.9
Denmark – Danemark	2.4	-	2.4
France	3.4	-	3.4
Ireland – Irlande	9.3	11.4	20.7
Spain – Espagne	-	28.9	28.9
U.S.S.R. – U.R.S.S.	190.3	43.6	233.9
Europe	205.4	83.9	289.3
Cuba	19.1	-	19.1
Mexico – Mexique	32.5	-	32.5
Southern – Sud	51.6	-	51.6
California – Californie	-	3.0	3.0
Other U.S. – Autre É.-U.	70.0	54.2	124.2
United States – États-Unis	70.0	57.2	127.2
Carrier Total Transporteur	327.0	142.0	469.0
Can Air And/Or Can Air (Can Air Cargo L)			
Other U.S. – Autre É.-U.	730.2	784.1	1 514.3
United States – États-Unis	730.2	784.1	1 514.3
Carrier Total Transporteur	730.2	784.1	1 514.3
Skycharter			
California – Californie	-	1.5	1.5
Other U.S. – Autre É.-U.	188.0	588.7	776.7
United States – États-Unis	188.0	590.2	778.2
Carrier Total Transporteur	188.0	590.2	778.2
Trans Amer Exp Inc. Cob Adv Air Charters			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	55.0	21.8	76.8
Europe	55.0	21.8	76.8
Carrier Total Transporteur	55.0	21.8	76.8
Canadian Carrier Total – Total des transporteurs canadiens	1 300.2	1 538.1	2 838.3
Academy Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	-	6.6	6.6
United States – États-Unis	-	6.6	6.6
Carrier Total Transporteur	-	6.6	6.6
Active Aero Charter			
Arizona	0.9	-	0.9
Other U.S. – Autre É.-U.	18.3	156.9	175.2
United States – États-Unis	19.2	156.9	176.1
Carrier Total Transporteur	19.2	156.9	176.1
Aer Turas Teoranta			
United Kingdom – Royaume-Uni	-	20.0	20.0
Europe	-	20.0	20.0
Carrier Total Transporteur	-	20.0	20.0
Aeroflot Soviet Airlines			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	190.9	-	190.9
Asia – Asie	190.9	-	190.9
U.S.S.R. – U.R.S.S.	38.9	-	38.9
Europe	38.9	-	38.9
Cuba	20.3	-	20.3
Southern – Sud	20.3	-	20.3
Other U.S. – Autre É.-U.	15.1	-	15.1
United States – États-Unis	15.1	-	15.1
Carrier Total Transporteur	265.2	-	265.2

Table 6

**International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo by Carrier and by Country of Origin and
Destination – Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 6

**Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays
d'origine et de destination – suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Charter International Co Air France			
France	100.0	–	100.0
United Kingdom – Royaume-Uni	100.0	–	100.0
Europe	200.0	–	200.0
Carrier Total Transporteur	200.0	–	200.0
Air Foyle			
Kenya	0.2	–	0.2
Africa – Afrique	0.2	–	0.2
Ireland – Irlande	155.6	–	155.6
Europe	155.6	–	155.6
Mexico – Mexique	–	10.2	10.2
Southern – Sud	–	10.2	10.2
Carrier Total Transporteur	155.8	10.2	166.0
Amerijet Intl			
Florida – Floride	–	10.0	10.0
Other U.S. – Autre É.-U.	–	5.0	5.0
United States – États-Unis	–	15.0	15.0
Carrier Total Transporteur	–	15.0	15.0
Amr-Combs-Birmingham			
Other U.S. – Autre É.-U.	1.0	–	1.0
United States – États-Unis	1.0	–	1.0
Carrier Total Transporteur	1.0	–	1.0
Antonov Design Bureau			
Algeria – Algérie	40.0	–	40.0
Uganda Ouganda	85.0	–	85.0
Africa – Afrique	125.0	–	125.0
Ireland – Irlande	108.0	–	108.0
Netherlands – Pays-Bas	–	120.0	120.0
Romania – Roumanie	121.0	–	121.0
Europe	229.0	120.0	349.0
Brazil – Brésil	208.0	–	208.0
Southern – Sud	208.0	–	208.0
Carrier Total Transporteur	562.0	120.0	682.0
Armadillo Air Associates			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	50.5	50.5
United States – États-Unis	–	50.5	50.5
Carrier Total Transporteur	–	50.5	50.5
Atlas Airlines			
Taiwan	0.1	–	0.1
Asia – Asie	0.1	–	0.1
Carrier Total Transporteur	0.1	–	0.1
Basler Airlines			
Argentina – Argentine	–	1.0	1.0
Southern – Sud	–	1.0	1.0
Other U.S. – Autre É.-U.	–	30.0	30.0
United States – États-Unis	–	30.0	30.0
Carrier Total Transporteur	–	31.0	31.0
Business Air			
Other U.S. – Autre É.-U.	1.1	1.6	2.7
United States – États-Unis	1.1	1.6	2.7
Carrier Total Transporteur	1.1	1.6	2.7

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Connie/American Int'l Airways			
France	–	20.0	20.0
Germany – Allemagne	–	22.0	22.0
Iceland – Islande	–	10.0	10.0
Ireland – Irlande	–	20.0	20.0
Europe	–	72.0	72.0
Fiji –	21.0	21.0	
Pacific – Pacifique	–	21.0	21.0
California – Californie	–	0.9	0.9
Other U.S. – Autre É.-U.	69.0	543.9	612.9
United States – États-Unis	69.0	544.8	613.8
Carrier Total Transporteur	69.0	637.8	706.8
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	14.2	57.6	71.8
United States – États-Unis	14.2	57.6	71.8
Carrier Total Transporteur	14.2	57.6	71.8
Cubana Airlines			
Cuba	14.0	25.8	39.8
Southern – Sud	14.0	25.8	39.8
Carrier Total Transporteur	14.0	25.8	39.8
Das Air Cargo			
United Kingdom – Royaume-Uni	–	54.0	54.0
Europe	–	54.0	54.0
Carrier Total Transporteur	–	54.0	54.0
Dodson Intl			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	45.1	45.1
United States – États-Unis	–	45.1	45.1
Carrier Total Transporteur	–	45.1	45.1
El Al Israel Airlines			
Belgium – Belgique	–	107.0	107.0
Europe	–	107.0	107.0
Carrier Total Transporteur	–	107.0	107.0
Everts Air Fuel			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	20.4	20.4
United States – États-Unis	–	20.4	20.4
Carrier Total Transporteur	–	20.4	20.4
Federal Express Corporation			
Hawaii – Hawaï	65.3	–	65.3
Other U.S. – Autre É.-U.	101.6	11.8	113.4
United States – États-Unis	166.9	11.8	178.7
Carrier Total Transporteur	166.9	11.8	178.7
Florida West Airline			
Brazil – Brésil	36.3	–	36.3
Southern – Sud	36.3	–	36.3
Carrier Total Transporteur	36.3	–	36.3
Heavylift Cargo Airlines			
Djibouti	45.0	–	45.0
Mozambique	60.0	–	60.0
Rwanda	1 260.0	–	1 260.0
Somalia – Somalie	35.0	–	35.0
South Africa – Afrique du Sud	6.2	–	6.2
Africa – Afrique	1 406.2	–	1 406.2

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Heavylift Cargo Airlines (Cont.)			
U.S.S.R. – U.R.S.S.	236.0	–	236.0
Asia – Asie	236.0	–	236.0
Germany – Allemagne	–	203.0	203.0
Italy – Italie	–	330.0	330.0
Spain – Espagne	65.0	–	65.0
United Kingdom – Royaume-Uni	26.0	222.0	248.0
Yugoslavia – Yougoslavie	–	82.0	82.0
Europe	91.0	837.0	928.0
Carrier Total Transporteur	1 733.2	837.0	2 570.2
Independent Flight Leasing Inc.			
Sierra Leone	–	1.7	1.7
Africa – Afrique	–	1.7	1.7
Other U.S. – Autre É.-U.	129.7	219.5	349.2
United States – États-Unis	129.7	219.5	349.2
Carrier Total Transporteur	129.7	221.2	350.9
K + K Aircraft Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	2.1	2.1
United States – États-Unis	–	2.1	2.1
Carrier Total Transporteur	–	2.1	2.1
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	38.0	306.2	344.2
United States – États-Unis	38.0	306.2	344.2
Carrier Total Transporteur	38.0	306.2	344.2
Korean Air			
China – Chine	54.0	–	54.0
Korea(Republic) – Corée (du Sud)	129.0	–	129.0
Asia – Asie	183.0	–	183.0
Carrier Total Transporteur	183.0	–	183.0
Liberia World Airlines			
Bangladesh	–	38.0	38.0
Asia – Asie	–	38.0	38.0
Ireland – Irlande	–	64.0	64.0
Europe	–	64.0	64.0
Carrier Total Transporteur	–	102.0	102.0
Mcneely Charter Service			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	17.7	17.7
United States – États-Unis	–	17.7	17.7
Carrier Total Transporteur	–	17.7	17.7
Miami Valley Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	11.5	80.8	92.3
United States – États-Unis	11.5	80.8	92.3
Carrier Total Transporteur	11.5	80.8	92.3
Mid Pacific Air			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	7.6	7.6
United States – États-Unis	–	7.6	7.6
Carrier Total Transporteur	–	7.6	7.6
Northern Air Cargo			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	244.2	244.2
United States – États-Unis	–	244.2	244.2
Carrier Total Transporteur	–	244.2	244.2

Table 6

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1994 to December 1994

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Omni Air Express Inc.			
Other U.S. – Autre É.-U.	803.3	155.1	958.4
United States – États-Unis	803.3	155.1	958.4
Carrier Total Transporteur	803.3	155.1	958.4
Private Jet Expedition			
Other U.S. – Autre É.-U.	19.7	–	19.7
United States – États-Unis	19.7	–	19.7
Carrier Total Transporteur	19.7	–	19.7
Rhoades Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	6.9	6.9
United States – États-Unis	–	6.9	6.9
Carrier Total Transporteur	–	6.9	6.9
Ryan Intl Airlines			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	18.1	18.1
United States – États-Unis	–	18.1	18.1
Carrier Total Transporteur	–	18.1	18.1
Saber Aviation			
Other U.S. – Autre É.-U.	–	25.8	25.8
United States – États-Unis	–	25.8	25.8
Carrier Total Transporteur	–	25.8	25.8
Seagreen Air Transport			
Netherlands – Pays-Bas	3.5	3.1	6.6
United Kingdom – Royaume-Uni	3.3	–	3.3
Europe	6.8	3.1	9.9
Carrier Total Transporteur	6.8	3.1	9.9
Southern Air Transport			
Other U.S. – Autre É.-U.	18.1	–	18.1
United States – États-Unis	18.1	–	18.1
Carrier Total Transporteur	18.1	–	18.1
Taesa/Transportes Aereos Ejecutivos			
Mexico – Mexique	34.0	36.5	70.5
Southern – Sud	34.0	36.5	70.5
Carrier Total Transporteur	34.0	36.5	70.5
Translift Airways			
Australia – Australie	20.0	–	20.0
Pacific – Pacifique	20.0	–	20.0
Carrier Total Transporteur	20.0	–	20.0
Volga Onepr			
United Kingdom – Royaume-Uni	–	73.0	73.0
Europe	–	73.0	73.0
Carrier Total Transporteur	–	73.0	73.0
Zantop Intl Airlines			
Sierra Leone	–	4.1	4.1
Africa – Afrique	–	4.1	4.1
Papua New Guinea Papouasie Nouvelle Guinée	–	3.2	3.2
Pacific – Pacifique	–	3.2	3.2
California – Californie	–	1.7	1.7
Other U.S. – Autre É.-U.	71.8	793.3	865.1
United States – États-Unis	71.8	795.0	866.8
Carrier Total Transporteur	71.8	802.3	874.1
Foreign Carrier Total			
Total des transporteurs étrangers	4 573.9	4 310.9	8 884.8
Grand Total	5 874.1	5 849.0	11 723.1

Table 7

**Summary of International Entity Charter
Operations – Tonnes of Cargo by Country of
Origin and Destination**

January 1994 to December 1994

Tableau 7

**Sommaire des affrètements internationaux sans
participation – Tonnes métriques de fret par pays
d'origine et de destination**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Africa – Afrique			
Algeria – Algérie	40.0	–	40.0
Djibouti	45.0	0.9	45.9
Kenya	0.2	–	0.2
Mozambique	60.0	–	60.0
Rwanda	1 260.0	–	1 260.0
Sierra Leone	–	5.8	5.8
Somalia – Somalie	35.0	–	35.0
South Africa – Afrique du Sud	6.2	–	6.2
Uganda Ouganda	85.0	–	85.0
Total	1 531.4	6.7	1 538.1
Asia – Asie			
Bangladesh	–	38.0	38.0
China – Chine	54.0	–	54.0
Korea(Republic) – Corée (du Sud)	129.0	–	129.0
Taiwan	0.1	–	0.1
U.S.S.R. – U.R.S.S.	426.9	–	426.9
Total	610.0	38.0	648.0
Europe			
Belgium – Belgique	–	107.0	107.0
Denmark – Danemark	2.4	–	2.4
France	103.4	20.0	123.4
Germany – Allemagne	–	225.0	225.0
Iceland – Islande	–	10.0	10.0
Ireland – Irlande	272.9	95.4	368.3
Italy – Italie	–	330.0	330.0
Netherlands – Pays-Bas	3.5	123.1	126.6
Romania – Roumanie	121.0	–	121.0
Spain – Espagne	65.0	28.9	93.9
U.S.S.R. – U.R.S.S.	284.2	65.4	349.6
United Kingdom – Royaume-Uni	129.3	369.0	498.3
Yugoslavia – Yougoslavie	–	82.0	82.0
Total	981.7	1 455.8	2 437.5
Pacific – Pacifique			
Australia – Australie	20.0	–	20.0
Fiji	–	21.0	21.0
Papua New Guinea Papouasie Nouvelle Guinée	–	3.2	3.2
Total	20.0	24.2	44.2
Southern – Sud			
Argentina – Argentine	–	1.0	1.0
Brazil – Brésil	244.3	–	244.3
Cuba	53.4	25.8	79.2
Mexico – Mexique	66.5	46.7	113.2
Total	364.2	73.5	437.7
United States – États-Unis			
Arizona	0.9	–	0.9
California – Californie	–	7.1	7.1
Florida – Floride	–	10.0	10.0
Hawaii – Hawaï	65.3	–	65.3
Other U.S. – Autre É.-U.	2 300.6	4 233.7	6 534.3
Total	2 366.8	4 250.8	6 617.6
Grand Total	5 874.1	5 849.0	11 723.1

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes
of Cargo, by Origin and Destination by Canadian
Airport

January 1994 to December 1994

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation –
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par
aéroport canadien

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Bronson Creek, B.C. - C.-B.			
Wrangell, Alaska	-	244.2	244.2
United States - États-Unis	-	244.2	244.2
Origin - Total - Origine	-	244.2	244.2
Calgary Intl, Alta. - Alb.			
Djibouti, Djibouti	-	0.9	0.9
Maputo, Mozambique	30.0	-	30.0
Africa - Afrique	30.0	0.9	30.9
Nizhnevartovsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	70.9	-	70.9
Surgut, U.S.S.R. - U.R.S.S.	80.0	-	80.0
Asia - Asie	150.9	-	150.9
Copenhagen, Denmark - Danemark	2.4	-	2.4
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	30.0	30.0
Mary Turkmenistan, U.S.S.R. - U.R.S.S.	38.9	-	38.9
Murmansk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	242.4	62.6	305.0
Shannon, Ireland - Irlande	9.3	11.4	20.7
Europe	293.0	104.0	397.0
Ciudad Juarez, Mexico - Mexique	9.0	-	9.0
Mexico City, Mexico - Mexique	8.0	11.0	19.0
Monterrey, Mexico - Mexique	17.0	20.5	37.5
Tijuana, Mexico - Mexique	-	5.0	5.0
Southern - Sud	34.0	36.5	70.5
Anchorage, Alaska	-	27.1	27.1
Bakersfield, California - Californie	-	1.5	1.5
Buffalo, New York	1.6	-	1.6
Chicago, Illinois	-	27.1	27.1
Dayton, Ohio	793.2	-	793.2
Detroit, Michigan	11.0	-	11.0
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	123.5	123.5
Newark, New Jersey	11.0	-	11.0
Seattle, Washington	181.9	579.3	761.2
United States - États-Unis	998.7	758.5	1 757.2
Origin - Total - Origine	1 506.6	899.9	2 406.5
Churchill, Man.			
Buffalo, New York	-	4.1	4.1
United States - États-Unis	-	4.1	4.1
Origin - Total - Origine	-	4.1	4.1
Edmonton Intl, Alta. - Alb.			
Seoul, Korea(Republic) - Corée (du Sud)	60.0	-	60.0
Asia - Asie	60.0	-	60.0
Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni	10.0	-	10.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	96.0	96.0
Europe	10.0	96.0	106.0
Varadero, Cuba	39.4	-	39.4
Southern - Sud	39.4	-	39.4
Anchorage, Alaska	33.0	1.0	34.0
Detroit, Michigan	-	1.0	1.0
Milwaukee, Wisconsin	-	1.9	1.9
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	3.3	3.3
United States - États-Unis	33.0	7.2	40.2
Origin - Total - Origine	142.4	103.2	245.6

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Edmonton Mun, Alta. – Alb.			
Seattle, Washington	–	2.7	2.7
United States – États-Unis	–	2.7	2.7
Origin – Total – Origine	–	2.7	2.7
Gander Intl, Nfld. – T.-N.			
Hanover, Germany – Allemagne	–	11.0	11.0
Shannon, Ireland – Irlande	–	20.0	20.0
Europe	–	31.0	31.0
Rotuma, Fiji	–	21.0	21.0
Pacific – Pacifique	–	21.0	21.0
Origin – Total – Origine	–	52.0	52.0
Goose Bay, Nfld. – T.-N.			
Moscow, U.S.S.R. – U.R.S.S.	2.9	–	2.9
Europe	2.9	–	2.9
Hartford/Springfield, Connecticut	–	1.3	1.3
Oakland, California – Californie	–	3.0	3.0
United States – États-Unis	–	4.3	4.3
Origin – Total – Origine	2.9	4.3	7.2
Halifax Intl, N.S. – N.-É.			
Paris, France	100.0	–	100.0
Europe	100.0	–	100.0
Buffalo, New York	7.3	–	7.3
Detroit, Michigan	–	1.8	1.8
New York, New York	6.3	7.7	14.0
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	–	0.3	0.3
United States – États-Unis	13.6	9.8	23.4
Origin – Total – Origine	113.6	9.8	123.4
Hamilton, Ont.			
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	36.0	36.0
Madrid, Spain – Espagne	–	28.9	28.9
Pisa, Italy – Italie	–	330.0	330.0
Europe	–	394.9	394.9
Alto Rio Senguerr, Argentina – Argentine	–	1.0	1.0
Ciego De Avila, Cuba	–	25.0	25.0
Havana, Cuba – la Havane, Cuba	14.0	–	14.0
Mexico City, Mexico – Mexique	32.5	–	32.5
Southern – Sud	46.5	26.0	72.5
Albany, New York	–	3.1	3.1
Atlanta, Georgia – Georgie	–	2.1	2.1
Baltimore, Maryland	–	0.5	0.5
Battle Creek, Michigan	–	1.3	1.3
Bedford, Indiana	–	17.2	17.2
Bloomington, Indiana	–	1.5	1.5
Bowling Green, Kentucky	–	3.1	3.1
Buffalo, New York	–	57.8	57.8
Chicago, Illinois	6.7	1.8	8.5
Cincinnati, Ohio	–	14.2	14.2
Cleveland, Ohio	–	14.9	14.9
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	–	6.2	6.2
Connersville, Indiana	2.2	1.5	3.7
Detroit, Michigan	9.3	80.2	89.5
El Paso, Texas	–	60.4	60.4

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Hamilton, Ont. (Cont.)			
Erie, Pennsylvania – Pennsylvanie	-	2.7	2.7
Fort Wayne, Indiana	-	8.6	8.6
Grand Rapids, Michigan	-	4.3	4.3
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina – Caroline du Nord	-	10.0	10.0
Huntsville-Decatur, Alabama	-	9.2	9.2
Indianapolis, Indiana	-	14.3	14.3
Jackson, Michigan	-	1.5	1.5
Jackson, Tennessee	-	1.3	1.3
Kansas City, Missouri	36.3	16.4	52.7
Lansing, Michigan	-	2.5	2.5
Long Island-Macarthur, New York	-	0.3	0.3
Louisville, Kentucky	-	1.4	1.4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1.3	-	1.3
Muncie, Indiana	-	0.9	0.9
Muskegon, Michigan	-	5.0	5.0
Nashville, Tennessee	-	54.5	54.5
Newark, New Jersey	-	0.4	0.4
Norfolk, Virginia – Virginie	0.8	-	0.8
Philadelphia, Pennsylvania – Pennsylvanie	-	0.2	0.2
Pontiac, Michigan	-	1.2	1.2
Port Huron, Michigan	-	2.5	2.5
Raleigh-Durham, North Carolina – Caroline du Nord	-	39.3	39.3
Richmond, Virginia – Virginie	-	66.0	66.0
Rockford, Illinois	-	0.7	0.7
South Bend, Indiana	-	0.9	0.9
St Louis, Missouri	-	12.3	12.3
Sturgis, Michigan	-	0.8	0.8
Toledo, Ohio	-	8.1	8.1
Tulsa, Oklahoma	-	18.1	18.1
West Chicago, Illinois	-	2.0	2.0
Winchester, Virginia – Virginie	-	0.3	0.3
United States – États-Unis	56.6	551.5	608.1
Origin – Total – Origine	103.1	972.4	1 075.5
Kingston, Ont.			
Buffalo, New York	0.5	-	0.5
Flint, Michigan	0.2	-	0.2
Kansas City, Missouri	0.3	-	0.3
Rhineland, Wisconsin	-	3.3	3.3
Wilmington, Delaware	0.5	-	0.5
United States – États-Unis	1.5	3.3	4.8
Origin – Total – Origine	1.5	3.3	4.8
Kitchener, Ont.			
Atlanta, Georgia – Georgie	2.1	-	2.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	4.5	-	4.5
Buffalo, New York	-	1.1	1.1
Flint, Michigan	4.1	1.9	6.0
Green Bay, Wisconsin	-	3.5	3.5
Lafayette, Indiana	0.4	-	0.4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1.1	-	1.1
Nashville, Tennessee	-	6.5	6.5
Oshkosh, Wisconsin	-	4.3	4.3
Rockford, Illinois	-	5.7	5.7
St Louis, Missouri	1.8	-	1.8
United States – États-Unis	14.0	23.0	37.0
Origin – Total – Origine	14.0	23.0	37.0
Knee Lake, Man.			
Port Huron, Michigan	-	3.0	3.0
United States – États-Unis	-	3.0	3.0
Origin – Total – Origine	-	3.0	3.0

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
La Grande Rivière, Que. – Qc			
Kings Lynn, United Kingdom – Royaume-Uni	16.0	–	16.0
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	1.0	1.0
Europe	16.0	1.0	17.0
Origin – Total – Origine	16.0	1.0	17.0
London, Ont.			
Dublin, Ireland – Irlande	145.0	–	145.0
Europe	145.0	–	145.0
Akron-Canton, Ohio	–	5.7	5.7
Atlanta, Georgia – Georgie	–	1.0	1.0
Buffalo, New York	0.4	4.0	4.4
Chicago, Illinois	–	5.2	5.2
Cleveland, Ohio	2.6	87.3	89.9
Columbia, South Carolina – Caroline du Sud	–	0.4	0.4
Columbus, Ohio	–	3.8	3.8
Del Rio, Texas	–	0.2	0.2
Detroit, Michigan	2.5	21.2	23.7
El Paso, Texas	–	4.0	4.0
Ft. Dodge, Iowa	–	0.5	0.5
Indianapolis, Indiana	–	17.2	17.2
Kansas City, Missouri	21.0	1.1	22.1
Kokomo, Indiana	–	3.9	3.9
La Crosse-Winona, Wisconsin	–	1.6	1.6
Lansing, Michigan	–	0.1	0.1
Laredo, Texas	–	16.5	16.5
Lexington, Kentucky	–	0.7	0.7
Nashville, Tennessee	–	10.8	10.8
Newark, New Jersey	–	3.7	3.7
Pontiac, Michigan	6.6	–	6.6
Port Huron, Michigan	0.3	0.9	1.2
Rockford, Illinois	–	1.7	1.7
Shreveport, Louisiana – Louisiane	–	0.4	0.4
South Bend, Indiana	–	1.8	1.8
Springfield, Missouri	–	1.7	1.7
Terre Haute, Indiana	–	2.0	2.0
Toledo, Ohio	–	1.1	1.1
Winchester, Virginia – Virginie	–	0.1	0.1
United States – États-Unis	33.4	198.6	232.0
Origin – Total – Origine	178.4	198.6	377.0
Missinipie, Sask.			
Detroit, Michigan	–	4.9	4.9
Pontiac, Michigan	–	0.9	0.9
United States – États-Unis	–	5.8	5.8
Origin – Total – Origine	–	5.8	5.8
Moncton, N.B. – N.-B.			
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	3.5	–	3.5
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	3.3	–	3.3
Europe	6.8	–	6.8
Origin – Total – Origine	6.8	–	6.8
Montagne Harbour, B.C. – C.-B.			
Winchester, Virginia – Virginie	–	0.3	0.3
United States – États-Unis	–	0.3	0.3
Origin – Total – Origine	–	0.3	0.3
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc			
Mendi, Papua New Guinea Papouasie Nouvelle Guinee	–	3.2	3.2
Pacific – Pacifique	–	3.2	3.2

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound	Inbound	
	Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc (Cont.)			
Adrian, Michigan	–	5.4	5.4
Atlanta, Georgia – Georgie	–	3.3	3.3
Buffalo, New York	–	14.4	14.4
Cadillac, Michigan	–	0.9	0.9
Cleveland, Ohio	0.3	–	0.3
Dallas-Fort Worth, Texas	0.7	–	0.7
Dayton, Ohio	–	12.8	12.8
Detroit, Michigan	0.8	73.9	74.7
Dover, Delaware	–	10.0	10.0
Flint, Michigan	–	44.2	44.2
Fort Wayne, Indiana	–	53.5	53.5
Grand Rapids, Michigan	–	4.0	4.0
Indianapolis, Indiana	–	8.0	8.0
Jackson, Michigan	–	1.8	1.8
Kalamazoo, Michigan	–	0.7	0.7
Lansing, Michigan	–	5.9	5.9
Lincoln, Nebraska	–	2.3	2.3
Memphis, Tennessee	–	0.6	0.6
Muncie, Indiana	–	3.2	3.2
Phoenix, Arizona	0.9	–	0.9
Pontiac, Michigan	–	13.2	13.2
Rochester, New York	–	1.8	1.8
Saginaw, Michigan	–	45.9	45.9
Toledo, Ohio	–	0.4	0.4
United States – États-Unis	2.7	306.2	308.9
Origin – Total – Origine	2.7	309.4	312.1
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc			
Entebbe-Kampala, Uganda Ouganda	85.0	–	85.0
Freetown, Sierra Leone	–	4.1	4.1
Africa – Afrique	85.0	4.1	89.1
Dhaka, Bangladesh	–	38.0	38.0
Karaganda, U.S.S.R. – U.R.S.S.	40.0	–	40.0
Asia – Asie	40.0	38.0	78.0
Amsterdam, Netherlands – Pays-Bas	–	3.1	3.1
Dublin, Ireland – Irlande	–	64.0	64.0
Glasgow, United Kingdom – Royaume-Uni	–	20.0	20.0
Keflavik, Iceland – Islande	–	10.0	10.0
Paris, France	3.4	–	3.4
Shannon, Ireland – Irlande	10.6	–	10.6
Europe	14.0	97.1	111.1
Sao Paulo, Brazil – Brésil	36.3	–	36.3
Southern – Sud	36.3	–	36.3
Albany, New York	–	4.1	4.1
Buffalo, New York	–	8.6	8.6
Chicago, Illinois	–	4.1	4.1
Dallas-Fort Worth, Texas	–	4.5	4.5
Dayton, Ohio	0.9	–	0.9
Detroit, Michigan	3.0	200.1	203.1
Flint, Michigan	–	59.5	59.5
Fort Wayne, Indiana	–	73.7	73.7
Grand Rapids, Michigan	–	2.9	2.9
Hartford/Springfield, Connecticut	–	2.7	2.7
Indianapolis, Indiana	–	90.9	90.9
Saginaw, Michigan	–	6.9	6.9
Seattle, Washington	–	3.0	3.0
Toledo, Ohio	–	327.9	327.9
Wichita, Kansas	–	2.0	2.0
United States – États-Unis	3.9	790.9	794.8
Origin – Total – Origine	179.2	930.1	1 109.3

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	-	20.4	20.4
United States – États-Unis	-	20.4	20.4
Origin – Total – Origine	-	20.4	20.4
Oshawa, Ont.			
Freetown, Sierra Leone	-	1.7	1.7
Africa – Afrique	-	1.7	1.7
Baltimore, Maryland	0.3	-	0.3
Beloit/Janesville, Wisconsin	-	2.5	2.5
Buffalo, New York	-	4.1	4.1
Charlotte, North Carolina – Caroline du Nord	-	0.6	0.6
Chicago, Illinois	-	1.9	1.9
Dayton, Ohio	0.5	1.5	2.0
Detroit, Michigan	1.9	8.0	9.9
Fort Wayne, Indiana	1.1	2.6	3.7
Grand Rapids, Michigan	-	6.6	6.6
Indianapolis, Indiana	-	0.1	0.1
Jonesboro, Arkansas	-	0.8	0.8
Lansing, Michigan	0.6	-	0.6
Louisville, Kentucky	-	2.0	2.0
Niagara Falls, New York	0.2	-	0.2
Oklahoma City, Oklahoma	-	1.5	1.5
Owensboro, Kentucky	-	1.1	1.1
Port Huron, Michigan	-	2.1	2.1
Rochester, New York	-	0.5	0.5
Saginaw, Michigan	-	38.4	38.4
Toledo, Ohio	-	1.5	1.5
West Chicago, Illinois	-	2.9	2.9
Wilmington, Delaware	1.6	-	1.6
Winchester, Virginia – Virginie	-	2.0	2.0
United States – États-Unis	6.2	80.7	86.9
Origin – Total – Origine	6.2	82.4	88.6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.			
Detroit, Michigan	2.2	-	2.2
Los Angeles, California – Californie	-	1.7	1.7
Miami, Florida – Floride	-	10.0	10.0
United States – États-Unis	2.2	11.7	13.9
Origin – Total – Origine	2.2	11.7	13.9
Peterborough, Ont.			
Atlanta, Georgia – Georgie	1.1	1.0	2.1
Chicago, Illinois	-	2.1	2.1
Cleveland, Ohio	0.7	9.0	9.7
Crossville, Tennessee	-	1.3	1.3
Detroit, Michigan	-	6.2	6.2
El Paso, Texas	-	2.5	2.5
Flint, Michigan	-	1.2	1.2
Fort Wayne, Indiana	-	1.3	1.3
Grand Rapids, Michigan	-	7.8	7.8
Jackson, Tennessee	-	0.7	0.7
Kokomo, Indiana	-	4.4	4.4
Lansing, Michigan	-	0.9	0.9
Louisville, Kentucky	-	4.1	4.1
Monroe, Louisiana – Louisiane	1.5	-	1.5
Nashville, Tennessee	-	4.5	4.5
Newark, New Jersey	3.1	-	3.1
Saginaw, Michigan	-	5.3	5.3
United States – États-Unis	6.4	52.3	58.7
Origin – Total – Origine	6.4	52.3	58.7

Table 8

International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		Total
	Fret – Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Québec/Jean Lesage Intl, Que. – Qc			
Chicago, Illinois	–	0.1	0.1
Detroit, Michigan	–	10.0	10.0
Hartford/Springfield, Connecticut	–	0.9	0.9
Kansas City, Missouri	0.3	–	0.3
United States – États-Unis	0.3	11.0	11.3
Origin – Total – Origine	0.3	11.0	11.3
Regina, Sask.			
Anchorage, Alaska	30.9	–	30.9
United States – États-Unis	30.9	–	30.9
Origin – Total – Origine	30.9	–	30.9
Salmon Arm, B.C. – C.-B.			
Dayton, Ohio	–	2.9	2.9
Detroit, Michigan	2.4	–	2.4
Flint, Michigan	–	11.6	11.6
Pontiac, Michigan	1.0	–	1.0
United States – États-Unis	3.4	14.5	17.9
Origin – Total – Origine	3.4	14.5	17.9
St Johns, Nfld. – T.-N.			
Maputo, Mozambique	30.0	–	30.0
Africa – Afrique	30.0	–	30.0
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	24.0	24.0
Europe	–	24.0	24.0
Millville, New Jersey	11.0	–	11.0
United States – États-Unis	11.0	–	11.0
Origin – Total – Origine	41.0	24.0	65.0
Stephenville, Nfld. – T.-N.			
Frankfurt, Germany – Allemagne	–	11.0	11.0
Paris, France	–	10.0	10.0
Europe	–	21.0	21.0
Springfield, Massachusetts	–	11.0	11.0
United States – États-Unis	–	11.0	11.0
Origin – Total – Origine	–	32.0	32.0
The Pas, Man.			
Baltimore, Maryland	3.6	–	3.6
Buffalo, New York	0.4	–	0.4
United States – États-Unis	4.0	–	4.0
Origin – Total – Origine	4.0	–	4.0
Timmins, Ont.			
Boise, Idaho	19.7	–	19.7
United States – États-Unis	19.7	–	19.7
Origin – Total – Origine	19.7	–	19.7
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.			
In Amenas, Algeria – Algérie	40.0	–	40.0
Nairobi, Kenya	0.2	–	0.2
Africa – Afrique	40.2	–	40.2

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1994 to December 1994

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)			
Kaohsiung, Taiwan	0.1	-	0.1
Shanghai, China - Chine	54.0	-	54.0
Tashkent, U.S.S.R. - U.R.S.S.	236.0	-	236.0
Asia - Asie	290.1	-	290.1
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	120.0	120.0
Brussels, Belgium - Belgique	-	107.0	107.0
Bucharest, Romania - Roumanie	121.0	-	121.0
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	203.0	203.0
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	90.0	90.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	100.0	35.0	135.0
Moscow, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	2.8	2.8
Paris, France	-	10.0	10.0
Shannon, Ireland - Irlande	108.0	-	108.0
Europe	329.0	567.8	896.8
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	0.8	0.8
Monterrey, Mexico - Mexique	-	10.2	10.2
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	208.0	-	208.0
Southern - Sud	208.0	11.0	219.0
Abingdon, Virginia - Virginie	-	0.7	0.7
Albany, New York	-	0.1	0.1
Asheville, North Carolina - Caroline du Nord	-	2.2	2.2
Atlanta, Georgia - Georgie	-	10.0	10.0
Baltimore, Maryland	3.9	-	3.9
Bedford, Indiana	1.3	1.8	3.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	1.8	11.6	13.4
Bristol, Tennessee	-	1.6	1.6
Brownsville, Texas	-	0.9	0.9
Buffalo, New York	2.6	41.8	44.4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	2.0	2.0
Chicago, Illinois	1.0	31.8	32.8
Cincinnati, Ohio	568.7	528.3	1 097.0
Cleveland, Ohio	-	15.8	15.8
Crossville, Tennessee	-	1.4	1.4
Dayton, Ohio	4.1	0.5	4.6
Denver, Colorado	-	3.0	3.0
Detroit, Michigan	1.3	29.5	30.8
El Paso, Texas	0.2	1.8	2.0
Flint, Michigan	7.1	-	7.1
Fort Wayne, Indiana	12.8	6.9	19.7
Ft. Dodge, Iowa	-	0.5	0.5
Gary, Indiana	-	0.4	0.4
Grand Rapids, Michigan	2.0	1.9	3.9
Greenville, North Carolina - Caroline du Nord	-	18.6	18.6
Huntsville-Decatur, Alabama	1.0	-	1.0
Indianapolis, Indiana	-	58.8	58.8
Jackson, Tennessee	2.9	-	2.9
Joplin, Missouri	-	3.9	3.9
Kansas City, Missouri	2.9	0.1	3.0
Lafayette, Indiana	2.5	-	2.5
Lansing, Michigan	1.9	0.9	2.8
Laredo, Texas	3.6	-	3.6
Lexington, Kentucky	-	1.5	1.5
Louisville, Kentucky	1.0	6.4	7.4
Manassas, Virginia - Virginie	-	3.2	3.2
Memphis, Tennessee	1.6	7.0	8.6
Milwaukee, Wisconsin	-	2.0	2.0
Muncie, Indiana	-	2.9	2.9
Nashville, Tennessee	6.4	8.2	14.6
Newark, New Jersey	1.9	0.4	2.3
Norfolk, Virginia - Virginie	-	2.4	2.4
Oklahoma City, Oklahoma	5.0	-	5.0
Port Huron, Michigan	-	2.4	2.4

Table 8
International Entity Charter Operations – Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded
January 1994 to December 1994

Tableau 8
Affrètements internationaux sans participation – Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien – fin
Janvier 1994 à Décembre 1994

	Entity Cargo		
	Fret – Sans participation		Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)			
Rochester, New York	2.7	–	2.7
Rockford, Illinois	51.2	1.9	53.1
Saginaw, Michigan	–	11.0	11.0
Seattle, Washington	–	3.6	3.6
Shreveport, Louisiana – Louisiane	–	0.9	0.9
St Louis, Missouri	28.2	1.8	30.0
Washington, District Of Columbia – District de Columbia	28.4	1.3	29.7
Waterloo, Iowa	–	2.2	2.2
White Plains, New York	0.6	–	0.6
Wilmington, Delaware	9.0	0.8	9.8
Wilmington, North Carolina – Caroline du Nord	–	1.6	1.6
Wilmington, Ohio	2.8	1.5	4.3
United States – États-Unis	760.4	839.8	1 600.2
Origin – Total – Origine	1 627.7	1 418.6	3 046.3
Trenton, Ont.			
Kigali, Rwanda	1 260.0	–	1 260.0
Africa – Afrique	1 260.0	–	1 260.0
Origin – Total – Origine	1 260.0	–	1 260.0
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.			
Cape Town, South Africa – Afrique du Sud	6.2	–	6.2
Djibouti, Djibouti	45.0	–	45.0
Mogadishu, Somalia – Somalie	35.0	–	35.0
Africa – Afrique	86.2	–	86.2
Bilbao, Spain – Espagne	65.0	–	65.0
Ljubljana, Yugoslavia – Yougoslavie	–	82.0	82.0
Europe	65.0	82.0	147.0
Cocos Island, Australia – Australie	20.0	–	20.0
Pacific – Pacifique	20.0	–	20.0
Anchorage, Alaska	118.7	–	118.7
Detroit, Michigan	–	0.8	0.8
Honolulu, Hawaii – Hawaï	65.3	–	65.3
New York, New York	–	11.8	11.8
Salt Lake City, Utah	1.9	–	1.9
San Jose, California – Californie	–	0.9	0.9
Seattle, Washington	148.4	279.6	428.0
United States – États-Unis	334.3	293.1	627.4
Origin – Total – Origine	505.5	375.1	880.6
Windsor, Ont.			
London, United Kingdom – Royaume-Uni	–	37.0	37.0
Europe	–	37.0	37.0
Baltimore, Maryland	6.7	–	6.7
Bristol, Tennessee	–	2.3	2.3
Buffalo, New York	4.7	–	4.7
Port Huron, Michigan	–	0.6	0.6
United States – États-Unis	11.4	2.9	14.3
Origin – Total – Origine	11.4	39.9	51.3
Winnipeg Intl, Man.			
Seoul, Korea(Republic) – Corée (du Sud)	69.0	–	69.0
Asia – Asie	69.0	–	69.0
Oshkosh, Wisconsin	15.1	–	15.1
Pittsburgh, Pennsylvania – Pennsylvanie	4.1	–	4.1
United States – États-Unis	19.2	–	19.2
Origin – Total – Origine	88.2	–	88.2
Grand Total	874.1	5 849.0	11 723.1

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined)**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés)**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	162	163	325
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	32	43	75
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	2,895	3,575	6,470	-	-	-	2,849	3,196	6,045
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	953	-	953
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	432	-	432	-	-	-	23	-	23
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	26,586	24,489	51,075	-	-	-	21,691	20,548	42,239
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	15,667	15,141	30,808	-	-	-	11,658	10,698	22,356
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	945	1,051	1,996
Winnipeg Intl, Man.	500	533	1,033	-	-	-	-	34	34
Origin - Total - Origine	46,080	43,738	89,818	-	-	-	38,347	35,733	74,080
Cambridge Bay, N.W.T. - T. N.-O.									
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	37	35	72
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	37	35	72
Castlegar, B.C. - C.-B.									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	69	69	138
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	69	69	138
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.									
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	72	-	72
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	49	49
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,018	2,959	5,977
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	3,090	3,045	6,135
Churchill, Man.									
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Comox, B.C. - C.-B.									
North Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Yarmouth, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	66	-	66
Dawson Creek, B.C. - C.-B.									
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	37	34	71
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	37	34	71
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	163	162	325
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	16,531	18,898	35,429	-	-	-	9,545	8,541	18,086
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	22,664	21,121	43,785	-	-	-	5,994	6,842	12,836
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	474	497	971
Origin - Total - Origine	39,195	40,019	79,214	-	-	-	16,176	16,042	32,218
Edmonton Mun, Alta. - Alb.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	43	32	75
Dawson Creek, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	34	37	71
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	46	46
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	111	115	226

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Fredericton, N.B. - N.-B.							33	-	33
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	431	465	896
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-			
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	464	465	929
Gander Intl, Nfld. - T.-N.							166	-	166
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,311	1,182	2,493
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-			
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,477	1,182	2,659
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	16	-	16
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	51	19	70
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	15	33	48
St Johns, Nfld. - T.-N.	539	714	1,253	-	-	-	1,550	1,411	2,961
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	33,908	33,168	67,076	-	-	-	8,965	8,631	17,596
Origin - Total - Origine	34,447	33,882	68,329	-	-	-	10,597	10,094	20,691
Hall Beach, N.W.T. - T. N.-O.							32	59	91
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-			
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	32	59	91
Hamilton, Ont.									
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Hall Beach, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	59	32	91
Kuuujuaq, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	31	12	43
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	59	32	91
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	44	-	44
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	15	15
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	37	35	72
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	197	204	401
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	427	346	773
Kamloops, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2	216	218
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	2	284	286
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	216	2	218
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	216	2	218
Kitchener, Ont.									
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Kuujuaq, Que. - Qc									
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	12	31	43
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	22	52	74
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	34	83	117
La Grande Rivière, Que. - Qc									
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	4,036	4,243	8,279
Rouyn-Noranda, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	592	669	1,261
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	4,628	4,912	9,540
London, Ont.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	719	827	1,546
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	719	827	1,546
Moncton, N.B. - N.-B.									
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	-	72	72
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	692	653	1,345
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	692	725	1,417
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	3,575	2,895	6,470	-	-	-	3,196	2,849	6,045
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	49	-	49
Kuujuaq, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	52	22	74
La Grande Rivière, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	4,243	4,036	8,279
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	127	127
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	16	295	311
Rouyn-Noranda, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	930	1,064	1,994
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	404	587	991
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	16,175	8,811	24,986	-	-	-	10,832	16,071	26,903
Origin - Total - Origine	19,750	11,706	31,456	-	-	-	19,722	25,051	44,773
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	953	953
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	154	-	154
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	467	467
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,376	439	1,815
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,530	1,859	3,389
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.									
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	32	59	91
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	32	59	91
North Bay, Ont.									
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	432	432	-	-	-	-	23	23
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	19	51	70
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	44	44
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	127	-	127
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	154	154
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	179	176	355
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	6,107	8,445	14,552	-	-	-	2,463	296	2,759
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	94	100	194
Origin - Total - Origine	6,107	8,877	14,984	-	-	-	2,882	866	3,748

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Penticton, B.C. - C.-B.							7	7	14
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	7	7	14
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	7	7	14
Prince Rupert, B.C. - C.-B.							68	-	68
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc							15	-	15
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	295	16	311
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	467	-	467
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	16	22	38
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	171	171
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	808	209	1,017
Regina, Sask.							145	6	151
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	395	390	785
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	1,362	1,345	2,707	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	1,381	1,421	2,802	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	2,743	2,766	5,509	-	-	-	540	396	936
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.							22	-	22
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	54	-	54
Churchill, Man.	-	-	-	-	-	-	33	15	48
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	53	-	53
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-	22	16	38
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	156	204	360
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	340	235	575
Rouyn-Noranda, Que. - Qc							669	592	1,261
La Grande Rivière, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	1,064	930	1,994
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,753	1,522	3,275
Saint John, N.B. - N.-B.							-	33	33
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	369	349	718
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	369	382	751
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.							46	-	46
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	6	145	151
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,189	1,098	2,287
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,241	1,243	2,484
St Johns, Nfld. - T.-N.							35	37	72
Cambridge Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	166	166
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,411	1,550	2,961
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	714	539	1,253	-	-	-	35	37	72
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	6,376	6,210	12,586
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	18,206	16,131	34,337	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	18,920	16,670	35,590	-	-	-	7,857	8,000	15,857

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	760	613	1,373
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	760	613	1,373
Thunder Bay, Ont.									
Kitchener, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	24,489	26,586	51,075	-	-	-	20,548	21,691	42,239
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	2,959	3,018	5,977
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	18,898	16,531	35,429	-	-	-	8,541	9,545	18,086
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	465	431	896
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,182	1,311	2,493
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	33,168	33,908	67,076	-	-	-	8,631	8,965	17,596
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	204	197	401
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	827	719	1,546
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	653	692	1,345
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	587	404	991
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	439	1,376	1,815
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	176	179	355
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	171	-	171
Regina, Sask.	1,345	1,362	2,707	-	-	-	390	395	785
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	204	156	360
Rouyn-Noranda, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	349	369	718
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,098	1,189	2,287
St Johns, Nfld. - T.-N.	16,131	18,206	34,337	-	-	-	6,210	6,376	12,586
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	613	760	1,373
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	78,104	78,776	156,880	-	-	-	56,653	58,279	114,932
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	5,706	5,525	11,231
Winnipeg Intl, Man.	20,139	19,876	40,015	-	-	-	3,736	4,357	8,093
Origin - Total - Origine	192,274	195,245	387,519	-	-	-	120,342	125,954	246,296
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	15,141	15,667	30,808	-	-	-	10,698	11,658	22,356
Castlegar, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	69	69	138
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	21,121	22,664	43,785	-	-	-	6,842	5,994	12,836
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	8,811	16,175	24,986	-	-	-	16,071	10,832	26,903
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	8,445	6,107	14,552	-	-	-	296	2,463	2,759
Penticton, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	7	7	14
Prince Rupert, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	68	68
Regina, Sask.	1,421	1,381	2,802	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	78,776	78,104	156,880	-	-	-	58,279	56,653	114,932
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	42	2	44
Winnipeg Intl, Man.	20,164	20,492	40,656	-	-	-	1,929	2,061	3,990
Origin - Total - Origine	153,879	160,590	314,469	-	-	-	94,233	89,807	184,040
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	1,051	945	1,996
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	497	474	971
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	5,525	5,706	11,231
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2	42	44
Winnipeg Intl, Man.	989	924	1,913	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	989	924	1,913	-	-	-	7,075	7,167	14,242

Table 9A

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt
Combined) - Concluded**

January 1994 to December 1994

Tableau 9A

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (réservation
anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - fin**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Advance Booking			Inclusive Tour			Ab/lt Combined		
	Réservation anticipée			Voyage tout compris			Ab/lt combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Winnipeg Intl, Man.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	533	500	1,033	-	-	-	34	-	34
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	100	94	194
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	19,876	20,139	40,015	-	-	-	4,357	3,736	8,093
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	20,492	20,164	40,656	-	-	-	2,061	1,929	3,990
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	924	989	1,913	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	41,825	41,792	83,617	-	-	-	6,552	5,759	12,311
Yarmouth, N.S. - N.-É.									
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Grand Total	556,209	556,209	1,112,418	-	-	-	343,332	343,332	686,664

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total)**

January 1994 to December 1994

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total)**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. - Alb.						
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	162	163	325
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	32	43	75
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	40	40	80	40	40	80
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	34	-	34
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	5,744	6,771	12,515
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	953	-	953
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	455	-	455
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	48,277	45,037	93,314
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	27,325	25,839	53,164
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	945	1,051	1,996
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	500	567	1,067
Origin - Total - Origine	40	40	80	84,467	79,511	163,978
Cambridge Bay, N.W.T. - T. N.-O.						
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	37	35	72
Origin - Total - Origine	-	-	-	37	35	72
Castlegar, B.C. - C.-B.						
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	69	69	138
Origin - Total - Origine	-	-	-	69	69	138
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.						
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	72	-	72
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	49	49
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	15	15
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	22	22
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,018	2,959	5,977
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,090	3,045	6,135
Churchill, Man.						
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	54	54
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	54	54
Comox, B.C. - C.-B.						
North Bay, Ont.	-	-	-	22	-	22
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	22	-	22
Yarmouth, N.S. - N.-É.	-	-	-	22	-	22
Origin - Total - Origine	-	-	-	66	-	66
Dawson Creek, B.C. - C.-B.						
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	37	34	71
Origin - Total - Origine	-	-	-	37	34	71
Edmonton Intl, Alta. - Alb.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	163	162	325
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	68	68	136	68	68	136
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	26,076	27,439	53,515
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	28,658	27,963	56,621
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	474	497	971
Origin - Total - Origine	68	68	136	55,439	55,129	111,568
Edmonton Mun, Alta. - Alb.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	43	32	75
Dawson Creek, B.C. - C.-B.	-	-	-	34	37	71
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	34	-	34
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	46	46
Origin - Total - Origine	-	-	-	111	115	226

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers By Origin And Destination, By Airport
(Common Purpose, Total) - Continued**

January 1994 To December 1994

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun, total)
- suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	33	-	33
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	431	465	896
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	464	465	929
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	166	-	166
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	1,311	1,182	2,493
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,477	1,182	2,659
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	40	40	80	40	40	80
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	68	68	136	68	68	136
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	16	-	16
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	51	19	70
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	15	33	48
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	2,089	2,125	4,214
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	42,873	41,799	84,672
Origin - Total - Origine	108	108	216	45,152	44,084	89,236
Hall Beach, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	32	59	91
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	32	59	91
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	53	53
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	53	53
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	16	16
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	59	32	91
Hall Beach, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	31	12	43
Kuujuuaq, Que. - Qc	-	-	-	59	32	91
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	44	-	44
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	15	15
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	37	35	72
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	197	204	401
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	427	346	773
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	34	34
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	34	34
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	2	216	218
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	284	286
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	216	2	218
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	216	2	218
Kitchener, Ont.	30	30	60	30	30	60
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	30	30	60	30	30	60
Kuujuuaq, Que. - Qc	-	-	-	12	31	43
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	22	52	74
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	34	83	117

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
La Grande Rivière, Que. - Qc	-	-	-	4,036	4,243	8,279
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	592	669	1,261
Rouyn-Noranda, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	4,628	4,912	9,540
London, Ont.	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	719	827	1,546
Origin - Total - Origine	-	-	-	719	827	1,546
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	-	72	72
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	692	653	1,345
Origin - Total - Origine	-	-	-	692	725	1,417
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	6,771	5,744	12,515
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	49	-	49
Kuujuuaq, Que. - Qc	-	-	-	52	22	74
La Grande Rivière, Que. - Qc	-	-	-	-	127	127
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	4,243	4,036	8,279
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	295	311
Rouyn-Noranda, Que. - Qc	-	-	-	16	295	311
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	930	1,064	1,994
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	404	587	991
Origin - Total - Origine	-	-	-	27,007	24,882	51,889
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	39,472	36,757	76,229
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	953	953
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	154	-	154
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	467	467
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,376	439	1,815
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,530	1,859	3,389
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	32	59	91
Origin - Total - Origine	-	-	-	32	59	91
North Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	22	22
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	22	22
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	455	455
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	22	22
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	19	51	70
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	44	44
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	127	-	127
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	-	154	154
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	179	176	355
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	8,570	8,741	17,311
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	94	100	194
Origin - Total - Origine	-	-	-	8,989	9,743	18,732
Penticton, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	7	7	14
Origin - Total - Origine	-	-	-	7	7	14

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations -
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) - Continued**

January 1994 to December 1994

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total) - suite**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Prince Rupert, B.C. - C.-B.						
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	68	-	68
Origin - Total - Origine	-	-	-	68	-	68
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc						
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	15	-	15
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	15	-	15
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	295	16	311
Montréal/Mirabel Intl, Que. - Qc	-	-	-	467	-	467
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	16	22	38
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	171	171
Origin - Total - Origine	-	-	-	808	209	1,017
Regina, Sask.						
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	145	6	151
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,757	1,735	3,492
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,381	1,421	2,802
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,283	3,162	6,445
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.						
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	22	-	22
Churchill, Man.	-	-	-	54	-	54
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	33	15	48
Hamilton, Ont.	-	-	-	53	-	53
Québec/Jean Lesage Intl, Que. - Qc	-	-	-	22	16	38
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	156	204	360
Origin - Total - Origine	-	-	-	340	235	575
Rouyn-Noranda, Que. - Qc						
La Grande Rivière, Que. - Qc	-	-	-	669	592	1,261
Montréal/Dorval Intl, Que. - Qc	-	-	-	1,064	930	1,994
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	20	-	20
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,753	1,522	3,275
Saint John, N.B. - N.-B.						
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	33	33
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	369	349	718
Origin - Total - Origine	-	-	-	369	382	751
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.						
Edmonton Mun, Alta. - Alb.	-	-	-	46	-	46
Regina, Sask.	-	-	-	6	145	151
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,189	1,098	2,287
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,241	1,243	2,484
St Johns, Nfld. - T.-N.						
Cambridge Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	35	37	72
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	166	166
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	2,125	2,089	4,214
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	35	37	72
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	24,582	22,341	46,923
Origin - Total - Origine	-	-	-	26,777	24,670	51,447
Stephenville, Nfld. - T.-N.						
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	760	613	1,373
Origin - Total - Origine	-	-	-	760	613	1,373

Table 9B

**Domestic Passenger Charter Operations –
Passengers by Origin and Destination, by Airport
(Common Purpose, Total) – Concluded**

January 1994 to December 1994

Tableau 9B

**Affrètements intérieurs de passagers – Passagers par
origine et destination, par aéroport (but commun,
total) – fin**

Janvier 1994 à Décembre 1994

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Thunder Bay, Ont.						
Kitchener, Ont.	30	30	60	30	30	60
Origin – Total – Origine	30	30	60	30	30	60
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.						
Calgary Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	45,037	48,277	93,314
Charlottetown, P.E.I. – I.-P.-É.	–	–	–	2,959	3,018	5,977
Edmonton Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	27,439	26,076	53,515
Fredericton, N.B. – N.-B.	–	–	–	465	431	896
Gander Intl, Nfld. – T.-N.	–	–	–	1,182	1,311	2,493
Halifax Intl, N.S. – N.-É.	–	–	–	41,799	42,873	84,672
Iqaluit, N.W.T. – T. N.-O.	–	–	–	204	197	401
London, Ont.	–	–	–	827	719	1,546
Moncton, N.B. – N.-B.	–	–	–	653	692	1,345
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	587	404	991
Montréal/Mirabel Intl, Que. – Qc	–	–	–	439	1,376	1,815
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	–	–	–	176	179	355
Québec/Jean Lesage Intl, Que. – Qc	–	–	–	171	–	171
Regina, Sask.	–	–	–	1,735	1,757	3,492
Resolute Bay, N.W.T. – T. N.-O.	–	–	–	204	156	360
Rouyn-Noranda, Que. – Qc	–	–	–	–	20	20
Saint John, N.B. – N.-B.	–	–	–	349	369	718
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	–	–	–	1,098	1,189	2,287
St Johns, Nfld. – T.-N.	–	–	–	22,341	24,582	46,923
Stephenville, Nfld. – T.-N.	–	–	–	613	760	1,373
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	134,757	137,055	271,812
Victoria Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	5,706	5,525	11,231
Winnipeg Intl, Man.	–	–	–	23,875	24,233	48,108
Origin – Total – Origine	–	–	–	312,616	321,199	633,815
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.						
Calgary Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	25,839	27,325	53,164
Castlegar, B.C. – C.-B.	–	–	–	69	69	138
Edmonton Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	27,963	28,658	56,621
Montréal/Dorval Intl, Que. – Qc	–	–	–	24,882	27,007	51,889
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	–	–	–	8,741	8,570	17,311
Penticton, B.C. – C.-B.	–	–	–	7	7	14
Prince Rupert, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	68	68
Regina, Sask.	–	–	–	1,421	1,381	2,802
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	–	–	–	137,055	134,757	271,812
Victoria Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	42	2	44
Winnipeg Intl, Man.	–	–	–	22,093	22,553	44,646
Origin – Total – Origine	–	–	–	248,112	250,397	498,509
Victoria Intl, B.C. – C.-B.						
Calgary Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	1,051	945	1,996
Edmonton Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	497	474	971
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	–	–	–	5,525	5,706	11,231
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	2	42	44
Winnipeg Intl, Man.	–	–	–	989	924	1,913
Origin – Total – Origine	–	–	–	8,064	8,091	16,155
Winnipeg Intl, Man.						
Calgary Intl, Alta. – Alb.	–	–	–	567	500	1,067
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	–	–	–	100	94	194
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	–	–	–	24,233	23,875	48,108
Vancouver Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	22,553	22,093	44,646
Victoria Intl, B.C. – C.-B.	–	–	–	924	989	1,913
Origin – Total – Origine	–	–	–	48,377	47,551	95,928
Yarmouth, N.S. – N.-É.						
Comox, B.C. – C.-B.	–	–	–	–	22	22
Origin – Total – Origine	–	–	–	–	22	22
Grand Total	276	276	552	899,817	899,817	1,799,634

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; le nombre de tonnes de fret par origine et destination; le numéro de vol; le type d'aéronef; les sièges disponibles; le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. Les États-Unis sont divisés comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que: erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mis en circulation plus tôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1^{er} janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillies:

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types have not been collected since 1987:

- 1) International and transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

Donc, les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillis depuis 1987:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- Canada 3000 Airlines operated flights to Honolulu from Victoria for the first time. Furthermore, three more flights per week were added to the Vancouver-Honolulu and Vancouver-Kahului service.
- The air carriers Air Club Int'l and Fortunair both started operations in the international sector in June 1994. However, Fortunair ceased its operations in August 1994.
- For the summer season, Air Transat added new flights to link Toronto with Charlottetown, Gander, Halifax and St. John's.
- Canada 3000 Airlines added new domestic flights to Victoria-Calgary-Winnipeg and Vancouver-Regina-Toronto (in June). The company also added new flights between Halifax and St. John's.
- In the domestic sector, Royal Aviation increased its operations for the summer in conjunction with various tour operators. The air carrier served new cities from Toronto to: Saint John, Moncton and Fredericton.
- Air Transat started a new flight during the summer from Halifax to London (LGW) beginning June 5.
- In August 1994, the Commonwealth Games were held in Victoria, B.C..
- In 1994, Royal Aviation bought five new aircraft, bringing its fleet up to seven Boeing 727 and two Lockheed 1011.
- In 1994, the data for the following air carriers were estimated, based on Aircraft Movement Statistics:

Air Niagara Express: for August to December,
Can Air Cargo: for September to December,
Capitol Air Express: for March to May,
Florida West Airlines: for September,
Grand Airways: for October and
Seagreen Air Transport: for June, September and October.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

- Canada 3000 Airlines a opéré des vols vers Honolulu en provenance de Victoria pour la première fois. De plus, trois vols de plus par semaine ont été ajoutés à son service Vancouver-Honolulu et aussi à Vancouver-Kahului.
- En juin 1994, les transporteurs aériens Air Club et Fortunair ont tous les deux commencé leurs opérations dans le secteur international. Cependant, le transporteur Fortunair a cessé ses opérations au mois d'août 1994.
- Pour l'été de 1994, Air Transat a débuté de nouveaux vols pour relier Toronto avec Charlottetown, Gander, Halifax et St-John's.
- En juin 1994, Canada 3000 Airlines a ajouté de nouveaux vols intérieurs, soient: Victoria-Calgary-Winnipeg et Vancouver-Regina-Toronto. Cette compagnie a aussi ajouté de nouveaux vols entre Halifax et St-John's.
- Dans le secteur intérieur, Royal Aviation a augmenté ses opérations pour l'été en collaboration avec de nombreux exploitants d'excursions. Ce transporteur a desservi de nouvelles villes en provenance de Toronto vers: Saint-John, Moncton et Fredericton.
- Le 5 juin 1994, Air Transat a débuté un nouveau vol de Halifax à Londres (LGW).
- En août 1994, les jeux du Commonwealth se sont tenus à Victoria, C.B..
- En 1994, Royal Aviation a acquis cinq nouveaux appareils. Sa flotte est maintenant composée de sept Boeing 727 et deux Lockheed 1011.
- En 1994, les données des transporteurs suivants furent estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens:

Air Niagara Express: pour les mois de août à décembre,
Can Air Cargo: pour les mois de septembre à décembre,
Capitol Air Express: pour les mois de mars à mai,
Florida West Airlines: pour le mois de septembre,
Grand Airways: pour le mois d'octobre, et
Seagreen Air Transport: pour les mois de juin, septembre et octobre.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public

transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – Origin Passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian-origin Passenger" and "Foreign-Origin Passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian-Origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3 is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factors for international flights are utilized for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol "aller", mais avant ce même départ du vol "aller". De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme "Autre É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Note: Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre "passager d'origine canadienne" et "passager d'origine étrangère". Lorsque c'est le cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport

public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)
- 17A,B,C Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger-kilometers, Available Seat – kilometers, Load Factors by Charter Type.
72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.
76. International **Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles – kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.
72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.
76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (819) 997-6173.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. Other		Titre
			États-	Autres	
			Unis		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistiques des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993, E/F	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993, F/A
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, T., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture -- only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistic Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely-acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts – names and phone numbers are listed with articles and features. You'll also receive a copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement** – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

The *Canadian Economic Observer* (catalogue no. 10-2300XPB) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries. Highlights of the *Canadian Composite Leading Indicator* (catalogue no. 11F0008XFE) are available by fax – the same day of release – for \$70 annually in Canada and US\$70 in the United States.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, L'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégal par sa fiabilité et son exhaustivité.

Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter L'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, ses problèmes, ses tendances et ses développements. L'**aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, *L'Observateur économique canadien* vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

Pourquoi acheter L'OEC?

En tant qu'abonné à L'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada : des noms et des numéros de téléphone sont cités dans les articles et les rubriques. Vous recevrez également un exemplaire du **Supplément statistique historique annuel à titre gracieux**.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur économique canadien* dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-2300XPB au catalogue) est de 220 \$ au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays. Les faits saillants de l'*Indicateur composite avancé* (n° 11F0008XFF au catalogue) sont offerts par télécopieur – le jour même de leur parution – pour 70 \$ par année au Canada et 70 \$ US aux États-Unis.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication. Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.

Statistics Canada

MAIL TO: <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/> Statistics Canada Operations and Integration Circulation Management 120 Parkdale Avenue Ottawa, Ontario Canada K1A 0T8 <i>(Please print)</i>	PHONE: <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/> 1-800-267-6677 Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.	FAX TO: <input style="width: 40px; height: 25px;" type="text"/> (613) 951-1584 VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.
--	---	--

INTERNET: order@statcan.ca

Method of Payment:
(Check only one)

☐ **Please charge my:**
☐ **VISA**
☐ **MasterCard**

Card Number

Expiry Date

Signature

☐ **Payment enclosed \$**
Please make cheque or money order payable to the Receiver General for Canada – Publications.

☐ **Purchase Order Number**
(Please enclose)

Company <hr/> Department <hr/> Attention <hr/> Address <hr/> City <hr/> Postal Code <hr/>	Title <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	Province <hr/> <hr/> <hr/>
---	--	--

Please ensure that all information is completed.

Authorized Signature _____

[illegible]

<p>► Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.</p> <p>► GST Registration # R121491807</p> <p>► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.</p>	SUBTOTAL	
	DISCOUNT (if applicable)	
	GST (7%) and applicable PST (Canadian clients only)	
	GRAND TOTAL	
<p>► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.</p>		PF 093238

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Canada

✓ **Identify
Emerging Trends**

✓ **Define New
Markets**

✓ **Pinpoint Profit
Opportunities**

✓ **Dégagez les
nouvelles tendances**

✓ **Définissez les
nouveaux marchés**

✓ **Déterminez les
possibilités de profit**

To safeguard your place in tomorrow's marketplace, you have to be able to anticipate trends today. To do that, you're going to need some insight into the purchasing trends in the Canadian marketplace.

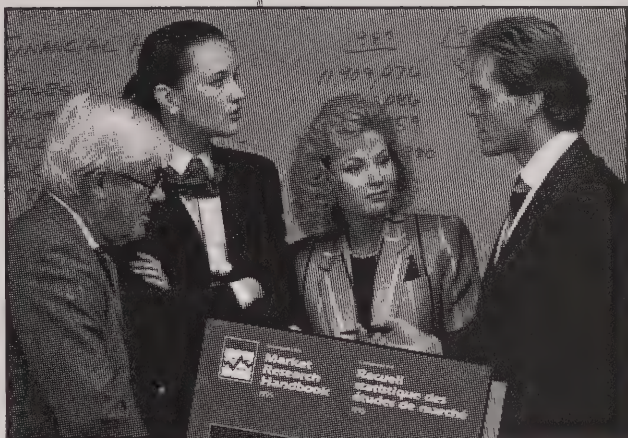
With a complete profile of Canadian consumers, plus an in-depth analysis of Canadian industries, the *Market Research Handbook* gives you the most thorough coverage of purchasing trends. This valued bestseller can lead you to new markets by giving you details on:

- ▶ how much money Canadians are earning and what they're spending on cars, rent, home entertainment and household appliances;
 - ▶ the level of sales in retail chain and department stores;
 - ▶ what goods are being traded between Canada, U.S., and other countries;
 - ▶ census data such as: age/sex, schooling, households, unemployment, interprovincial and international migration
- ...and much, much more!

With over 600 pages, the *Handbook* includes more than 200 statistical tables that give you instant access to provincial and national market data. Featured are important economic indicators such as the **Gross Domestic Product, Labour Force Productivity, Private and Public Investment** and the **Consumer Price Index**.

Order your copy of the *Market Research Handbook* (Catalogue #63-2240XPB) today for only \$110 in Canada plus \$7.70 GST, US\$132 in the United States, and US\$154 in other countries.

CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613)951-1584 and use your VISA or MasterCard. **OR MAIL** your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.



Pour maintenir votre place sur le marché de demain, vous devez être en mesure de prévoir les tendances aujourd'hui. Pour ce faire, vous devrez comprendre les habitudes d'achat sur le marché canadien.

Renfermant un profil complet des consommateurs canadiens ainsi qu'une analyse approfondie des industries canadiennes, le *Recueil statistique des études de marché* brosse un tableau exhaustif des habitudes d'achat. Ce précieux best-seller peut vous faire découvrir de nouveaux marchés en vous fournissant les détails suivants :

- ▶ les revenus des Canadiens et leurs dépenses pour la voiture, le loyer, les appareils de divertissement et les appareils ménagers;
 - ▶ le niveau des ventes dans les magasins de détail à succursales et les grands magasins;
 - ▶ les biens échangés entre le Canada, les É.-U. et d'autres pays;
 - ▶ les données du recensement telles que l'âge, le sexe, le niveau de scolarité, les ménages, le chômage, la migration interprovinciale et internationale
- ...et bien plus encore!

Le *Recueil*, contenant plus de 600 pages et au delà de 200 tableaux statistiques, vous permettra d'accéder instantanément aux données provinciales et nationales sur le marché. Il traite d'indicateurs économiques importants tels que le **produit intérieur brut**, la **productivité de la population active**, les **investissements privés et publics** et l'**Indice des prix à la consommation**.

Procurez-vous votre exemplaire du *Recueil statistique des études de marché* (n° 63-2240XPB au catalogue) dès aujourd'hui pour seulement 110 \$ au Canada plus 7,70 \$ de TPS, 132 \$ US aux États-Unis et 154 \$ US dans les autres pays. Commandez votre exemplaire **PAR TÉLÉPHONE EN COMPOSANT SANS FRAIS le 1-800-267-6677 OU PAR TÉLÉCOPIEUR** au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard, **OU PAR LA POSTE** à l'adresse suivante : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le bureau régional de Statistique Canada le plus près dont la liste figure dans la présente publication.

*Don't let the changing world
take you by surprise!*

*Ne soyez pas dépassé
par les événements!*

An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

A lasting record of changing times!

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

Canadian Social Trends (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

Un dossier permanent d'une époque en évolution!

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.

Air Charter Statistics

1995

Statistiques des affrètements aériens

1995



Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (819) 997-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
<http://www.statcan.ca>

Toll-free access is provided for all users who reside outside the local dialling area of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Order-only line (Canada and United States)	1 800 267-6677

How to order publications

Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, the Statistics Canada Regional Reference Centres, or from:

Statistics Canada
Operations and Integration Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-7277
Fax: (613) 951-1584
Toronto (credit card only): (416) 973-8018
Internet: order@statcan.ca

Standards of service to the public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinarolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centres des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (819) 997-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
<http://www.statcan.ca>

Un service d'appel interurbain sans frais est offert à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1 800 267-6677

Comment commander les publications

On peut se procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des centres de consultation régionaux de Statistique Canada, ou en écrivant à :

Statistique Canada
Division des opérations et de l'intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-7277
Télécopieur : (613) 951-1584
Toronto (carte de crédit seulement) : (416) 973-8018
Internet : order@statcan.ca

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1995

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1995

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1996

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

October 1996

Price: Canada: \$39.00
United States: US\$47.00
Other countries: US\$55.00

Catalogue no. 51-207-XPB
Frequency: Annual

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1996

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Octobre 1996

Prix : Canada : 39 \$
États-Unis : 47 \$ US
Autres pays : 55 \$ US

N° 51-207-XPB au catalogue
Périodicité : annuelle

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Trish Trépanier, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit; Mike Burchell was the Unit Head and Francesca Thibeault was the Statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. Carol Sellick was the Head of operations and production support was provided by Linda Wolfe.

The following persons also contributed directly or indirectly to the preparation of this publication: Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve and Greg Toll.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
1 kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte 2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, Directrice de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est Mike Burchell et Francesca Thibeault la statisticienne responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. Carol Sellick est la chef des opérations et Linda Wolfe a fourni l'assistance technique.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement, à la préparation de cette publication: Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve et Greg Toll.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 1984.



Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	10
1. Deregulation and the Conditions to Operate an Air Service	10
2. The Domestic Charter Market	12
i) by carrier (1990-1995)	12
ii) by city-pair (1990-1995)	12
3. The International Charter Market	13
i) by carrier (1990-1995)	13
ii) by region (1990-1995)	15
– Europe	15
• by market	15
• by city-pair	16
– South	16
• by market	16
• by city-pair	17
– United States	18
• by market	18
• by city-pair	19

Statistical Tables

International Charter Market Data

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport , 1995	20
2. International Charter Operations, Passengers , Seats Available and Load Factors by Carrier , by Country of Origin and Destination, 1995	42

International Charter Summary Data

3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier , 1995	54
4. Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1995	56

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	10
1. La déréglementation et les conditions pour opérer un service aérien	10
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
i) Par transporteur (1990-1995)	12
ii) Par paire de villes (1990-1995)	12
3. Le marché des vols nolisés internationaux	13
i) Par transporteur (1990-1995)	13
ii) Par région (1990-1995)	15
– Europe	15
• Par marché	15
• Par paire de villes	16
– Sud	16
• Par marché	16
• Par paire de villes	17
– Les États-Unis	18
• Par marché	18
• Par paire de villes	19

Tableaux statistiques

Données sur les affrètements des marchés internationaux

1. Affrètements internationaux de passagers , passagers par origine et destination, par aéroport canadien , 1995	20
2. Affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1995	42

Sommaire des affrètements internationaux

3. Sommaire des affrètements internationaux, passagers , sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur , 1995	54
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1995	56

Table of Contents – Concluded

Page

5. Summary of **Foreign-Origin Passengers** on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type 1995

58

International Cargo Data

6. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo by Carrier** and by Country of Origin and Destination, 1995

59

7. Summary of International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo by Country** of Origin and Destination, 1995

63

8. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo** by Origin and Destination, **by Canadian Airport**, 1995

64

Domestic Market Data

- 9A. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1995

71

- 9B. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Common Purpose, Total), 1995

77

Notes to Users

Authority and participation

83

Methodology, Data Quality and Limitations

83

Factors Which May have Influenced the Data

86

Glossary

87

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

91

Publications Available from the Transportation Division

93

Tables des matières – fin

Page

5. Sommaire des affrètements internationaux de **passagers d'origine étrangère**, passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1995

58

Fret internationaux

6. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret par transporteur et **par pays** d'origine et de destination, 1995

59

7. Sommaire des affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret **par pays** d'origine et de destination, 1995

63

8. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret par origine et destination, **par aéroport canadien**, 1995

64

Données des marchés intérieurs

- 9A. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1995

71

- 9B. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (but commun, total), 1995

77

Notes aux utilisateurs

Autorité et participation

83

Méthodologie, qualité et limites des données

83

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

86

Glossaire

89

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

91

Publications disponibles à la Division des transports

93

Highlights

- The domestic charter market increased by 21%, from 900 thousand passengers in 1994 to 1.1 million passengers in 1995. This growth was the highest ever achieved since the start of the domestic portion in the charter survey in 1978.
- Toronto – Vancouver was the top domestic city-pair in 1995 with 313 thousand passengers inbound and outbound. Calgary – Toronto was in second position, far from the first, with 105 thousand passengers.
- In 1995, the total number of charter passengers who travelled between Canada and another country decreased slightly by 1% compared to 1994, to reach 5 million passengers.
- In 1995, there were 172 thousand more charter passengers travelling to and from Europe for a total of 1.4 million passengers, which translated into a 14% increase from 1994. The United Kingdom and France, with 470 thousand and 433 thousand passengers respectively, were the most popular charter markets.
- In 1995, the Southern region reported a traffic increase of 5% compared to 1994, reaching 1.9 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1995 were: Mexico with 654 thousand passengers, Cuba with 312 thousand passengers, the Dominican Republic with 286 thousand passengers and the Netherlands Antilles with 120 thousand passengers.
- The United States region reported a 14% decrease between 1994 and 1995, with 1.8 million passengers. Its major charter market, Florida, showed a decrease of 23%. Nevada, its second major charter market, registered a decrease of 14%.
- Internationally, Toronto – Las Vegas was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 211 thousand passengers in 1995. In comparison with 1994, this city-pair showed a decrease of 9% in its total number of passengers.

Faits saillants

- Le marché des affrètements intérieurs de passagers a augmenté de 21%, passant de 900 mille passagers en 1994 à 1,1 million de passager en 1995. Cette croissance fut la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction, en 1978, de la portion «secteur intérieur» dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement.
- Au niveau intérieur, en 1995, Toronto – Vancouver était la principale paire de villes avec 313 mille passagers entrants et sortants. Calgary – Toronto était en deuxième position, loin derrière la première, avec 105 mille passagers.
- En 1995, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et un autre pays a légèrement diminué de 1% par rapport à 1994, pour atteindre 5 millions de passagers.
- En 1995, il y a eu 172 mille passagers de plus qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,4 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 14% par rapport à 1994. Le Royaume-Uni et la France avec 470 mille et 433 mille passagers, respectivement, étaient ses marchés nolisés les plus populaires.
- En 1995, la région du Sud a rapporté une hausse de trafic de 5% par rapport à 1994, pour représenter 1,9 million de passagers.
- Les quatre destinations les plus populaires du Sud, en 1995, furent: le Mexique avec 654 mille passagers, Cuba avec 312 mille passagers, la République Dominicaine avec 286 mille passagers et les Antilles Néerlandaises avec 120 mille passagers.
- Entre 1994 et 1995, la région des États-Unis a rapporté une diminution de 14% avec 1,8 million de passagers. Son principal marché nolisé, la Floride, a présenté une baisse de 23% et le Nevada, son second principal marché d'affrètement, a enregistré une diminution de 14%.
- Au niveau international, Toronto – Las Vegas était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 211 mille passagers en 1995. En comparaison avec 1994, cette paire de villes a présenté une diminution de 9% dans son nombre total de passagers.

For further reading

Selected Statistics Canada publications

Lectures suggéréesChoisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Catalogue no. N° au catalogue	Titre
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, Monthly, <i>Bilingual</i>	51-004-XPB	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, Mensuel, <i>Bilingue</i>
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, <i>Bilingual</i>	51-204-XPB	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel, <i>Bilingue</i>
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, <i>Bilingual</i>	51-205-XPB	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, Annuel, <i>Bilingue</i>
Canadian Civil Aviation, Annual, <i>Bilingual</i>	51-206-XPB	Aviation civile canadienne, Annuel, <i>Bilingue</i>
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, issued in 1993	51-501-XPB E/F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, Hors Série, publiée en 1993
International Travel, Quarterly, <i>Bilingual</i>	66-001-XPB	Voyages internationaux, Trimestriel, <i>Bilingue</i>
International Travel, Annual, <i>Bilingual</i>	66-201-XPB	Voyages internationaux, Annuel, <i>Bilingue</i>
Travel-Log, Quarterly, <i>Bilingual</i>	87-003-XPB	Info-Voyages, Trimestriel, <i>Bilingue</i>
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), Annual, <i>Bilingual</i>	87-504-XPB	Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens), Annuel, <i>Bilingue</i>

To order a publication, you may telephone (613) 951-7277 or fax (613) 951-1584 or internet: order@statcan.ca. You may also call 1 800 267-6677 (Canada and United States) toll free. If you order by telephone, written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication, veuillez communiquer par téléphone au (613) 951-7277 ou par télécopieur au (613) 951-1584 ou par internet : order@statcan.ca. Vous pouvez aussi appeler sans frais (Canada et États-Unis) au 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation écrite pour une commande faite par téléphone.

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 94 air carriers, 22 Canadian and 72 foreign, participated in the charter survey in 1995. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, detail international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 5612.0 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1995 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Tables 9A and B. These tables display all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division in report or computer diskette format.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est publiée annuellement et fournie aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 94 transporteurs, 22 canadiens et 72 étrangers, ont participé à l'enquête en 1995. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient neuf tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passagers d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 5612.0 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1995 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-haut. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ces tableaux contiennent tous les affrètements de passagers avec participation déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

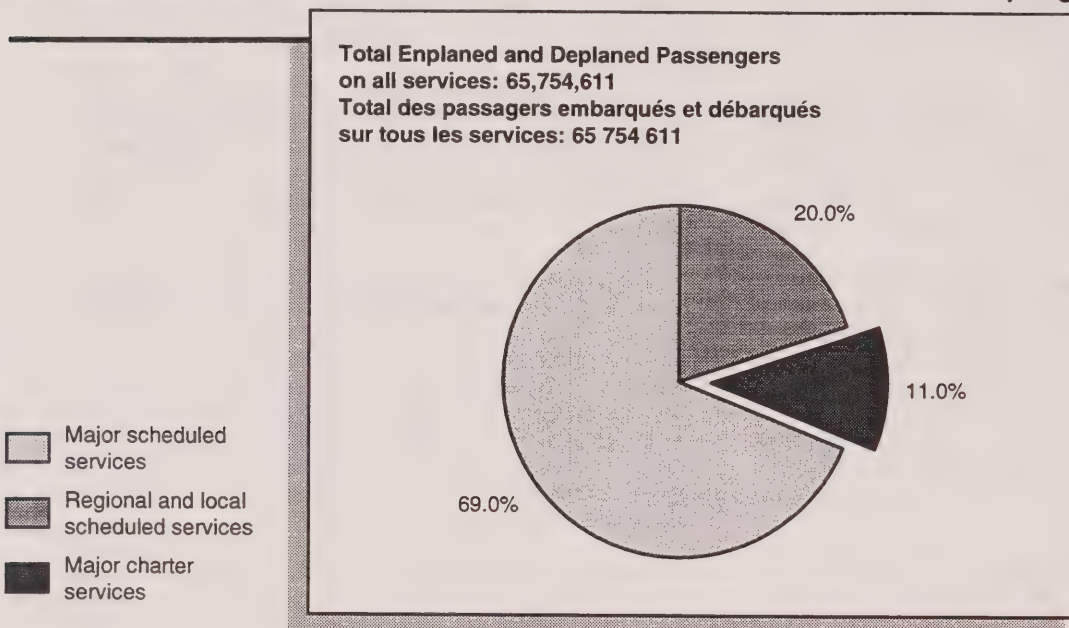
Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse, sous forme de rapport ou de disquette, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

In 1995, the major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada totalled 7,216,855. This figure was a 5.1% increase compared to the 6,863,719 passengers in 1994. For the second consecutive year, the traffic share held by the major charter services represented 11.0% of all scheduled and charter services in Canada.

Graph 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1995



1995 was a good year for the domestic charter operations in Canada. This sector showed an increase of 21.3% in 1995 compared to 1994. The weakness of the Canadian dollar and the start of operations in the domestic sector of two air carriers; Air Club International (first quarter of 1995) and Sky Service F.B.O. (fourth quarter of 1994) mostly contributed to this increase of traffic.

The international sector registered a decrease of 0.6% in 1995, compared to 1994. Even with the Europe and Southern regions reporting increases of 14.4% and 4.8%, respectively, these were not enough to counterbalance the decrease of 13.8% registered by the United States. This decrease in the transborder charter operations was mostly due to the transfer of charter operations to scheduled operations by some carriers after the "Open Skies" agreement between Canada and the United States.

In 1995, three carriers among the top six (domestic and international sector combined) showed increases. They were: Canada 3000 Airlines (12.1%), Royal Aviation (16.9%) and Air Club International (189.0%). The major Canadian carrier remained Canada 3000 Airlines with 1,974,582 passengers for both domestic and international sector, followed by Air Transat with 1,425,967 passengers and by Royal Aviation with 1,081,182 passengers.

Section 1 – Revue de l'année

En 1995, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 7 216 855. Cela a représenté une augmentation de 5,1% en comparaison aux 6,863,719 passagers obtenus en 1994. Pour la deuxième année de suite, la part de trafic des principaux services d'affrètement a représenté 11,0% de tous les services réguliers et d'affrètement au Canada.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1995

Principaux services réguliers

Services réguliers régionaux et locaux

Principaux services d'affrètement

L'année 1995 fut une bonne année pour les opérations d'affrètement intérieurs au Canada, ce secteur ayant enregistré une hausse de 21,3% par rapport à 1994. La faiblesse du dollar canadien de même que le début d'opérations d'affrètement dans le secteur intérieur par des transporteurs tels que: Air Club International (1^{er} trimestre de 1995) et Sky Service F.B.O. (4^e trimestre de 1994), ont contribué à cette hausse de trafic.

Le secteur international a, quant à lui, enregistré une diminution de 0,6% en 1995, par rapport à 1994. Bien que les régions de l'Europe et du Sud ont enregistré des hausses respectives de 14,4% et 4,8%, cela n'a pu contrebalancer la diminution de 13,8% enregistré par les États-Unis. Cette baisse présente dans les affrètements transfrontaliers fut principalement causée par le transfert des opérations d'affrètement vers des opérations régulières de la part de certains transporteurs, suite au nouvel accord «Cielles ouverts» survenu entre le Canada et les États-Unis.

En combinant les marchés intérieur et international, trois transporteurs parmi les six principaux, ont présenté des augmentations en 1995, il s'agit de: Canada 3000 Airlines (12,1%), Royal Aviation (16,9%) et Air Club International (189,0%). Le principal transporteur est demeuré Canada 3000 Airlines avec 1 974 582 passagers pour les secteurs intérieur et international, suivi de Air Transat avec 1 425 967 passagers et de Royal Aviation avec 1 081 182 passagers.

As usual, in 1995, Canada's three busiest international airports for charter operations, were, Toronto/Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal/Mirabel. All these airports showed increases in traffic in 1995. The biggest increase, in percentage and passenger terms, was registered by Vancouver with an increase of 11.5% or 119,910 more passengers than 1994. This increase represented a total of 1,165,072 passengers. In 1995, the busiest airport still remained Lester B. Pearson, with an increase of 2.8%, to reach 3,295,681 passengers. In third position, Montréal/Mirabel showed an increase of 8.5%, to reach 1,004,679 passengers. These increases at the above airports occurred in both domestic and international markets.

En 1995, une fois de plus, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement, étaient, dans l'ordre: Toronto/Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal/Mirabel. Ces trois aéroports ont tous présenté des hausses de trafic en 1995. L'augmentation la plus importante, en termes de pourcentage et de passagers, fut recueillie par Vancouver avec une hausse de 11,5%, soit 119 910 passagers de plus qu'en 1994. Cela a représenté un total de 1 165 072 passagers. L'aéroport le plus occupé, en 1995, est demeuré Toronto/Lester B. Pearson, qui a présenté une hausse de 2,8% pour atteindre 3 295 681 passagers. Quant à l'aéroport Montréal/Mirabel, celui-ci a obtenu une augmentation de 8,5% pour atteindre 1 004 679 passagers. Ces augmentations à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international combinés.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marked the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continued to be regulated using a special regime created to ensure that essential services were not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by \$300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than \$2,000,000 plus an amount determined by multiplying \$150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceeds 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification, among many other factors, before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating Certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) February, 1993.

Section 2 – Études spéciales

1. La déréglementation et les conditions pour opérer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme «zone désignée».

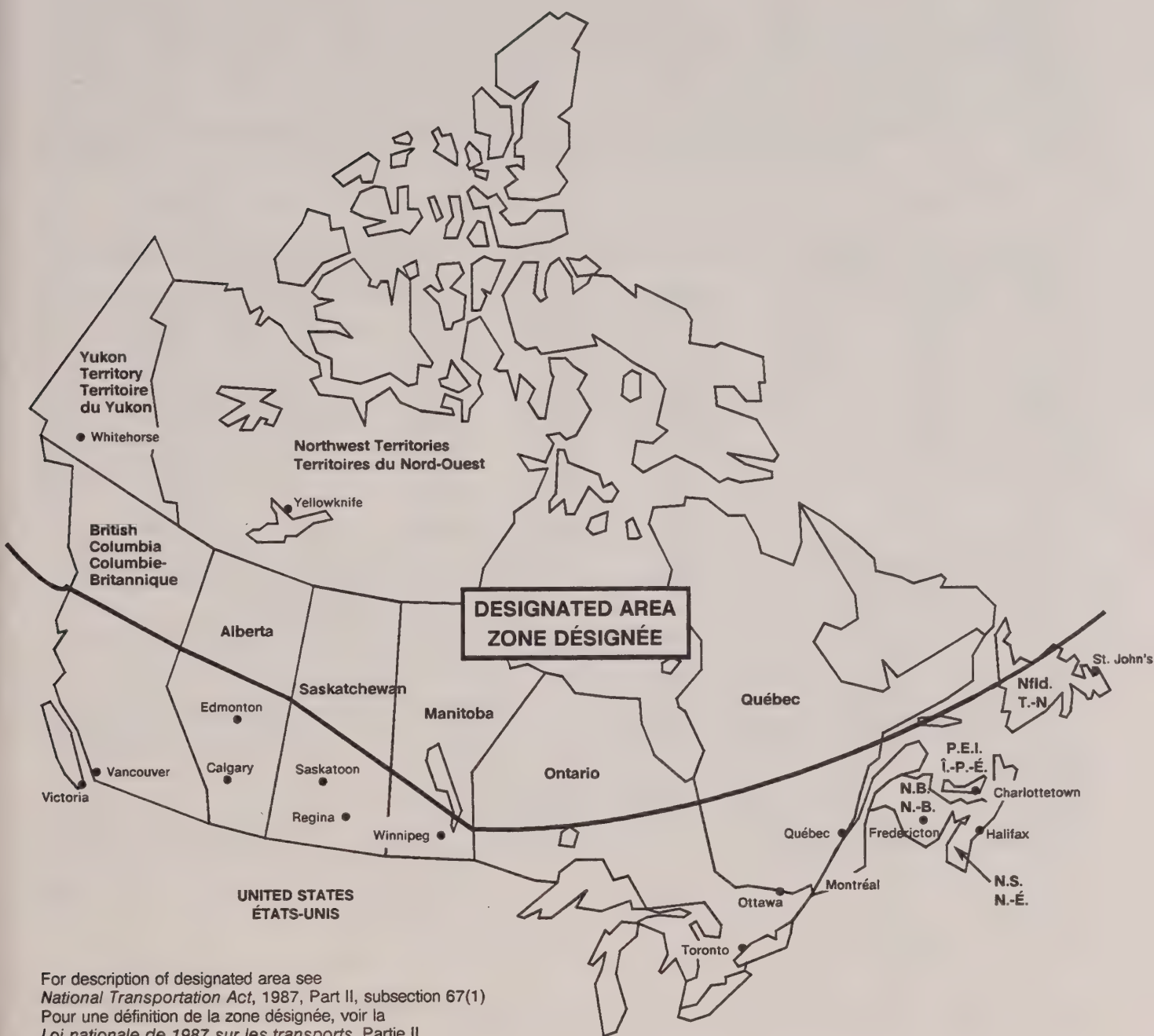
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation émis par Transports Canada. Il doit également être canadien. Ces conditions peuvent être décrites comme suit:

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit évaluer un montant au moins égal au produit de 300 000 \$ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit évaluer, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18 000 livres, un montant au moins égal à 2 000 000 \$ plus le produit de 150 \$ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18 000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du «Règlements concernant les transports aériens».

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée «Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (Établissement d'un service aérien commercial)» février 1993.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
 Pour une définition de la zone désignée, voir la
Loi nationale de 1987 sur les transports, Partie II,
 paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

In 1995, domestic traffic travelling on charter flights increased by 21.3% compared to 1994, to reach 1,091,109 passengers. This was the seventh consecutive increase registered since 1989, by the domestic sector. Furthermore, in 1995, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the beginning of the domestic portion of the charter survey in 1978.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1990 to 1995

Carriers – Transporteurs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Club Int'l	...	...	...	...	...	10,613
Air Transat	1,222	47,929	46,406	93,211	143,074	160,841
Bradley Air Service Ltd.	2,720	50,906	35,816	12,402	1,911	1,413
Canada 3000 Airlines Ltd.	159,630	285,453	357,324	581,579	592,145	638,490
Nationair	60,142	53,835	44,125	8,639	...	...
Royal Airlines	...	...	41,644	92,226	158,591	227,195
Sky Service F.B.O.	...	...	...	...	1,901	51,543
Others/Autres	105,485	903	2,037	855	2,195	1,014
Total	329,199	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109

* Royal Aviation started domestic operations in June 1992.
 * The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics.
 * Nationair suspended its operations at the end of March 1993.
 * Sky Service F.B.O. started domestic operations during the fourth quarter of 1994.

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1995, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 21,3% par rapport à 1994, pour atteindre 1 091 109 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la septième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs en 1995, a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1990 à 1995

Carriers – Transporteurs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Club Int'l	...	...	...	...	...	10,613
Air Transat	1,222	47,929	46,406	93,211	143,074	160,841
Bradley Air Service Ltd.	2,720	50,906	35,816	12,402	1,911	1,413
Canada 3000 Airlines Ltd.	159,630	285,453	357,324	581,579	592,145	638,490
Nationair	60,142	53,835	44,125	8,639	...	...
Royal Airlines	...	...	41,644	92,226	158,591	227,195
Sky Service F.B.O.	...	...	...	...	1,901	51,543
Others/Autres	105,485	903	2,037	855	2,195	1,014
Total	329,199	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109

* Royal Aviation a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.
 * Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens.
 * Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.
 * Sky Service F.B.O. a commencé ses opérations dans le secteur intérieur au cours du quatrième trimestre de 1994.

This growth in the domestic sector could be explained, in part, by the arrival of two new air carriers in the domestic charter industry; Air Club International and Sky Service F.B.O. (which began its domestic charter operations during the fourth quarter of 1994). The appearance of these carriers effectively increased the number of available seats in this market and gave travellers more choice between domestic charter services and scheduled services.

After only one complete year of operations in the domestic sector, Sky Service F.B.O. obtained a market share of 4.7%. This result in the domestic sector promoted this carrier to the fourth rank among the major carriers.

In 1995, Canada 3000 Airlines held a market share of 58.5%, thus becoming the major carrier in the domestic sector.

Royal Aviation was in second place with 227,195 charter passengers carried in the domestic sector. This represented a market share of 20.8%. Air Transat ranked third with a market share of 14.7% in the domestic sector. This represented 160,841 passengers carried.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1995, the top ten city-pairs represented 85.1% of total domestic traffic. The two biggest increases, in terms of passengers, were registered by the city-pairs Toronto – Vancouver with 41,600 more passengers than 1994 (an increase of 15.3%) and by Edmonton – Vancouver with

Cette hausse dans le secteur intérieur peut s'expliquer, entre autre, par l'apparition de deux nouveaux transporteurs sur la scène des affrètements intérieurs, soit: Air Club International et Sky Service F.B.O. (qui a débuté ses opérations dans le secteur intérieur lors du quatrième trimestre de 1994). L'arrivée de ces transporteurs a accru le nombre de sièges disponibles dans ce secteur d'opérations et a offert plus de choix aux voyageurs entre les services d'affrètement intérieurs et les services réguliers.

Sky Service F.B.O., après seulement une année complète d'opérations dans le secteur intérieur, a obtenu une part de marché de 4,7%, ce qui a fait de lui le quatrième transporteur en importance dans ce secteur.

Canada 3000 Airlines, en 1995, détenait une part de marché de 58,5%, ce qui a fait de lui le principal transporteur dans le secteur intérieur.

Royal Aviation, avec 227 195 passagers nolisés transportés dans le secteur intérieur, a occupé la deuxième place, avec une part de marché de 20,8%. Air Transat a occupé la troisième position, pour l'importance de sa part de marché dans le secteur intérieur (14,7%), ce qui a représenté 160 841 passagers.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1995, les dix principales paires de villes ont représenté 85,1% du total du trafic intérieur. Parmi ces dix paires de villes, huit d'entre elles ont présenté des hausses de trafic. Les deux augmentations les plus importantes, en termes de passagers, ont été enregistrées par les paires de villes Toronto – Vancouver avec

21,251 more passengers than 1994 (an increase of 37.5%). Among the top ten city-pairs, two registered decreases in 1995. They were: St. John's – Toronto (-3.6%) and Vancouver – Winnipeg (-6.0%).

41 600 passagers de plus qu'en 1994 (une hausse de 37,5%) et par Edmonton – Vancouver qui a recueilli 21 251 passagers de plus qu'en 1994 (une hausse de 37,5%). Les deux paires de villes, parmi les dix principales, qui ont enregistré des diminutions en 1995, étaient St-John's – Toronto (-3,6%) et Vancouver – Winnipeg (-6,0%).

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1990-1995

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1990-1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Toronto – Vancouver	151,709	155,405	179,669	233,028	271,812	313,412
2	Calgary – Toronto	48,725	76,850	64,834	85,449	93,314	104,766
3	Halifax – Toronto	12,404	12,930	21,377	63,372	84,672	97,499
4	Edmonton – Vancouver	2,068	11,183	4,522	32,192	56,621	77,872
5	Calgary – Vancouver	1,535	26,723	10,074	37,407	53,164	73,457
6	Montréal – Vancouver	43,599	35,448	49,266	56,913	51,889	63,097
7	Edmonton – Toronto	7,020	34,103	42,135	47,197	53,515	61,584
8	Toronto – Winnipeg	13,611	28,492	46,841	57,944	48,108	54,741
9	St. John's – Toronto	6,806	5,869	15,573	36,722	46,923	43,305
10	Vancouver – Winnipeg	10,866	15,762	43,909	48,713	44,646	38,657
	Others – Autres	30,856	36,261	49,152	89,975	95,153	162,719
	Total	329,199	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109

In 1995, as shown in the above table, the city-pair Toronto – Vancouver remained, the most popular one with 313,412 passengers. Domestic charter services are long-haul by nature, so it seems appropriate that Toronto – Vancouver held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Calgary – Toronto was, once again, a distant second to Toronto – Vancouver, with 104,766 passengers, representing an increase of 12.3%. For the third consecutive year, Halifax – Toronto held the third place among the top ten domestic city-pairs with 97,499 passengers, which represented a traffic increase of 15.2%.

Tel que montré dans le tableau ci-haut, la paire de villes Toronto – Vancouver est demeurée la paire de villes la plus populaire en 1995. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Calgary – Toronto détenait une fois de plus la deuxième position, assez loin toutefois de la première place avec 104 766 passagers, ce qui a représenté une hausse de 12,3%. Pour une troisième année consécutive, Halifax – Toronto a occupé la troisième place parmi les dix principales paires de villes du secteur intérieur avec 97 499 passagers, soit une hausse de trafic de 15,2%.

3) The International Charter Market

In 1995, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country encountered its first decrease (0.6%) since 1992, registering 5,032,855 passengers.

i) The International Charter Market by Carrier

International charter passengers were carried on Canadian and foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet collectively, foreign carriers usually carried approximately 10% of the total charter passenger market. The foreign air carriers, after showing gains in their international traffic market share in 1991 (12.3%), 1992 (13.3%) and 1993 (14.3%), experienced

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1995, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a connu sa première diminution (-0,6%) depuis 1992, enregistrant 5 032 855 passagers.

i. Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur

Les passagers des vols nolisés internationaux, contenus dans cette publication, ont été transportés par des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Même si les transporteurs étrangers dépassent en nombre les transporteurs canadiens, ils transportent habituellement environ 10% du nombre total de passagers nolisés internationaux. Les transporteurs aériens étrangers, après avoir connu des gains dans leur part de marché

decreases in their market shares in 1994 and 1995, to represent shares of 9.2% and 7.2%, respectively.

du trafic international en 1991 (12,3%), 1992 (13,3%) et 1993 (14,3%), ont vu leur part de ce marché diminuer en 1994 et 1995, pour représenter des parts de 9,2% et 7,2%, respectivement.

International Operations: Passengers on International Charters by Major Charter Carrier, 1990 to 1995

Opérations internationales: passagers sur vols affrétés internationaux par principaux transporteurs d'affrètement, 1990 à 1995

Carriers Transporteurs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Canada	692,124	495,364	507,374	484,782	395,464	195,498
Air Club Int'l ¹	...	...	...	...	101,258	282,036
Air Transat	402,716	725,475	867,862	1,231,750	1,279,553	1,265,126
Canada 3000 Airlines	551,310	668,469	799,980	880,334	1,168,616	1,336,092
CAI/LACI	884,721	759,789	763,877	751,903	795,846	507,987
Nationair ²	741,960	871,614	953,240	338,287	...	...
Royal Airlines ³	...	...	63,098	351,706	766,563	853,987
Sky Service F.B.O.	305	265	21	284	34,131	161,015
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	4,530,240	3,805,461	4,098,835	4,112,341	4,600,668	4,667,842
Martinair Holland N.V.	35,823	36,521	34,530	30,520	43,503	54,433
Lot-Polish Airlines	30,662	34,039	41,761	42,840	49,872	54,196
Cubana Airlines	94,293	108,669	105,319	81,772	34,627	28,802
Corse Air Int'l	...	...	17,597	54,715	26,689	26,379
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	449,542	535,110	626,330	684,893	463,919	365,013
GrandTotal	5,029,782	4,340,571	4,725,165	4,797,234	5,064,587	5,032,855

¹ Air Club Int'l began its international operations in June 1994.

² The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. Nationair suspended its operations at the end of March 1993.

³ Royal Aviation commenced its international operations at the end of April 1992.

¹ Air Club Int'l a débuté ses opérations internationales en juin 1994.

² Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens. Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.

³ Royal Aviation a débuté ses opérations internationales à la fin d'avril 1992.

In 1995, international traffic by Canadian air charter carriers showed an increase of 1.5%, to reach 4,667,842 passengers.

In 1995, for the first time, Canada 3000 Airlines was the most important air charter carrier in the international sector with 1,336,092 passengers. This represented an increase of 14.3% compared to 1994. Its major sector of activity were the United States (52.7% of all its international operations) and the South region (which represented 29.9% of all its international operations).

Air Transat held the second rank for its international operations with 1,265,126 passengers. This represented a decrease of 1.1% compared to 1994. Air Transat's major international market was Europe, which represented 45.4% of all its international activities. France (234,778 passengers) and the United Kingdom (220,747 passengers) were its major destinations to or from Europe. The Southern region was the second busiest sector for Air Transat. In fact, this region represented 36.7% of all its international operations. The major destinations for Air Transat in the Southern region were Mexico (171,489 passengers) and Cuba (108,173 passengers).

En 1995, le nombre de passagers transporté par des transporteurs d'affrètement canadiens dans le secteur international a connu une hausse de 1,5%, pour représenter 4 667 842 passagers.

En 1995, pour la première fois, Canada 3000 Airlines a occupé le rang du plus important transporteur aérien d'affrètement dans le secteur international avec 1 336 092 passagers, ce qui a représenté une hausse de 14,3% par rapport à 1994. Ses secteurs d'activités les plus importants furent les États-Unis (52,7% de toutes ses opérations internationales) et le Sud (qui a représenté 29,9% de toutes ses opérations internationales).

Air Transat a occupé la deuxième place pour ses opérations dans le secteur international avec 1 265 126 passagers, représentant une diminution de 1,1% comparativement à 1994. L'Europe a été le marché le plus important pour Air Transat, représentant 45,4% de toutes ses activités internationales. Les deux principales destinations de ce transporteur vers l'Europe furent la France (234 778 passagers) et le Royaume-Uni (220 747 passagers). Le deuxième principal secteur d'activité d'Air Transat a été le Sud, qui a représenté 36,7% de toutes ses opérations internationales. Pour cette région, le Mexique (171 489 passagers) et Cuba (108 173 passagers) ont été les principales destinations de ce transporteur.

In 1995, Royal Aviation registered an increase of 11.4% in its international operations, which promoted it to the third rank among the major carriers in this sector with 853,987 passengers. The Southern region was the busiest international sector for Royal Aviation, representing 58.6% of all its international operations. Cuba (117,896 passengers) and Mexico (102,716 passengers) were the major destinations for this air carrier in the Southern region. The United States, representing 24.6% of all the international operations of Royal Aviation, was the second major market for this carrier. Florida (108,219 passengers) and Nevada (95,270 passengers) were the major transborder destinations for Royal Aviation.

ii) The International Charter Market by Region

In 1995, the three most prevalent charter regions, namely Europe, the South and the United States, obtained the largest share in the market of international charter flights. The remaining charter regions, namely Africa and Asia, jointly accounted for only 1,435 passengers to the 1995 air charter survey.

– Europe

• by market

During 1995, 1,366,481 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 14.4% compared to 1,194,897 passengers registered by this region in 1994. In 1995, Canadian carriers carried 84.0% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 574,320 passengers to or from this region. Among all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, the number of passengers flown by Air Transat represented a market share of 50.0%.

International Charter Passengers, by the Top Two European Markets, 1990 to 1995

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
France	373,556	291,456	305,082	315,183	390,060	433,356
United Kingdom/Royaume-Uni	457,953	290,405	345,001	323,745	395,676	470,460
Others/Autres	379,674	376,393	405,001	372,467	409,161	462,665
Total	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 18.9% compared to 1994, to reach 470,460 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 11.1% compared to 1994, to reach 433,356 passengers in 1995.

Some other European charter markets reported interesting increases, in terms of passengers, they were: the Netherlands with 110,958 passengers (23,945 more passengers); Germany with 53,674 passengers (18,022 more passengers) and Italy with 40,338 passengers (8,414 more passengers).

En 1995, après avoir enregistré une augmentation de 11,4% dans ses opérations internationales, Royal Aviation s'est classé au troisième rang dans ce secteur d'activité avec 853 987 passagers. C'est le Sud qui a été le plus important secteur d'activité internationales de Royal Aviation, représentant 58,6% de toutes ses opérations internationales. Les deux principales destinations de ce transporteur vers le Sud furent Cuba (117 896 passagers) et le Mexique (102 716 passagers). Les États-Unis ont représenté 24,6% de toutes les opérations internationales de Royal Aviation, faisant de cette région la deuxième en importance pour ce transporteur. La Floride (108 219 passagers) et le Nevada (95 270 passagers) furent les principales destinations transfrontalières de Royal Aviation.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

En 1995, les trois principales régions d'affrètement, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grande part du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions d'affrètement, l'Afrique et l'Asie, ont rapporté, sur une base combinée, seulement 1 435 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1995.

– L'Europe

• Par marché

Au cours de 1995, 1 366 481 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 14,4% par rapport aux 1 194 897 passagers enregistrés par cette région en 1994. En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 84,0% des passagers effectuant un voyage entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché était Air Transat, qui a transporté 574 320 passagers de ou vers cette région. Parmi tous les transporteurs canadiens effectuant des opérations d'affrètement en Europe, ce nombre de passagers pour Air Transat a représenté une part de marché de 50,0%.

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les deux principaux marchés de l'Europe, 1990 à 1995

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
France	373,556	291,456	305,082	315,183	390,060	433,356
United Kingdom/Royaume-Uni	457,953	290,405	345,001	323,745	395,676	470,460
Others/Autres	379,674	376,393	405,001	372,467	409,161	462,665
Total	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 18,9% par rapport à 1994, pour atteindre 470 460 passagers. Quant à la France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe, cette dernière a présenté une augmentation de 11,1% comparativement à 1994, atteignant ainsi 433 356 passagers en 1995.

D'autres marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations intéressantes, en termes de passagers, il s'agit de: les Pays-Bas avec 110 958 passagers (soit 23 945 passagers de plus), l'Allemagne avec 53 674 passagers (soit 18 022 passagers de plus) et de l'Italie avec 40 338 passagers (soit 8 414 passagers de plus).

- by city-pair

The Canada/Europe top ten city-pairs accounted for 56.3% of total traffic of this charter market in 1995.

- Par paire de villes

Les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe, en 1995, ont compté pour 56,3% du trafic total de ce marché d'affrètement.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1990 to 1995

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1990 à 1995

Rank 1995	City-Pairs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Rang	Paires de villes						
1	Montréal – Paris	309,147	197,539	195,672	174,167	191,647	201,659
2	Toronto – London	143,845	80,713	92,875	114,253	116,559	127,496
3	Toronto – Amsterdam	66,885	65,498	55,347	45,111	49,445	75,086
4	Toronto – Glasgow	94,502	43,919	41,960	51,387	60,535	72,708
5	Toronto – Manchester	69,119	47,102	62,089	60,429	58,711	68,416
6	Toronto – Paris	19,912	29,719	43,326	40,726	53,892	61,886
7	Toronto – Warsaw	27,135	31,724	39,322	43,877	45,791	53,746
8	Québec – Paris	18,316	25,087	24,455	30,723	37,740	36,784
9	Toronto – Belfast	34,651	29,805	33,297	37,901	27,448	36,488
10	Vancouver – London	20,288	19,559	18,938	–	28,328	34,58
	Others – Autres	421,772	391,030	456,509	426,085	523,632	597,631
	Total	1,211,183	958,254	1,055,084	1,011,395	1,194,897	1,366,481

Montréal – Paris retained, once again, the first place position of all Canada/Europe city-pairs with 201,659 passengers. This result represented an increase of 5.2% in comparison to 1994. It was also the first time this city-pair exceeded 200,000 passengers, since the 1990 peak of 309,147 passengers.

Since 1986, the second major city-pair for this market was Toronto – London with 127,496 passengers in 1995. This city-pair registered an increase of 9.4% compared to the 116,559 passengers carried in 1994.

The city-pair Toronto – Amsterdam registered a strong increase of 51.9%, to reach 75,086 passengers. This result enabled this city-pair to take the third position among the top ten Canada/Europe city-pairs.

– The South Region

- by market

The South registered a traffic increase of 4.8% in 1995, to reach a record with 1,867,627 passengers, 96.2% of which travelled with Canadian carriers. Royal Aviation was the major Canadian carrier operating to or from this destination, reporting 500,293 passengers. This result represented a market share of 27.9% for Royal Aviation.

The four major charter markets for the Southern region were: Mexico; Cuba; the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico remained the major charter destination for Canadians to the South, with an increase of 3.3%, to total 654,121 passengers.

Montréal – Paris a conservé, une fois de plus, sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 201 659 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 5,2% par comparaison à 1994. C'est également la première fois que cette paire de villes dépasse les 200 000 passagers, après avoir atteint un sommet en 1990 avec 309 147 passagers.

Depuis 1986, la deuxième paire de villes en importance pour ce marché est Toronto – Londres. En 1995, avec 127 496 passagers, cette paire de villes a enregistré une hausse de 9,4% par comparaison aux 116 559 passagers transportés en 1994.

La paire de villes Toronto – Amsterdam a enregistré une forte augmentation de 51,9%, ce qui lui a permis de se classer au troisième rang des dix principales paires de villes Canada/Europe avec 75 086 passagers.

– Le Sud

- Par marché

Le Sud a enregistré une hausse de trafic de 4,8% en 1995, pour atteindre un nombre record de 1 867 627 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 96,2% de ces passagers au cours de 1995. Royal Aviation a été le principal transporteur canadien à effectuer des opérations de ou vers cette destination, enregistrant 500 293 passagers. Ce résultat a représenté une part de marché de 27,9% pour Royal Aviation.

Les quatre principaux marchés nolisés du Sud furent: le Mexique, Cuba, la République Dominicaine et les Antilles Néerlandaises. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 3,3%, pour un total de 654 121 passagers.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1990 to 1995**Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre plus gros marchés du Sud, 1990 à 1995**

Year	Mexico	Cuba	Dominican Republic	Netherlands Antilles	Total
Année	Mexique		République Dominicaine	Antilles Néerlandaises	
1990	713,714	122,908	326,563	44,001	1,567,461
1991	637,319	142,616	248,677	52,918	1,429,724
1992	607,913	192,991	295,333	63,255	1,539,528
1993	620,481	249,150	297,639	85,235	1,660,881
1994	633,147	220,899	270,450	128,515	1,781,268
1995	654,121	312,193	285,308	119,746	1,867,627
% Change – Variation en % 1995/1994	3.3	41.3	5.5	-6.8	4.8

In 1995, Cuba ranked second with an increase of 41.3% compared to 1994, to a record of 312,193 passengers.

En 1995, Cuba s'est classé en deuxième position avec une hausse de 41,3% par rapport à 1994, en recueillant un nombre record de passagers de 312 193.

The Dominican Republic held third place, in 1995, recording 285,308 passengers. This represented an increase of 5.5% compared to the previous year.

La République Dominicaine a occupé la troisième position, en 1995, en récoltant 285 308 passagers. Cela a représenté une augmentation de 5,5% par rapport à l'année précédente.

The South's fourth major charter market, Netherlands Antilles, was the only market for this region which presented a traffic decrease in 1995, after an impressive increase of 50.8% in 1994. Netherlands Antilles showed a decrease of 6.8%, reporting 119,746 passengers in 1995.

Parmi les quatre principaux marchés nolisés du Sud, les Antilles Néerlandaises ont été le seul marché de cette région à avoir présenté une diminution de trafic en 1995. Après une impressionnante hausse de 50,8% enregistrée en 1994, les Antilles Néerlandaises ont présenté une diminution de 6,8%, récoltant 119 746 passagers en 1995.

- by city-pairs

- Par paire de villes

In 1995, Toronto – Cancun still held the first place with 91,785 passengers, for an increase of 1.7% compared to 1994. Toronto – Cancun has held the first place since 1991, except for 1993, where Montréal – Puerto Plata held this position with 92,859 passengers.

En 1995, Toronto – Cancun a continué d'occuper la première position avec 91 785 passagers, ce qui a représenté une hausse de 1,7% par rapport à 1994. Toronto – Cancun détient la première place depuis 1991, à l'exception de 1993, où Montréal – Puerto Plata avait occupé cette position avec 92 859 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1990 to 1995**Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1990 à 1995**

Rank	City-Pairs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Rang	Paires de villes						
1	Toronto – Cancun	91,854	94,565	93,643	89,322	90,252	91,785
2	Toronto – Puerto Vallarta	74,755	57,510	57,073	66,056	78,017	82,498
3	Toronto – Puerto Plata	83,649	59,153	55,600	69,971	63,380	79,733
4	Toronto – Varadero	26,075	35,638	56,844	60,922	62,688	76,362
5	Montréal – Puerto Plata	89,872	77,614	92,015	92,859	81,034	75,277
6	Toronto – Montego Bay	23,438	26,657	16,042	25,455	56,927	69,594
7	Toronto – Nassau	19,096	36,193	46,049	50,921	77,951	62,058
8	Montréal – Varadero	–	1,317	29,491	46,412	51,105	59,966
9	Montréal – Cancun	90,834	86,969	63,693	66,159	61,210	57,222
10	Toronto – Aruba	20,607	25,307	31,101	38,910	47,787	53,909
	Others – Autres	1,058,694	938,759	1,005,338	1,055,980	1,098,037	1,159,223
	Total	1,567,461	1,429,724	1,539,528	1,660,881	1,781,268	1,867,627

The city-pairs Toronto – Puerto Vallarta (2nd place) and Toronto – Puerto Plata (3rd place) obtained, respectively, 82,498 and 79,733 passengers.

In 1995, after a slow progression which started in 1986, Toronto – Aruba became one of the Canada/South market top ten city-pairs. This city-pair ranked in tenth place with 53,909 passengers, which was an increase of 12.8% compared to 1994.

– The United States Region

• by market

In 1995, the United States registered a decrease in charter traffic of 13.8%. The passenger counts for this region went from 2,084,556 in 1994 to 1,797,312 in 1995. This drop was due, principally, to the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States. It should be noted that this decrease presented in the charter statistics does not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring some charter services to scheduled services. In 1995, Canadian carriers carried 95.9% of passengers travelling between Canada and the United States.

Les paires de villes Toronto – Puerto Vallarta (2^e position) et Toronto – Puerto Plata (3^e position) ont récolté, respectivement, 82 498 et 79 733 passagers.

En 1995, après une lente progression amorcée en 1986, Toronto – Aruba est devenue une des dix principales paires de villes du marché Canada/Sud. Cette paire de villes s'est classée en dixième position avec 53 909 passagers, soit une hausse de 12,8% par rapport à 1994.

– Les États-Unis

• Par marché

En 1995, les États-Unis ont enregistré une diminution dans le secteur des affrètements de 13,8%. Le nombre de passagers de cette région est passé de 2 084 556 en 1994 à 1 797 312 en 1995. Cette baisse a été principalement causée par le nouvel accord «Cielis ouverts» entre le Canada et les États-Unis. Il serait bien de noter que cette diminution présente dans les statistiques d'affrètement, ne représente pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des services d'affrètement vers des services réguliers de la part de certains transporteurs aériens. En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 95.9% des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis.

Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1990 to 1995

Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1990 à 1995

Year	Florida	Nevada	Hawaii	California	Other ¹	Total
Année	Floride	Nevada	Hawaï	Californie	Autre ¹	
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
1995	841,621	509,640	177,098	133,040	135,913	1,797,312
% Change – Variation en % 1995/1994	-22.6	-14.0	4.6	51.9	-7.8	-13.8

¹ A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands.

¹ Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les Îles Vierges.

In 1995, in the transborder charter market, it is Florida (even if it remained the major market), which seems to have been affected most by the charters being "converted" to scheduled flights. This destination, which obtained 1,087,844 passengers in 1994, registered a decrease of 22.6% in 1995, to 841,621 charter passengers.

Nevada, the second major market for Canadians in the United States, also registered a decrease in charter passengers in 1995. This destination went from 592,376 passengers in 1994 to 509,640 passengers in 1995, which represented a drop of 14.0%.

Meanwhile, the two other major United States charter markets, namely Hawaii and California, both registered traffic increases in 1995. Hawaii obtained 177,098 passengers, which represented an increase of 4.6%

Dans le marché des services d'affrètement transfrontaliers, en 1995, c'est la Floride (bien qu'elle soit demeurée le principal marché), qui semble avoir été la plus affectée par la conversion de vols affrétés vers des vols réguliers. Cette destination, qui avait recueilli 1 087 844 passagers en 1994, a enregistré une diminution de 22,6% en 1995 en récoltant 841 621 passagers d'affrètement.

Le Nevada, le deuxième marché en importance des Canadiens vers les États-Unis, a aussi enregistré une diminution en 1995. Cette destination est passée de 592 376 passagers en 1994 à 509 640 en 1995, ce qui a représenté une baisse de 14,0%.

Cependant, les deux autres principaux marchés des États-Unis, soit Hawaï et la Californie, ont tous les deux enregistré des hausses de trafic en 1995. Hawaï a récolté 177 098 passagers, soit une hausse de 4,6% par rapport à 1994. La Californie a enregistré 133 040 passagers, soit une hausse de 51,9% en

compared to 1994. California registered 133,040 passengers, which represented an increase of 51.9% in comparison of 1994. However, these increases do not counterbalance the losses registered by Florida, Nevada and the category "Other".

● by city-pairs

In 1995, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 65.0% of transborder charter traffic. The city-pair Montréal – Fort Lauderdale, which held the first position for many years, lost its place to the city-pair Toronto – Las Vegas (which obtained 211,009 passengers in 1995).

comparaison à 1994. Néanmoins, ces deux augmentations n'ont pu contrebalancer les pertes encourues par la Floride, le Nevada et la catégorie "Autre".

● Par paire de villes

En 1995, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 65,0% de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Montréal – Fort Lauderdale, qui détenait la première position depuis plusieurs années, s'est fait ravir cette position par la paire de villes Toronto – Las Vegas qui a obtenu 211 009 passagers en 1995.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1990 to 1995

Rank 1995	City-Pairs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Rang	Paires de villes						
1	Toronto – Las Vegas	205,424	175,616	197,065	214,809	232,827	211,009
2	Montréal – Fort Lauderdale	255,453	235,840	309,908	306,295	271,594	206,172
3	Toronto – Clearwater/ St. Petersburg	196,991	214,152	204,266	194,328	184,375	142,900
4	Toronto – Orlando	263,512	211,989	217,126	221,053	203,735	142,104
5	Toronto – Fort Lauderdale	200,884	168,551	159,532	141,255	117,957	101,746
6	Vancouver – Las Vegas	42,365	45,969	53,085	57,792	85,274	73,337
7	Vancouver – Honolulu	11,863	34,957	39,574	57,085	73,703	72,709
8	Vancouver – Kahului	335	-	3,466	32,950	54,665	62,073
9	Toronto – Fort Myers	84,505	82,885	86,907	74,956	69,762	52,630
10	Calgary – Las Vegas	32,795	30,218	30,430	50,898	71,785	51,391
	Edmonton – Las Vegas	38,197	33,313	36,667	50,427	56,583	51,391
	Others – Autres	917,011	718,587	791,365	748,689	716,961	629,850
	Total	2,249,000	1,952,077	2,125,925	2,117,587	2,084,556	1,797,312

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1990 à 1995

After a decrease of 24.1%, Montréal – Fort Lauderdale fell to the second place with 206,172 charter passengers.

Finally, the city-pair Vancouver – Kahului was a surprise in 1995, by becoming one of the top ten city-pairs (8th rank) with 62,073 passengers.

Ainsi, suite à une diminution de 24,1%, Montréal – Fort Lauderdale s'est retrouvée en deuxième position avec 206 172 passagers nolisés.

Finalement, en 1995, la paire de villes Vancouver – Kahului a constitué une surprise en se hissant parmi les dix principales paires de villes (8e position) avec 62 073 passagers.

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc									
Nashville, Tennessee	21	-	21	-	-	-	21	-	21
United States - États-Unis	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Origin - Total - Origine	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,467	1,426	2,893	3,047	3,452	6,499	4,514	4,878	9,392
Dusseldorf, Germany - Allemagne	948	925	1,873	634	581	1,215	1,582	1,506	3,088
Frankfurt, Germany - Allemagne	997	1,106	2,103	1,207	1,391	2,598	2,204	2,497	4,701
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	970	889	1,859	748	662	1,410	1,718	1,551	3,269
Keflavik, Iceland - Islande	57	19	76	-	-	-	57	19	76
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,807	3,907	7,714	315	387	702	4,122	4,294	8,416
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,326	1,200	2,526	1,391	1,422	2,813	2,717	2,622	5,339
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	318	-	318	-	-	-	318	-	318
Warsaw, Poland - Pologne	230	-	230	220	-	220	450	-	450
Zurich, Switzerland - Suisse	331	296	627	1,080	1,157	2,237	1,411	1,453	2,864
Europe	10,451	9,768	20,219	8,642	9,052	17,694	19,093	18,820	37,913
Cancun, Mexico - Mexique	3,861	3,628	7,489	-	-	-	3,861	3,628	7,489
Los Cabos, Mexico - Mexique	2,499	2,413	4,912	-	3	3	2,499	2,416	4,915
Mazatlan, Mexico - Mexique	2,786	3,108	5,894	-	1	1	2,786	3,109	5,895
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	79	121	200	-	-	-	79	121	200
Nassau, Bahamas	7	14	21	-	-	-	7	14	21
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,833	4,775	9,608	1	7	8	4,834	4,782	9,616
San Jose, Costa Rica	861	792	1,653	-	-	-	861	792	1,653
Varadero, Cuba	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Southern - Sud	15,053	14,851	29,904	1	11	12	15,054	14,862	29,916
Anchorage, Alaska	-	-	-	-	135	135	-	135	135
Baltimore, Maryland	105	-	105	-	-	-	105	-	105
Billings, Montana	-	142	142	-	-	-	-	142	142
Chicago, Illinois	1	36	37	-	-	-	1	36	37
Cody, Wyoming	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Columbus, Ohio	4	-	4	1	-	1	5	-	5
Dallas, Texas	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Denver, Colorado	35	-	35	36	39	75	71	39	110
Fort Lauderdale, Florida - Floride	257	110	367	-	-	-	257	110	367
Great Falls, Montana	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Honolulu, Hawaii - Hawaï	4,347	4,432	8,779	3	16	19	4,350	4,448	8,798
Indianapolis, Indiana	-	-	-	604	902	1,506	604	902	1,506
Kahului, Hawaii - Hawaï	2,235	2,060	4,295	-	3	3	2,235	2,063	4,298
Las Vegas, Nevada	26,048	25,200	51,248	6	137	143	26,054	25,337	51,391
Los Angeles, California - Californie	2,329	2,372	4,701	46	82	128	2,375	2,454	4,829
Manchester, New Hampshire	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Nashville, Tennessee	87	-	87	-	81	81	87	81	168
Oakland, California - Californie	37	-	37	48	-	48	85	-	85
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	4	4	8	4	4	8
Orlando, Florida - Floride	1,459	1,400	2,859	8	9	17	1,467	1,409	2,876
Palm Springs, California - Californie	2,607	2,825	5,432	34	59	93	2,641	2,884	5,525
Phoenix, Arizona	3,856	3,805	7,661	48	45	93	3,904	3,850	7,754
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Reno, Nevada	2,817	2,785	5,602	2	6	8	2,819	2,791	5,610
San Diego, California - Californie	-	-	-	-	35	35	-	35	35
San Jose, California - Californie	50	38	88	-	50	50	50	88	138
Spokane, Washington	30	-	30	-	-	-	30	-	30
St Louis, Missouri	68	-	68	-	-	-	68	-	68
United States - États-Unis	46,397	45,231	91,628	875	1,653	2,528	47,272	46,884	94,156
Origin - Total - Origine	71,901	69,850	141,751	9,518	10,716	20,234	81,419	80,566	161,985

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Campbell River, B.C. - C.-B.	-	83	83	-	-	-	-	83	83
Portland, Oregon	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Spokane, Washington	-	86	86	-	-	-	-	86	86
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	86	86	-	-	-	-	86	86
Charlo, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akron-Canton, Ohio	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Fort Lauderdale, Florida - Floride	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Lebanon, New Hampshire	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Morristown, New Jersey	-	-	-	-	13	13	-	13	13
Teterboro, New Jersey	2	-	2	-	-	-	2	-	2
White Plains, New York	5	-	5	-	10	10	5	10	15
United States - États-Unis	12	-	12	7	32	39	19	32	51
Origin - Total - Origine	12	-	12	7	32	39	19	32	51
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Albany, New York	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Detroit, Michigan	-	-	-	290	290	580	290	290	580
Portland, Maine	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Rochester, New York	26	-	26	-	-	-	26	-	26
United States - États-Unis	80	26	106	290	290	580	370	316	686
Origin - Total - Origine	80	26	106	290	290	580	370	316	686
Chatham, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Appleton, Wisconsin	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Atlanta, Georgia - Georgie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Boston, Massachusetts	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Green Bay, Wisconsin	20	7	27	-	-	-	20	7	27
Teterboro, New Jersey	5	-	5	-	-	-	5	-	5
White Plains, New York	14	10	24	-	-	-	14	10	24
United States - États-Unis	47	27	74	-	-	-	47	27	74
Origin - Total - Origine	47	27	74	-	-	-	47	27	74
Comox, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reno, Nevada	278	402	680	-	-	-	278	402	680
United States - États-Unis	278	402	680	-	-	-	278	402	680
Origin - Total - Origine	278	402	680	-	-	-	278	402	680
Dryden Mun, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duluth-Superior, Minnesota	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Earlton, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toledo, Ohio	-	-	-	-	51	51	-	51	51
United States - États-Unis	-	-	-	-	51	51	-	51	51
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	51	51	-	51	51
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,993	2,026	4,019	2,096	2,287	4,383	4,089	4,313	8,402
Europe	1,993	2,026	4,019	2,096	2,287	4,383	4,089	4,313	8,402

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Edmonton Intl, Alta. - Alb. - (Cont.)									
Cancun, Mexico - Mexique	1,020	946	1,966	-	-	-	1,020	946	1,966
Los Cabos, Mexico - Mexique	990	928	1,918	-	-	-	990	928	1,918
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,775	1,783	3,558	-	-	-	1,775	1,783	3,558
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,442	1,425	2,867	-	-	-	1,442	1,425	2,867
San Jose, Costa Rica	777	605	1,382	-	-	-	777	605	1,382
Southern - Sud	6,004	5,687	11,691	-	-	-	6,004	5,687	11,691
Bedford, Massachusetts	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Birmingham, Alabama	-	65	65	-	-	-	-	65	65
Chicago, Illinois	56	-	56	20	-	20	76	-	76
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,157	1,303	2,460	5	9	14	1,162	1,312	2,474
Dallas-Fort Worth, Texas	40	-	40	-	36	36	40	36	76
Denver, Colorado	-	-	-	75	40	115	75	40	115
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Honolulu, Hawaii - Hawaï	4,597	4,429	9,026	1	2	3	4,598	4,431	9,029
Kahului, Hawaii - Hawaï	2,136	2,140	4,276	-	1	1	2,136	2,141	4,277
Las Vegas, Nevada	25,771	25,488	51,259	6	126	132	25,777	25,614	51,391
Lewiston, Idaho	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Los Angeles, California - Californie	3,403	3,252	6,655	85	54	139	3,488	3,306	6,794
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	285	284	569	285	284	569
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Oakland, California - Californie	37	-	37	216	-	216	253	-	253
Palm Springs, California - Californie	2,667	2,752	5,419	24	33	57	2,691	2,785	5,476
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	37	37	-	37	37
Phoenix, Arizona	3,907	3,781	7,688	35	46	81	3,942	3,827	7,769
Pontiac, Michigan	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Portland, Oregon	-	-	-	-	29	29	-	29	29
Reno, Nevada	2,382	2,524	4,906	-	2	2	2,382	2,526	4,908
San Francisco, California - Californie	-	60	60	-	7	7	-	67	67
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	69	69	-	69	69
Seattle, Washington	-	-	-	34	37	71	34	37	71
Spokane, Washington	-	39	39	-	-	-	-	39	39
St Louis, Missouri	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Stevens Point, Wisconsin	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States - États-Unis	46,183	46,010	92,193	788	861	1,649	46,971	46,871	93,842
Origin - Total - Origine	54,180	53,723	107,903	2,884	3,148	6,032	57,064	56,871	113,935
Edmonton Mun, Alta. - Alb.									
Chicago, Illinois	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Duluth-Superior, Minnesota	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Salt Lake City, Utah	39	-	39	-	-	-	39	-	39
United States - États-Unis	39	1	40	-	27	27	39	28	67
Origin - Total - Origine	39	1	40	-	27	27	39	28	67
Flin Flon, Man.									
Minnesota	40	-	40	-	-	-	40	-	40
United States - États-Unis	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Origin - Total - Origine	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Fredericton, N.B. - N.-B.									
Albany, New York	-	36	36	-	-	-	-	36	36
Detroit, Michigan	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	26	26	-	-	-	-	26	26
Newark, New Jersey	12	1	13	-	-	-	12	1	13
Syracuse, New York	26	30	56	-	-	-	26	30	56
United States - États-Unis	38	93	131	1	-	1	39	93	132
Origin - Total - Origine	38	93	131	1	-	1	39	93	132

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Europe	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Washington, District Of Columbia -									
District de Columbia	-	-	-	-	105	105	-	105	105
United States - États-Unis	-	-	-	-	105	105	-	105	105
Origin - Total - Origine	-	7	7	-	105	105	-	112	112
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	1	1	-	-	-	-	1	1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	360	213	573	-	-	-	360	213	573
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	134	134	-	-	-	-	134	134
Paris, France	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Europe	365	354	719	-	2	2	365	356	721
Atlanta, Georgia - Georgie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Detroit, Michigan	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Kirksville, Missouri	-	-	-	7	8	15	7	8	15
Salt Lake City, Utah	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Washington, District Of Columbia -									
District de Columbia	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	5	6	9	15	24	10	20	30
Origin - Total - Origine	366	359	725	9	17	26	375	376	751
Gore Bay-Manitoulin, Ont.									
Cleveland, Ohio	28	14	42	-	-	-	28	14	42
United States - États-Unis	28	14	42	-	-	-	28	14	42
Origin - Total - Origine	28	14	42	-	-	-	28	14	42
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries	488	-	488	-	-	-	488	-	488
Africa - Afrique	488	-	488	-	-	-	488	-	488
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	189	192	381	-	-	-	189	192	381
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,314	1,287	2,601	-	-	-	1,314	1,287	2,601
Europe	1,503	1,479	2,982	-	-	-	1,503	1,479	2,982
Camaguey, Cuba	620	926	1,546	-	-	-	620	926	1,546
Cancun, Mexico - Mexique	844	940	1,784	-	-	-	844	940	1,784
Cienfuegos, Cuba	825	780	1,605	-	-	-	825	780	1,605
Freeport, Bahamas	759	327	1,086	-	-	-	759	327	1,086
Varadero, Cuba	1,753	1,597	3,350	-	-	-	1,753	1,597	3,350
Southern - Sud	4,801	4,570	9,371	-	-	-	4,801	4,570	9,371
Clearwater/St. Petersburg, Florida -									
Floride	1,589	1,495	3,084	3	9	12	1,592	1,504	3,096
Grand Island, Nebraska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Hartford/Springfield, Connecticut	-	29	29	-	-	-	-	29	29
Los Angeles, California - Californie	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Miami, Florida - Floride	184	180	364	-	-	-	184	180	364
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Newark, New Jersey	-	-	-	2,256	2,256	4,512	2,256	2,256	4,512
Omaha, Nebraska	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Orlando, Florida - Floride	6,590	6,514	13,104	2	17	19	6,592	6,531	13,123
Pontiac, Michigan	-	-	-	-	28	28	-	28	28

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Halifax Intl, N.S. - N.-É. - (Cont.)									
Rockford, Illinois	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Tampa, Florida - Floride	2,840	2,965	5,805	-	-	-	2,840	2,965	5,805
United States - États-Unis	11,337	11,185	22,522	2,261	2,313	4,574	13,598	13,498	27,096
Origin - Total - Origine	18,129	17,234	35,363	2,261	2,313	4,574	20,390	19,547	39,937
Hamilton, Ont.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	340	340	-	-	-	-	340	340
London, United Kingdom - Royaume-Uni	360	-	360	-	-	-	360	-	360
Europe	360	340	700	-	-	-	360	340	700
Nassau, Bahamas	-	97	97	-	-	-	-	97	97
Southern - Sud	-	97	97	-	-	-	-	97	97
Austin, Texas	-	-	-	-	155	155	-	155	155
Baltimore, Maryland	50	50	100	50	160	210	100	210	310
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Birmingham, Alabama	-	-	-	74	-	74	74	-	74
Boston, Massachusetts	-	-	-	194	361	555	194	361	555
Chicago, Illinois	-	74	74	-	-	-	-	74	74
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	155	155	-	155	155
Dallas-Fort Worth, Texas	294	50	344	-	139	139	294	189	483
Detroit, Michigan	155	-	155	-	47	47	155	47	202
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Kansas City, Missouri	-	-	-	-	60	60	-	60	60
Las Vegas, Nevada	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Long Beach, California - Californie	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Memphis, Tennessee	-	-	-	61	-	61	61	-	61
Milwaukee, Wisconsin	102	-	102	-	88	88	102	88	190
Minneapolis/St Paul, Minnesota	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Nashville, Tennessee	-	36	36	-	-	-	-	36	36
Newark, New Jersey	-	-	-	178	-	178	178	-	178
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	-	-	-	-	149	149	-	149	149
St Louis, Missouri	-	-	-	80	-	80	80	-	80
United States - États-Unis	631	214	845	682	1,416	2,098	1,313	1,630	2,943
Origin - Total - Origine	991	651	1,642	682	1,416	2,098	1,673	2,067	3,740
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Paris, France	-	-	-	12	-	12	12	-	12
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	78	75	153	-	-	-	78	75	153
Wick, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	4	2	6	4	2	6
Europe	78	75	153	16	8	24	94	83	177
Las Vegas, Nevada	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Nome, Alaska	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Salt Lake City, Utah	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	48	48	96	8	16	24	56	64	120
Origin - Total - Origine	126	123	249	24	24	48	150	147	297
Kamloops, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	720	205	925	-	-	-	720	205	925
United States - États-Unis	720	205	925	-	-	-	720	205	925
Origin - Total - Origine	720	205	925	-	-	-	720	205	925

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Bellingham, Washington	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Reno, Nevada	3,701	4,444	8,145	-	2	2	3,701	4,446	8,147
United States - États-Unis	3,827	4,444	8,271	-	2	2	3,827	4,446	8,273
Origin - Total - Origine	3,827	4,444	8,271	-	2	2	3,827	4,446	8,273
Kenora, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	28	28	-	-	-	-	28	28
United States - États-Unis	-	28	28	-	-	-	-	28	28
Origin - Total - Origine	-	28	28	-	-	-	-	28	28
Kitchener, Ont.									
Akron-Canton, Ohio	10	17	27	18	30	48	28	47	75
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	8	8	16	8	8	16
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Detroit, Michigan	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	10	17	27	33	44	77	43	61	104
Origin - Total - Origine	10	17	27	33	44	77	43	61	104
La Ronge, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	36	-	36	-	-	-	36	-	36
United States - États-Unis	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Origin - Total - Origine	36	-	36	-	-	-	36	-	36
London, Ont.									
Nassau, Bahamas	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Southern - Sud	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Battle Creek, Michigan	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Boston, Massachusetts	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,257	1,323	2,580	53	57	110	1,310	1,380	2,690
Cleveland, Ohio	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Flint, Michigan	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Minnesota, Minnesota	-	-	-	14	14	28	14	14	28
Omaha, Nebraska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Orlando, Florida - Floride	1,081	1,035	2,116	15	19	34	1,096	1,054	2,150
United States - États-Unis	2,389	2,366	4,755	89	98	187	2,478	2,464	4,942
Origin - Total - Origine	2,392	2,366	4,758	89	98	187	2,481	2,464	4,945
Lynn Lake, Man.									
Monterey, California - Californie	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Moncton, N.B. - N.-B.									
Miami, Florida - Floride	75	-	75	-	75	75	75	75	150
Worcester, Massachusetts	37	-	37	-	-	-	37	-	37
United States - États-Unis	112	-	112	-	75	75	112	75	187
Origin - Total - Origine	112	-	112	-	75	75	112	75	187

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Mont-Joli, Qué. - Qc									
Cancun, Mexico - Mexique	-	178	178	-	-	-	-	178	178
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Varadero, Cuba	118	-	118	-	-	-	118	-	118
Southern - Sud	118	357	475	-	-	-	118	357	475
Origin - Total - Origine	118	357	475	-	-	-	118	357	475
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Prague, Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	-	38	38	-	38	38
Europe	3	3	6	-	39	39	3	42	45
Nassau, Bahamas	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Varadero, Cuba	-	182	182	-	-	-	-	182	182
Southern - Sud	5	187	192	-	-	-	5	187	192
Albany, New York	-	-	-	3	-	3	3	-	3
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Appleton, Wisconsin	-	14	14	-	-	-	-	14	14
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	4	4	-	7	7	-	11	11
Atlanta, Georgia - Georgie	5	-	5	104	163	267	109	163	272
Atlantic City, New Jersey	1,279	1,007	2,286	-	459	459	1,279	1,466	2,745
Baltimore, Maryland	48	80	128	-	-	-	48	80	128
Bedford, Massachusetts	100	4	104	-	115	115	100	119	219
Birmingham, Alabama	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Boise, Idaho	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Boston, Massachusetts	55	112	167	-	-	-	55	112	167
Buffalo, New York	129	91	220	-	-	-	129	91	220
Burlington, Vermont	28	3	31	13	-	13	41	3	44
Casper, Wyoming	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	6	2	8	-	-	-	6	2	8
Charlottesville, Virginia - Virginie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Chattanooga, Tennessee	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Chicago, Illinois	46	4	50	200	373	573	246	377	623
Cincinnati, Ohio	152	-	152	205	50	255	357	50	407
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,705	1,618	3,323	18	17	35	1,723	1,635	3,358
Cleveland, Ohio	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Denver, Colorado	96	-	96	55	271	326	151	271	422
Detroit, Michigan	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Fort Lauderdale, Florida - Floride	79,913	84,925	164,838	331	493	824	80,244	85,418	165,662
Grand Rapids, Minnesota	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Green Bay, Wisconsin	14	13	27	-	-	-	14	13	27
Hartford/Springfield, Connecticut	85	150	235	-	35	35	85	185	270
Houston, Texas	108	-	108	149	84	233	257	84	341
Hyannis, Massachusetts	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Indianapolis, Indiana	104	-	104	51	174	225	155	174	329
Kansas City, Missouri	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Knoxville, Tennessee	3	1	4	-	-	-	3	1	4
Las Vegas, Nevada	2,843	3,048	5,891	-	-	-	2,843	3,048	5,891
Lima, Ohio	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Long Island, New York	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Los Angeles, California - Californie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Memphis, Tennessee	165	-	165	-	-	-	165	-	165
Miami, Florida - Floride	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Morristown, New Jersey	7	10	17	-	-	-	7	10	17
Nashville, Tennessee	1	-	1	-	-	-	1	-	1

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc - (Cont.)									
New Orleans, Louisiana - Louisiane	3	7	10	-	-	-	3	7	10
New York, New York	101	257	358	-	568	568	101	825	926
Newark, New Jersey	8	6	14	-	46	46	8	52	60
Oklahoma City, Oklahoma	119	117	236	-	-	-	119	117	236
Omaha, Nebraska	16	4	20	-	-	-	16	4	20
Orlando, Florida - Floride	13,004	13,098	26,102	31	49	80	13,035	13,147	26,182
Palm Springs, California - Californie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	189	121	310	219	139	358	408	260	668
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	267	187	454	40	83	123	307	270	577
Pontiac, Michigan	10	9	19	1	1	2	11	10	21
Portland, Maine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Portland, Oregon	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Portsmouth, New Hampshire	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Providence, Rhode Island	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	41	41	-	-	-	-	41	41
Rhineland, Wisconsin	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Richmond, Virginia - Virginie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Rochester, New York	9	14	23	-	-	-	9	14	23
Saginaw, Michigan	6	-	6	-	-	-	6	-	6
San Diego, California - Californie	104	4	108	-	333	333	104	337	441
San Francisco, California - Californie	102	51	153	-	-	-	102	51	153
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	187	185	372	-	-	-	187	185	372
Spokane, Washington	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Springfield, Missouri	-	64	64	-	-	-	-	64	64
St Louis, Missouri	1	-	1	-	93	93	1	93	94
Syracuse, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Teterboro, New Jersey	53	13	66	3	74	77	56	87	143
Tucson, Arizona	132	256	388	-	-	-	132	256	388
Vail, Colorado	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	3	9	12	-	9	9	3	18	21
West Palm Beach, Florida - Floride	26	42	68	-	-	-	26	42	68
White Plains, New York	73	29	102	-	4	4	73	33	106
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	6	6	12	6	6	12
Wilmington, Delaware	5	2	7	-	-	-	5	2	7
United States - États-Unis	101,445	105,719	207,164	1,465	3,646	5,111	102,910	109,365	212,275
Origin - Total - Origine	101,453	105,909	207,362	1,465	3,685	5,150	102,918	109,594	212,512
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc									
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	5,989	4,920	10,909	-	-	-	5,989	4,920	10,909
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Bordeaux, France	1,656	1,515	3,171	1,285	3,746	5,031	2,941	5,261	8,202
Brest, France	361	-	361	-	-	-	361	-	361
Brussels, Belgium - Belgique	8,617	7,709	16,326	3,861	3,754	7,615	12,478	11,463	23,941
Faro, Portugal	380	-	380	64	-	64	444	-	444
Geneva, Switzerland - Suisse	4	50	54	83	1	84	87	51	138
Lamezia-Terme, Italy - Italie	-	547	547	-	-	-	-	547	547
Lisbon, Portugal	5,450	1,152	6,602	2,913	-	2,913	8,363	1,152	9,515
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,184	3,923	7,107	646	726	1,372	3,830	4,649	8,479
Lyon, France	12,537	10,349	22,886	2,968	2,564	5,532	15,505	12,913	28,418
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	356	102	458	-	-	-	356	102	458
Marseille, France	4,697	5,970	10,667	1,826	1,674	3,500	6,523	7,644	14,167
Nantes, France	8,991	7,249	16,240	1,097	919	2,016	10,088	8,168	18,256
Nice, France	8,519	9,029	17,548	1,987	1,749	3,736	10,506	10,778	21,284
Paris, France	84,367	78,616	162,983	22,327	16,349	38,676	106,694	94,965	201,659
Perpignan, France	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Ponta Delgada, Azores - Açores	1,891	2,122	4,013	100	6	106	1,991	2,128	4,119
Rome, Italy - Italie	4,284	4,651	8,935	-	-	-	4,284	4,651	8,935

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc (Cont.)									
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	224	257	481	-	-	-	224	257	481
Terceira, Azores - Açores	12	4	16	3	-	3	15	4	19
Toulouse, France	10,295	8,207	18,502	2,534	2,524	5,058	12,829	10,731	23,560
Europe	162,046	146,372	308,418	41,694	34,012	75,706	203,740	180,384	384,124
Acapulco, Mexico - Mexique	20,944	20,867	41,811	-	-	-	20,944	20,867	41,811
Barcelona, Venezuela - Vénézuëla	3,424	2,914	6,338	-	-	-	3,424	2,914	6,338
Barranquilla, Colombia - Colombie	1,987	1,869	3,856	-	-	-	1,987	1,869	3,856
Camaguey, Cuba	2,515	2,428	4,943	-	-	-	2,515	2,428	4,943
Cancun, Mexico - Mexique	29,258	27,964	57,222	-	-	-	29,258	27,964	57,222
Cartagena, Colombia - Colombie	4,124	4,459	8,583	-	-	-	4,124	4,459	8,583
Cayo Largo Del Sur, Cuba	4,165	3,672	7,837	-	-	-	4,165	3,672	7,837
Ciego De Avila, Cuba	7,321	6,377	13,698	-	-	-	7,321	6,377	13,698
Cienfuegos, Cuba	1,175	937	2,112	-	-	-	1,175	937	2,112
Cozumel, Mexico - Mexique	102	45	147	-	-	-	102	45	147
Fort De France, Martinique	6,949	7,799	14,748	-	-	-	6,949	7,799	14,748
Governors Harbour, Bahamas	2,435	2,420	4,855	-	-	-	2,435	2,420	4,855
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	7,157	8,139	15,296	-	-	-	7,157	8,139	15,296
Holguin, Cuba	7,987	8,080	16,067	-	-	-	7,987	8,080	16,067
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	12,246	12,344	24,590	-	-	-	12,246	12,344	24,590
La Ceiba, Honduras	466	1,710	2,176	-	-	-	466	1,710	2,176
Lima, Peru - Pérou	126	55	181	-	-	-	126	55	181
Los Cabos, Mexico - Mexique	228	535	763	-	-	-	228	535	763
Managua, Nicaragua	3,794	3,735	7,529	-	-	-	3,794	3,735	7,529
Manzanillo, Mexico - Mexique	7,196	6,856	14,052	-	-	-	7,196	6,856	14,052
Merida, Mexico - Mexique	259	76	335	-	-	-	259	76	335
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	395	1,205	1,600	-	-	-	395	1,205	1,600
Panama City, Panama	412	319	731	-	-	-	412	319	731
Pointe A Pitre, Guadeloupe	2,704	3,026	5,730	-	-	-	2,704	3,026	5,730
Portlamar, Venezuela - Vénézuëla	6,953	7,731	14,684	-	-	-	6,953	7,731	14,684
Port Au Prince, Haiti	8,341	10,057	18,398	-	-	-	8,341	10,057	18,398
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	769	1,124	1,893	-	-	-	769	1,124	1,893
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	37,279	37,998	75,277	-	-	-	37,279	37,998	75,277
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	21,260	21,927	43,187	-	-	-	21,260	21,927	43,187
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	21,210	20,454	41,664	-	-	-	21,210	20,454	41,664
San Andres Island, Colombia - Colombie	1,699	2,078	3,777	-	-	-	1,699	2,078	3,777
San Jose, Costa Rica	9,299	8,998	18,297	-	-	-	9,299	8,998	18,297
San Pedro Sula, Honduras	1,223	1,427	2,650	-	-	-	1,223	1,427	2,650
San Salvador, El Salvador	55	27	82	-	-	-	55	27	82
Santa Cruz, Mexico - Mexique	2,849	2,609	5,458	-	-	-	2,849	2,609	5,458
Santiago, Chile - Chili	795	514	1,309	-	-	-	795	514	1,309
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	6,496	6,401	12,897	-	-	-	6,496	6,401	12,897
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	5,281	5,356	10,637	-	-	-	5,281	5,356	10,637
Valencia, Venezuela - Vénézuëla	2,197	2,255	4,452	-	-	-	2,197	2,255	4,452
Varadero, Cuba	30,628	29,156	59,784	-	-	-	30,628	29,156	59,784
Southern - Sud	283,703	285,943	569,646	-	-	-	283,703	285,943	569,646
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	64	64	-	64	64
Bedford, Massachusetts	95	-	95	-	-	-	95	-	95
Belmar, New Jersey	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Buffalo, New York	77	-	77	-	-	-	77	-	77
Chicago, Illinois	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Denver, Colorado	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Fort Lauderdale, Florida - Floride	21,580	18,691	40,271	122	117	239	21,702	18,808	40,510
Hancock, Michigan	-	558	558	-	-	-	-	558	558

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc (Cont.)									
Hartford/Springfield, Connecticut	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Las Vegas, Nevada	-	283	283	-	-	-	-	283	283
Miami, Florida - Floride	-	-	-	99	80	179	99	80	179
New York, New York	-	-	-	2	156	158	2	156	158
Newark, New Jersey	52	-	52	10	9	19	62	9	71
Orlando, Florida - Floride	1,961	1,489	3,450	-	-	-	1,961	1,489	3,450
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	40	40	-	40	40
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	-	-	-	-	144	144	-	144	144
St Louis, Missouri	60	50	110	-	-	-	60	50	110
Teterboro, New Jersey	35	-	35	13	16	29	48	16	64
United States - États-Unis	23,901	21,123	45,024	246	727	973	24,147	21,850	45,997
Origin - Total - Origine	469,650	453,438	923,088	41,940	34,739	76,679	511,590	488,177	999,767
Muskoka, Ont.									
Boston, Massachusetts	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Cleveland, Ohio	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Morristown, New Jersey	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Tucson, Arizona	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	10	2	12	-	-	-	10	2	12
Origin - Total - Origine	10	2	12	-	-	-	10	2	12
Ottawa/Gatineau, Qué. - Qc									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	5	5	-	-	-	-	5	5
White Plains, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Origin - Total - Origine	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Athens, Greece - Grèce	85	-	85	-	-	-	85	-	85
Keflavik, Iceland - Islande	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Prague, Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Europe	119	8	127	-	-	-	119	8	127
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,016	1,056	2,072	-	-	-	1,016	1,056	2,072
Barbados, Barbados - Barbade	516	-	516	-	-	-	516	-	516
Cancun, Mexico - Mexique	2,785	2,842	5,627	-	-	-	2,785	2,842	5,627
Holguin, Cuba	73	78	151	-	-	-	73	78	151
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	1,682	1,639	3,321	-	-	-	1,682	1,639	3,321
Porlamar, Venezuela - Vénézuëla	1,156	1,390	2,546	-	-	-	1,156	1,390	2,546
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,527	3,688	7,215	-	-	-	3,527	3,688	7,215
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	270	67	337	-	-	-	270	67	337
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Santiago, Cuba	67	3	70	-	-	-	67	3	70
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	46	534	580	-	-	-	46	534	580
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,157	1,277	2,434	-	-	-	1,157	1,277	2,434
Varadero, Cuba	1,202	1,048	2,250	-	-	-	1,202	1,048	2,250
Southern - Sud	13,568	13,622	27,190	-	-	-	13,568	13,622	27,190
Andrews Afb, Maryland	72	-	72	-	83	83	72	83	155
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Baltimore, Maryland	127	126	253	40	45	85	167	171	338
Bedford, Massachusetts	133	-	133	-	83	83	133	83	216

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont. (Cont.)									
Birmingham, Alabama	-	-	-	63	63	126	63	63	126
Boston, Massachusetts	47	125	172	-	-	-	47	125	172
Buffalo, New York	128	-	128	-	210	210	128	210	338
Burlington, Vermont	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	33	-	33	-	30	30	33	30	63
Chicago, Illinois	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	2,431	2,532	4,963	24	79	103	2,455	2,611	5,066
Dayton, Ohio	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Detroit, Michigan	2	-	2	4	-	4	6	-	6
Fort Lauderdale, Florida - Floride	3,540	3,982	7,522	-	80	80	3,540	4,062	7,602
Green Bay, Wisconsin	38	3	41	-	-	-	38	3	41
Hartford/Springfield, Connecticut	162	-	162	-	112	112	162	112	274
Houston, Texas	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Indianapolis, Indiana	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Las Vegas, Nevada	-	11	11	-	-	-	-	11	11
Long Island, New York	45	-	45	-	81	81	45	81	126
Louisville, Kentucky	58	117	175	-	-	-	58	117	175
Memphis, Tennessee	-	-	-	85	148	233	85	148	233
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	40	-	40	40	-	40
Morristown, New Jersey	5	5	10	-	-	-	5	5	10
New York, New York	13	18	31	10	44	54	23	62	85
Newark, New Jersey	36	88	124	45	43	88	81	131	212
Newburgh, New York	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Orlando, Florida - Floride	2,936	3,074	6,010	2	11	13	2,938	3,085	6,023
Peoria, Illinois	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	92	-	92	-	40	40	92	40	132
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	45	45	-	45	45	-	90	90
Pontiac, Michigan	-	1	1	-	-	-	-	1	1
San Antonio, Texas	-	-	-	77	78	155	77	78	155
Syracuse, New York	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Teterboro, New Jersey	121	45	166	-	8	8	121	53	174
Tucson, Arizona	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	2	2	-	8	8	-	10	10
West Palm Beach, Florida - Floride	-	6	6	-	-	-	-	6	6
White Plains, New York	42	-	42	7	-	7	49	-	49
Wichita, Kansas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - États-Unis	10,191	10,190	20,381	399	1,341	1,740	10,590	11,531	22,121
Origin - Total - Origine	23,878	23,820	47,698	399	1,341	1,740	24,277	25,161	49,438
Peace River, Alta. - Alb.									
Great Falls, Montana	-	-	-	8	-	8	8	-	8
United States - États-Unis	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Origin - Total - Origine	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Penticton, B.C. - C.-B.									
Kalispell, Montana	-	-	-	1	1	2	1	1	2
United States - États-Unis	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Points North Landing, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1,457	-	1,457	-	-	-	1,457	-	1,457
United States - États-Unis	1,457	-	1,457	-	-	-	1,457	-	1,457
Origin - Total - Origine	1,457	-	1,457	-	-	-	1,457	-	1,457

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc									
Nantes, France	-	222	222	-	-	-	-	222	222
Nice, France	1,569	1,784	3,353	-	-	-	1,569	1,784	3,353
Paris, France	15,912	14,109	30,021	4,209	2,554	6,763	20,121	16,663	36,784
Shannon, Ireland - Irlande	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	1,869	226	2,095	-	-	-	1,869	226	2,095
Europe	19,384	16,341	35,725	4,209	2,554	6,763	23,593	18,895	42,488
Acapulco, Mexico - Mexique	4,175	3,918	8,093	-	-	-	4,175	3,918	8,093
Barcelona, Venezuela - Vénézuëla	1,080	1,285	2,365	-	-	-	1,080	1,285	2,365
Camaguey, Cuba	2,782	3,025	5,807	-	-	-	2,782	3,025	5,807
Cayo Largo Del Sur, Cuba	112	61	173	-	-	-	112	61	173
Fort De France, Martinique	613	724	1,337	-	-	-	613	724	1,337
Holguin, Cuba	812	1,562	2,374	-	-	-	812	1,562	2,374
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	2,502	2,486	4,988	-	-	-	2,502	2,486	4,988
Porlamar, Venezuela - Vénézuëla	1,755	2,355	4,110	-	-	-	1,755	2,355	4,110
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,476	6,815	12,291	-	-	-	5,476	6,815	12,291
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,015	4,035	8,050	-	-	-	4,015	4,035	8,050
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	3,443	3,482	6,925	-	-	-	3,443	3,482	6,925
Santiago, Cuba	2,349	1,749	4,098	-	-	-	2,349	1,749	4,098
Varadero, Cuba	6,406	6,118	12,524	-	-	-	6,406	6,118	12,524
Southern - Sud	35,520	37,615	73,135	-	-	-	35,520	37,615	73,135
Atlantic City, New Jersey	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Baltimore, Maryland	31	30	61	-	-	-	31	30	61
Boston, Massachusetts	316	251	567	-	-	-	316	251	567
Buffalo, New York	35	82	117	-	-	-	35	82	117
Chattanooga, Tennessee	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Detroit, Michigan	-	-	-	145	145	290	145	145	290
Fort Lauderdale, Florida - Floride	24,976	25,367	50,343	-	37	37	24,976	25,404	50,380
Indianapolis, Indiana	-	104	104	518	345	863	518	449	967
New Bedford, Massachusetts	-	65	65	-	-	-	-	65	65
New York, New York	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Newark, New Jersey	20	-	20	20	-	20	40	-	40
Niagara Falls, New York	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Orlando, Florida - Floride	168	62	230	-	-	-	168	62	230
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	46	-	46	45	-	45	91	-	91
Tampa, Florida - Floride	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Teterboro, New Jersey	38	39	77	-	-	-	38	39	77
White Plains, New York	-	20	20	4	24	28	4	44	48
United States - États-Unis	25,805	26,169	51,974	732	596	1,328	26,537	26,765	53,302
Origin - Total - Origine	80,709	80,125	160,834	4,941	3,150	8,091	85,650	83,275	168,925
Red Deer Industrial, Alta. - Alb.									
Nashville, Tennessee	-	-	-	6	-	6	6	-	6
United States - États-Unis	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Origin - Total - Origine	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Red Lake, Ont.									
Oshkosh, Wisconsin	-	-	-	-	10	10	-	10	10
United States - États-Unis	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Regina, Sask.									
Los Cabos, Mexico - Mexique	166	628	794	-	-	-	166	628	794
Mazatlan, Mexico - Mexique	613	588	1,201	-	-	-	613	588	1,201
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	753	754	1,507	-	-	-	753	754	1,507
Southern - Sud	1,532	1,970	3,502	-	-	-	1,532	1,970	3,502

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Regina, Sask. - (Cont.)									
Baltimore, Maryland	276	161	437	-	-	-	276	161	437
Birmingham, Alabama	84	100	184	-	-	-	84	100	184
Denver, Colorado	-	114	114	-	-	-	-	114	114
Duluth-Superior, Minnesota	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Great Falls, Montana	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Kansas City, Missouri	-	-	-	64	63	127	64	63	127
Las Vegas, Nevada	5,359	5,564	10,923	4	13	17	5,363	5,577	10,940
Memphis, Tennessee	81	83	164	-	-	-	81	83	164
Orlando, Florida - Floride	247	1,136	1,383	-	-	-	247	1,136	1,383
Phoenix, Arizona	985	928	1,913	24	125	149	1,009	1,053	2,062
Reno, Nevada	529	577	1,106	-	-	-	529	577	1,106
San Antonio, Texas	70	-	70	-	-	-	70	-	70
United States - États-Unis	7,721	8,663	16,384	92	269	361	7,813	8,932	16,745
Origin - Total - Origine	9,253	10,633	19,886	92	269	361	9,345	10,902	20,247
Rigolet, Nfld. - T.-N.									
Phoenix, Arizona	128	-	128	-	-	-	128	-	128
United States - États-Unis	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Origin - Total - Origine	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Saint John, N.B. - N.-B.									
Albany, New York	37	37	74	28	-	28	65	37	102
Chicago, Illinois	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	26	29	55	-	-	-	26	29	55
Hartford/Springfield, Connecticut	38	-	38	-	33	33	38	33	71
New York, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Portland, Maine	-	28	28	-	-	-	-	28	28
Teterboro, New Jersey	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Worcester, Massachusetts	28	58	86	-	-	-	28	58	86
United States - États-Unis	182	154	336	35	40	75	217	194	411
Origin - Total - Origine	182	154	336	35	40	75	217	194	411
Salmon Arm, B.C. - C.-B.									
Burlington, Vermont	-	-	-	-	3	3	-	3	3
State College, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.									
Los Cabos, Mexico - Mexique	182	695	877	-	-	-	182	695	877
Mazatlan, Mexico - Mexique	482	639	1,121	-	-	-	482	639	1,121
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	785	724	1,509	-	-	-	785	724	1,509
Southern - Sud	1,449	2,058	3,507	-	-	-	1,449	2,058	3,507
Atlanta, Georgia - Georgie	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Chicago, Illinois	-	-	-	12	12	24	12	12	24
Denver, Colorado	-	420	420	-	-	-	-	420	420
Great Falls, Montana	448	-	448	-	-	-	448	-	448
Las Vegas, Nevada	6,931	6,063	12,994	1	19	20	6,932	6,082	13,014
Mccook, Nebraska	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	56	-	56	-	-	-	56	-	56
Omaha, Nebraska	-	-	-	-	62	62	-	62	62

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask. - (Cont.)									
Orlando, Florida - Floride	818	322	1,140	-	-	-	818	322	1,140
Phoenix, Arizona	728	168	896	10	1	11	738	169	907
Reno, Nevada	556	610	1,166	-	-	-	556	610	1,166
Tucson, Arizona	109	-	109	-	-	-	109	-	109
United States - États-Unis	9,672	7,638	17,310	23	94	117	9,695	7,732	17,427
Origin - Total - Origine	11,121	9,696	20,817	23	94	117	11,144	9,790	20,934
Sault Ste Marie, Ont.									
Cleveland, Ohio	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Denver, Colorado	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Orlando, Florida - Floride	131	131	262	-	-	-	131	131	262
Redding, California - Californie	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States - États-Unis	200	131	331	2	7	9	202	138	340
Origin - Total - Origine	200	131	331	2	7	9	202	138	340
St Johns, Nfld. - T.-N.									
Port Of Spain, Trinidad And Tobago -									
Trinité-et-Tobago	345	-	345	-	-	-	345	-	345
Southern - Sud	345	-	345	-	-	-	345	-	345
Clearwater/St. Petersburg, Florida -									
Floride	418	995	1,413	-	-	-	418	995	1,413
United States - États-Unis	418	995	1,413	-	-	-	418	995	1,413
Origin - Total - Origine	763	995	1,758	-	-	-	763	995	1,758
St Thomas, Ont.									
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Southern - Sud	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	-	-	-	345	345	-	345	345
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Paris, France	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Shannon, Ireland - Irlande	-	-	-	128	-	128	128	-	128
Europe	-	-	-	130	347	477	130	347	477
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	345	-	345	345	-	345
White Plains, New York	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	352	2	354	352	2	354
Origin - Total - Origine	-	-	-	482	349	831	482	349	831
Sudbury, Ont.									
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Las Vegas, Nevada	-	24	24	-	-	-	-	24	24
Peoria, Illinois	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Tucson, Arizona	6	-	6	-	-	-	6	-	6
United States - États-Unis	11	24	35	-	40	40	11	64	75
Origin - Total - Origine	11	24	35	-	40	40	11	64	75

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Sydney, N.S. - N.-É.									
Detroit, Michigan	-	-	-	145	145	290	145	145	290
Fort Lauderdale, Florida - Floride	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Hartford/Springfield, Connecticut	29	26	55	-	-	-	29	26	55
Syracuse, New York	-	26	26	-	-	-	-	26	26
United States - États-Unis	212	52	264	145	145	290	357	197	554
Origin - Total - Origine	212	52	264	145	145	290	357	197	554
Texada-Gillies Bay, B.C. - C.-B.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	149	-	149	-	-	-	149	-	149
United States - États-Unis	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Origin - Total - Origine	149	-	149	-	-	-	149	-	149
The Pas, Man.									
Newark, New Jersey	-	-	-	8	8	16	8	8	16
United States - États-Unis	-	-	-	8	8	16	8	8	16
Origin - Total - Origine	-	-	-	8	8	16	8	8	16
Thunder Bay, Ont.									
Chicago, Illinois	131	-	131	-	-	-	131	-	131
Minneapolis/St Paul, Minnesota	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	2	-	2	-	-	-	2	-	2
White Plains, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	140	5	145	-	-	-	140	5	145
Origin - Total - Origine	140	5	145	-	-	-	140	5	145
Toronto City Centre, Ont.									
Rochester, New York	50	50	100	-	-	-	50	50	100
United States - États-Unis	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Origin - Total - Origine	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Toronto/Buttonville, Ont.									
New York, New York	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries	732	-	732	-	-	-	732	-	732
Africa - Afrique	732	-	732	-	-	-	732	-	732
Multan, Pakistan	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Asia - Asie	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	17,807	18,896	36,703	19,645	18,738	38,383	37,452	37,634	75,086
Athens, Greece - Grèce	4,913	4,861	9,774	-	-	-	4,913	4,861	9,774
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	-	1,205	1,205	-	-	-	-	1,205	1,205
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	15,934	15,945	31,879	2,291	2,318	4,609	18,225	18,263	36,488
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	10,159	9,726	19,885	3,080	2,978	6,058	13,239	12,704	25,943
Bordeaux, France	-	-	-	2,118	-	2,118	2,118	-	2,118
Brest, France	-	291	291	-	-	-	-	291	291
Brussels, Belgium - Belgique	-	195	195	-	-	-	-	195	195
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	3,703	3,959	7,662	-	-	-	3,703	3,959	7,662
Copenhagen, Denmark - Danemark	3,665	3,784	7,449	-	-	-	3,665	3,784	7,449
Dublin, Ireland - Irlande	13,232	11,488	24,720	166	-	166	13,398	11,488	24,886

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Dusseldorf, Germany - Allemagne	2,935	2,860	5,795	1,394	1,452	2,846	4,329	4,312	8,641
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	5,125	5,043	10,168	-	-	-	5,125	5,043	10,168
Exeter, United Kingdom - Royaume-Uni	4,519	4,348	8,867	-	-	-	4,519	4,348	8,867
Farnborough, United Kingdom - Royaume-Uni	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Faro, Portugal	1,126	383	1,509	234	-	234	1,360	383	1,743
Frankfurt, Germany - Allemagne	6,129	6,068	12,197	-	-	-	6,129	6,068	12,197
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	28,564	28,090	56,654	8,012	8,042	16,054	36,576	36,132	72,708
Keflavik, Iceland - Islande	59	53	112	-	-	-	59	53	112
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	315	383	698	573	1,105	1,678	888	1,488	2,376
Lamezia-Terme, Italy - Italie	4,133	3,426	7,559	84	213	297	4,217	3,639	7,856
Leeds/Bradford, United Kingdom - Royaume-Uni	1,037	1,520	2,557	-	-	-	1,037	1,520	2,557
Lisbon, Portugal	15,961	7,271	23,232	6,836	-	6,836	22,797	7,271	30,068
London, United Kingdom - Royaume-Uni	53,448	52,127	105,575	10,769	11,152	21,921	64,217	63,279	127,496
Lwow, U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,286	1,156	2,442	702	889	1,591	1,988	2,045	4,033
Lyon, France	172	2,444	2,616	265	1,098	1,363	437	3,542	3,979
Malaga, Spain - Espagne	167	631	798	-	-	-	167	631	798
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	23,556	23,825	47,381	10,437	10,598	21,035	33,993	34,423	68,416
Marseille, France	1,256	110	1,366	-	-	-	1,256	110	1,366
Milan, Italy - Italie	616	471	1,087	352	375	727	968	846	1,814
Nantes, France	46	1,391	1,437	171	1,054	1,225	217	2,445	2,662
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	4,373	4,512	8,885	-	-	-	4,373	4,512	8,885
Nice, France	163	7	170	266	353	619	429	360	789
Oporto, Portugal	8,310	4,091	12,401	2,864	-	2,864	11,174	4,091	15,265
Paris, France	18,591	23,009	41,600	4,446	15,840	20,286	23,037	38,849	61,886
Perpignan, France	-	228	228	-	-	-	-	228	228
Pescara, Italy - Italie	2,290	2,388	4,678	366	446	812	2,656	2,834	5,490
Ponta Delgada, Azores - Açores	12,096	12,488	24,584	453	20	473	12,549	12,508	25,057
Rome, Italy - Italie	4,446	3,571	8,017	836	882	1,718	5,282	4,453	9,735
Shannon, Ireland - Irlande	3,998	5,481	9,479	-	-	-	3,998	5,481	9,479
Sofia, Bulgaria - Bulgarie	903	1,275	2,178	690	1,070	1,760	1,593	2,345	3,938
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	-	173	173	-	-	-	-	173	173
Terceira, Azores - Açores	4,230	4,128	8,358	56	-	56	4,286	4,128	8,414
Toulouse, France	166	2,086	2,252	585	690	1,275	751	2,776	3,527
Venice, Italy - Italie	1,875	2,099	3,974	924	1,063	1,987	2,799	3,162	5,961
Warsaw, Poland - Pologne	10,413	12,801	23,214	15,219	15,313	30,532	25,632	28,114	53,746
Europe	291,718	290,288	582,006	93,834	95,689	189,523	385,552	385,977	771,529
Acapulco, Mexico - Mexique	19,822	18,471	38,293	-	-	-	19,822	18,471	38,293
Antigua, Antigua	7,372	7,236	14,608	-	-	-	7,372	7,236	14,608
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	27,284	26,625	53,909	-	-	-	27,284	26,625	53,909
Baramita, Guyana - Guyane	-	118	118	-	-	-	-	118	118
Barbados, Barbados - Barbade	19,037	19,664	38,701	790	915	1,705	19,827	20,579	40,406
Barcelona, Venezuela - Vénézuëla	1,335	1,189	2,524	-	-	-	1,335	1,189	2,524
Barranquilla, Colombia - Colombie	2,766	2,621	5,387	-	-	-	2,766	2,621	5,387
Belize City, Belize	1,367	1,369	2,736	-	-	-	1,367	1,369	2,736
Bonaire, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	910	179	1,089	-	-	-	910	179	1,089
Buenos Aires, Argentina - Argentine	51	26	77	-	-	-	51	26	77
Camaguey, Cuba	5,972	5,638	11,610	-	-	-	5,972	5,638	11,610
Cancun, Mexico - Mexique	46,532	45,215	91,747	12	26	38	46,544	45,241	91,785
Caracas, Venezuela - Vénézuëla	-	61	61	-	-	-	-	61	61
Cartagena, Colombia - Colombie	4,014	4,149	8,163	-	-	-	4,014	4,149	8,163
Cayo Largo Del Sur, Cuba	602	690	1,292	-	-	-	602	690	1,292
Ciego De Avila, Cuba	3,144	2,446	5,590	6	1	7	3,150	2,447	5,597
Cienfuegos, Cuba	5,879	5,547	11,426	-	-	-	5,879	5,547	11,426
Colonia, Uruguay	-	175	175	-	-	-	-	175	175
Cozumel, Mexico - Mexique	6,157	5,790	11,947	-	-	-	6,157	5,790	11,947

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,028	5,072	6,100	-	-	-	1,028	5,072	6,100
Freeport, Bahamas	1,088	968	2,056	-	-	-	1,088	968	2,056
Georgetown, Guyana - Guyane	10,966	11,232	22,198	4,586	8,203	12,789	15,552	19,435	34,987
Governors Harbour, Bahamas	206	-	206	-	-	-	206	-	206
Grand Cayman, Cayman Islands - Îles Caïmanes	4,336	3,829	8,165	4	5	9	4,340	3,834	8,174
Grenada, Windward Islands - Îles du Vent	2,110	1,508	3,618	-	1,026	1,026	2,110	2,534	4,644
Hamilton, Bermuda - Bermudes	160	160	320	-	1	1	160	161	321
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	316	223	539	-	-	-	316	223	539
Holguin, Cuba	8,484	9,391	17,875	11	16	27	8,495	9,407	17,902
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	5,532	4,633	10,165	-	-	-	5,532	4,633	10,165
Kingston, Jamaica - Jamaïque	797	362	1,159	-	-	-	797	362	1,159
La Ceiba, Honduras	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Lima, Peru - Pérou	53	40	93	-	-	-	53	40	93
Los Cabos, Mexico - Mexique	2,031	1,623	3,654	-	-	-	2,031	1,623	3,654
Manzanillo, Cuba	5,614	5,438	11,052	-	-	-	5,614	5,438	11,052
Manzanillo, Mexico - Mexique	12,093	7,065	19,158	-	-	-	12,093	7,065	19,158
Mazatlan, Mexico - Mexique	146	23	169	-	-	-	146	23	169
Merida, Mexico - Mexique	1,411	1,316	2,727	-	-	-	1,411	1,316	2,727
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	35,184	34,365	69,549	42	3	45	35,226	34,368	69,594
Nassau, Bahamas	31,741	30,221	61,962	14	82	96	31,755	30,303	62,058
Panama City, Panama	5,335	5,809	11,144	-	-	-	5,335	5,809	11,144
Port of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	11,021	8,286	19,307	-	-	-	11,021	8,286	19,307
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	1,353	880	2,233	1,027	1,713	2,740	2,380	2,593	4,973
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,513	5,216	10,729	-	-	-	5,513	5,216	10,729
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	39,841	39,524	79,365	1	367	368	39,842	39,891	79,733
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	40,187	42,256	82,443	6	49	55	40,193	42,305	82,498
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	8,119	7,760	15,879	-	3	3	8,119	7,763	15,882
San Andres Island, Colombia - Colombie	50	85	135	-	-	-	50	85	135
San Jose, Costa Rica	369	320	689	-	-	-	369	320	689
San Pedro Sula, Honduras	9,896	8,870	18,766	16	29	45	9,912	8,899	18,811
San Salvador, El Salvador	517	524	1,041	-	-	-	517	524	1,041
Santa Cruz, Mexico - Mexique	43	43	86	-	-	-	43	43	86
Santiago, Chile - Chili	3,233	4,988	8,221	-	-	-	3,233	4,988	8,221
Santiago, Cuba	553	420	973	-	-	-	553	420	973
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	11,446	10,106	21,552	48	73	121	11,494	10,179	21,673
St Kitts, Leeward Islands - Îles sous le Vent	16,741	15,853	32,594	-	-	-	16,741	15,853	32,594
St Lucia, Windward Islands - Îles du Vent	9,332	7,751	17,083	4	6	10	9,336	7,757	17,093
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	2,264	2,129	4,393	-	-	-	2,264	2,129	4,393
Tobago, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	25,511	17,994	43,505	-	-	-	25,511	17,994	43,505
Valencia, Venezuela - Vénézuëla	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Varadero, Cuba	972	518	1,490	-	-	-	972	518	1,490
Southern - Sud	37,691	38,641	76,332	19	11	30	37,710	38,652	76,362
	505,647	482,651	988,298	6,586	12,529	19,115	512,233	495,180	1,007,413
Akron-Canton, Ohio	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	6	6	-	6	6	-	12	12
Asheville, North Carolina - Caroline du Nord	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Atlanta, Georgia - Georgie	200	210	410	-	50	50	200	260	460
Atlantic City, New Jersey	3,060	1,334	4,394	-	1,320	1,320	3,060	2,654	5,714

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Augusta, Georgia - Georgie	228	99	327	-	150	150	228	249	477
Baltimore, Maryland	126	279	405	143	40	183	269	319	588
Battle Creek, Michigan	12	5	17	-	-	-	12	5	17
Bedford, Massachusetts	34	2	36	-	35	35	34	37	71
Belmar, New Jersey	-	7	7	-	4	4	-	11	11
Benton Harbour, Michigan	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Boston, Massachusetts	81	26	107	63	40	103	144	66	210
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	4	7	11	4	7	11
Brownsville, Texas	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Buffalo, New York	5	-	5	10	-	10	15	-	15
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Chattanooga, Tennessee	49	49	98	-	-	-	49	49	98
Chicago, Illinois	360	284	644	83	10	93	443	294	737
Cincinnati, Ohio	6	-	6	4	-	4	10	-	10
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	70,632	69,374	140,006	1,093	1,801	2,894	71,725	71,175	142,900
Cleveland, Ohio	204	33	237	-	-	-	204	33	237
Columbia-Jefferson, Missouri	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Columbus, Ohio	14	-	14	-	-	-	14	-	14
Concord, California - Californie	-	169	169	-	-	-	-	169	169
Dallas-Fort Worth, Texas	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Dayton, Ohio	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Daytona Beach, Florida - Floride	483	580	1,063	27	8	35	510	588	1,098
Denver, Colorado	2	363	365	-	43	43	2	406	408
Des Moines, Iowa	1	2	3	-	-	-	1	2	3
Detroit, Michigan	213	62	275	23	136	159	236	198	434
Evansville, Indiana	51	50	101	-	-	-	51	50	101
Fort Myers, Florida - Floride	25,891	25,854	51,745	329	556	885	26,220	26,410	52,630
Fort Wayne, Indiana	8	9	17	-	-	-	8	9	17
Fort Lauderdale, Florida - Floride	48,138	50,918	99,056	1,184	1,506	2,690	49,322	52,424	101,746
Grand Junction, Colorado	907	862	1,769	-	-	-	907	862	1,769
Green Bay, Wisconsin	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	67	67	-	67	67
Groton-New London, Connecticut	260	259	519	-	-	-	260	259	519
Harrisburg-Capital, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Hartford/Springfield, Connecticut	35	-	35	-	42	42	35	42	77
Honolulu, Hawaii - Hawaï	816	936	1,752	-	-	-	816	936	1,752
Houston, Texas	156	5	161	-	29	29	156	34	190
Huntington, West Virginia - Virginie de l'Ouest	9	13	22	-	-	-	9	13	22
Indianapolis, Indiana	51	-	51	36	37	73	87	37	124
Kansas City, Missouri	64	11	75	39	149	188	103	160	263
Ketchikan, Alaska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Kinston, North Carolina - Caroline du Nord	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Las Vegas, Nevada	106,116	104,893	211,009	-	-	-	106,116	104,893	211,009
Long Island, New York	39	-	39	-	35	35	39	35	74
Los Angeles, California - Californie	12,509	11,391	23,900	3,154	3,726	6,880	15,663	15,117	30,780
Louisville, Kentucky	85	-	85	-	72	72	85	72	157
Manassas, Virginia - Virginie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Marathon, Florida - Floride	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Memphis, Tennessee	48	51	99	81	68	149	129	119	248
Miami, Florida - Floride	6	205	211	332	298	630	338	503	841
Milwaukee, Wisconsin	145	6	151	170	151	321	315	157	472
Minneapolis/St Paul, Minnesota	4	-	4	88	74	162	92	74	166
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)									
Morristown, New Jersey	13	23	36	-	-	-	13	23	36
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du Sud	1,051	1,059	2,110	-	-	-	1,051	1,059	2,110
Nashua, New Hampshire	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Nashville, Tennessee	6	6	12	-	-	-	6	6	12
New Orleans, Louisiana - Louisiane	2	3	5	2	2	4	4	5	9
New York, New York	44	35	79	42	11	53	86	46	132
Newark, New Jersey	106	77	183	31	57	88	137	134	271
Oakland, California - Californie	-	-	-	24	-	24	24	-	24
Omaha, Nebraska	2	-	2	2	-	2	4	-	4
Ontario, California - Californie	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Orlando, Florida - Floride	71,885	69,017	140,902	415	787	1,202	72,300	69,804	142,104
Oshkosh, Wisconsin	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Peoria, Illinois	92	43	135	3	1	4	95	44	139
Petersburg, Alaska	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	75	44	119	12	26	38	87	70	157
Phoenix, Arizona	193	2	195	-	211	211	193	213	406
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	82	83	165	-	-	-	82	83	165
Pontiac, Michigan	-	-	-	98	100	198	98	100	198
Portland, Oregon	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Portsmouth, New Hampshire	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Racine, Wisconsin	4	9	13	-	-	-	4	9	13
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Rochester, New York	92	86	178	-	-	-	92	86	178
Saginaw, Michigan	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Salt Lake City, Utah	3	-	3	-	-	-	3	-	3
San Antonio, Texas	305	-	305	65	65	130	370	65	435
San Diego, California - Californie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
San Francisco, California - Californie	3	-	3	9	4	13	12	4	16
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	87	87	-	87	87
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	7,494	12,173	19,667	1	86	87	7,495	12,259	19,754
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	5,418	5,592	11,010	244	263	507	5,662	5,855	11,517
Seattle, Washington	30	4	34	46	-	46	76	4	80
Sitka, Alaska	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Springfield, Missouri	-	125	125	-	-	-	-	125	125
St Louis, Missouri	464	438	902	-	-	-	464	438	902
St Thomas, U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	968	881	1,849	-	-	-	968	881	1,849
Tampa, Florida - Floride	-	178	178	-	-	-	-	178	178
Teterboro, New Jersey	174	164	338	5	18	23	179	182	361
Texarkana, Arkansas	-	-	-	2	4	6	2	4	6
Toledo, Ohio	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Traverse City, Michigan	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Tucson, Arizona	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	137	132	269	2	-	2	139	132	271
Waukegan, Illinois	-	-	-	-	4	4	-	4	4
West Palm Beach, Florida - Floride	8,967	10,388	19,355	186	261	447	9,153	10,649	19,802
Westhampton, Long Island, New York	-	-	-	-	5	5	-	5	5
White Plains, New York	53	10	63	12	70	82	65	80	145
Wichita, Kansas	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Wilkes Barre Wyoming, Pennsylvania - Pennsylvanie	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Wilmington, Delaware	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Winston-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	14	-	14	-	-	-	14	-	14
United States - États-Unis	369,199	369,275	738,474	8,064	12,572	20,636	377,263	381,847	759,110
Origin - Total - Origine	1,167,296	1,142,393	2,309,689	108,484	120,790	229,274	1,275,780	1,263,183	2,538,963

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Trenton, Ont.									
Shannon, Ireland - Irlande	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	-	1,897	1,897	-	-	-	-	1,897	1,897
Europe	-	1,906	1,906	-	-	-	-	1,906	1,906
Origin - Total - Origine	-	1,906	1,906	-	-	-	-	1,906	1,906
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.									
Seattle, Washington	98	76	174	-	-	-	98	76	174
United States - États-Unis	98	76	174	-	-	-	98	76	174
Origin - Total - Origine	98	76	174	-	-	-	98	76	174
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	3,639	3,504	7,143	5,132	5,422	10,554	8,771	8,926	17,697
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	1,035	872	1,907	932	1,007	1,939	1,967	1,879	3,846
Dusseldorf, Germany - Allemagne	1,026	1,037	2,063	1,078	1,097	2,175	2,104	2,134	4,238
Frankfurt, Germany - Allemagne	4,081	3,830	7,911	6,149	6,404	12,553	10,230	10,234	20,464
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,395	3,945	8,340	2,862	2,692	5,554	7,257	6,637	13,894
Keflavik, Iceland - Islande	91	22	113	-	-	-	91	22	113
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14,295	13,255	27,550	3,421	3,610	7,031	17,716	16,865	34,581
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	7,107	6,136	13,243	2,660	3,031	5,691	9,767	9,167	18,934
Zurich, Switzerland - Suisse	466	179	645	309	162	471	775	341	1,116
Europe	36,135	32,780	68,915	22,543	23,425	45,968	58,678	56,205	114,883
Acapulco, Mexico - Mexique	129	-	129	-	282	282	129	282	411
Cancun, Mexico - Mexique	9,218	8,488	17,706	4	9	13	9,222	8,497	17,719
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,265	1,198	2,463	-	-	-	1,265	1,198	2,463
Los Cabos, Mexico - Mexique	10,743	9,410	20,153	-	1	1	10,743	9,411	20,154
Manzanillo, Mexico - Mexique	3,048	2,922	5,970	2	10	12	3,050	2,932	5,982
Mazatlan, Mexico - Mexique	6,820	7,209	14,029	7	7	14	6,827	7,216	14,043
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	113	70	183	-	-	-	113	70	183
Nassau, Bahamas	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	18,035	16,456	34,491	12	29	41	18,047	16,485	34,532
San Jose, Costa Rica	2,262	2,388	4,650	3	-	3	2,265	2,388	4,653
Varadero, Cuba	365	66	431	-	-	-	365	66	431
Southern - Sud	52,005	48,210	100,215	28	338	366	52,033	48,548	100,581
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	-	-	-	135	-	135	135	-	135
Bedford, Massachusetts	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Bellingham, Washington	50	-	50	-	6	6	50	6	56
Burlington, Vermont	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Chicago, Illinois	56	136	192	4,108	4,223	8,331	4,164	4,359	8,523
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	864	943	1,807	17	23	40	881	966	1,847
Cleveland, Ohio	4	-	4	6	-	6	10	-	10
Dallas-Fort Worth, Texas	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Denver, Colorado	31	1	32	107	161	268	138	162	300
Detroit, Michigan	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride	246	80	326	-	-	-	246	80	326
Honolulu, Hawaii - Hawaï	35,431	36,843	72,274	339	96	435	35,770	36,939	72,709
Houston, Texas	24	2	26	30	-	30	54	2	56
Indianapolis, Indiana	-	-	-	287	237	524	287	237	524
Juneau, Alaska	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Kahului, Hawaii - Hawaï	30,419	31,564	61,983	57	33	90	30,476	31,597	62,073
Kona, Hawaii - Hawaï	2,862	2,674	5,536	29	8	37	2,891	2,682	5,573
Las Vegas, Nevada	37,139	35,789	72,928	102	307	409	37,241	36,096	73,337
Lihue, Kauai, Hawaii - Hawaï	619	299	918	-	-	-	619	299	918
Los Angeles, California - Californie	22,554	21,930	44,484	1,750	1,976	3,726	24,304	23,906	48,210
Miami, Florida - Floride	210	210	420	-	-	-	210	210	420
Minneapolis/St Paul, Minnesota	456	131	587	203	198	401	659	329	988

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Vancouver Intl, B.C. - C.-B. - (Cont.)									
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	-	-	-	-	34	34	-	34	34
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Newark, New Jersey	-	34	34	-	-	-	-	34	34
Oakland, California - Californie	45	-	45	114	-	114	159	-	159
Ontario, California - Californie	-	-	-	34	-	34	34	-	34
Orlando, Florida - Floride	1,226	1,295	2,521	20	16	36	1,246	1,311	2,557
Palm Springs, California - Californie	7,868	7,845	15,713	198	166	364	8,066	8,011	16,077
Phoenix, Arizona	4,682	4,934	9,616	76	264	340	4,758	5,198	9,956
Portland, Oregon	36	126	162	93	79	172	129	205	334
Providence, Rhode Island	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Reno, Nevada	16,779	16,091	32,870	-	43	43	16,779	16,134	32,913
Sacramento, California - Californie	26	45	71	137	201	338	163	246	409
San Antonio, Texas	-	35	35	-	-	-	-	35	35
San Diego, California - Californie	1,230	1,220	2,450	41	6	47	1,271	1,226	2,497
San Francisco, California - Californie	183	466	649	176	45	221	359	511	870
San Jose, California - Californie	40	34	74	-	119	119	40	153	193
Seattle, Washington	2,308	2,450	4,758	39	60	99	2,347	2,510	4,857
Spokane, Washington	31	50	81	-	-	-	31	50	81
St Louis, Missouri	177	95	272	95	96	191	272	191	463
Steamboat Springs, Colorado	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Teterboro, New Jersey	-	-	-	7	12	19	7	12	19
United States - États-Unis	165,633	165,366	330,999	8,200	8,414	16,614	173,833	173,780	347,613
Origin - Total - Origine	253,773	246,356	500,129	30,771	32,177	62,948	284,544	278,533	563,077
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,957	2,032	3,989	-	2	2	1,957	2,034	3,991
Las Vegas, Nevada	694	530	1,224	-	-	-	694	530	1,224
Reno, Nevada	5,325	5,102	10,427	2	9	11	5,327	5,111	10,438
Seattle, Washington	-	-	-	-	88	88	-	88	88
United States - États-Unis	7,976	7,664	15,640	2	99	101	7,978	7,763	15,741
Origin - Total - Origine	7,976	7,664	15,640	2	99	101	7,978	7,763	15,741
Whitehorse, Yuk.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	111	111	222	-	-	-	111	111	222
United States - États-Unis	111	111	222	-	-	-	111	111	222
Origin - Total - Origine	111	111	222	-	-	-	111	111	222
Williams Lake, B.C. - C.-B.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	48	-	48	-	-	-	48	-	48
United States - États-Unis	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Origin - Total - Origine	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Windsor, Ont.									
St Louis, Missouri	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Origin - Total - Origine	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Winnipeg Intl, Man.									
Massawa, Ethiopia - Ethiopie	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Africa - Afrique	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Acapulco, Mexico - Mexique	1,269	1,072	2,341	-	-	-	1,269	1,072	2,341
Belize City, Belize	967	1,057	2,024	-	-	-	967	1,057	2,024
Cancun, Mexico - Mexique	2,101	1,959	4,060	-	-	-	2,101	1,959	4,060
Cozumel, Mexico - Mexique	1,107	959	2,066	-	-	-	1,107	959	2,066

Table 1

**International Passenger Charter Operations - Passengers
by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded**
January 1995 to December 1995

Tableau 1

**Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine
et destination, par aéroport canadien - fin**
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Winnipeg Intl, Man. - (Cont.)									
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	874	789	1,663	-	-	-	874	789	1,663
Los Cabos, Mexico - Mexique	411	698	1,109	-	-	-	411	698	1,109
Mazatlan, Mexico - Mexique	3,076	2,963	6,039	-	-	-	3,076	2,963	6,039
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	5,558	5,500	11,058	6	3	9	5,564	5,503	11,067
Varadero, Cuba	129	61	190	-	-	-	129	61	190
Southern - Sud	15,492	15,058	30,550	6	3	9	15,498	15,061	30,559
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	172	172	-	172	172
Baltimore, Maryland	187	170	357	-	-	-	187	170	357
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Birmingham, Alabama	79	100	179	-	-	-	79	100	179
Buffalo, New York	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Chicago, Illinois	101	193	294	37	43	80	138	236	374
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,933	2,171	4,104	5	8	13	1,938	2,179	4,117
Dallas-Fort Worth, Texas	149	122	271	-	-	-	149	122	271
Dallas, Texas	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Denver, Colorado	-	-	-	-	36	36	-	36	36
El Paso, Texas	111	-	111	-	-	-	111	-	111
Green Bay, Wisconsin	-	-	-	69	-	69	-	69	69
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	41	43	84	41	43	84
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,712	1,968	3,680	-	-	-	1,712	1,968	3,680
Las Vegas, Nevada	12,729	12,478	25,207	-	15	15	12,729	12,493	25,222
Los Angeles, California - Californie	1,577	1,645	3,222	8	85	93	1,585	1,730	3,315
Miami, Florida - Floride	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Minneapolis/St. Paul, Minnesota	935	2,452	3,387	-	-	-	935	2,452	3,387
Minnesota, Minnesota	-	162	162	-	-	-	-	162	162
Orlando, Florida - Floride	6,449	6,295	12,744	8	10	18	6,457	6,305	12,762
Palm Springs, California - Californie	2,935	2,928	5,863	34	39	73	2,969	2,967	5,936
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Phoenix, Arizona	2,661	2,764	5,425	16	25	41	2,677	2,789	5,466
San Antonio, Texas	-	70	70	-	-	-	-	70	70
San Francisco, California - Californie	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Shreveport, Louisiana - Louisiane	92	130	222	-	-	-	92	130	222
St Louis, Missouri	-	55	55	40	155	195	40	210	250
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	36	36	-	36	36
White Plains, New York	41	-	41	-	-	-	41	-	41
United States - États-Unis	31,769	33,796	65,565	258	747	1,005	32,027	34,543	66,570
Origin - Total - Origine	47,297	48,854	96,151	264	750	1,014	47,561	49,604	97,165
Yarmouth, N.S. - N.-É.									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	1	1	-	1	1
United States - États-Unis	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Canada									
Africa - Afrique	1,256	-	1,256	-	-	-	1,256	-	1,256
Asia - Asie	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Europe	524,155	501,747	1,025,902	173,164	167,415	340,579	697,319	669,162	1,366,481
Southern - Sud	935,245	912,880	1,848,125	6,621	12,881	19,502	941,866	925,761	1,867,627
United States - États-Unis	868,853	867,610	1,736,463	25,083	35,766	60,849	893,936	903,376	1,797,312
Grand Total	2,329,509	2,282,416	4,611,925	204,868	216,062	420,930	2,534,377	2,498,478	5,032,855

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	62	28	90	111	81
United States - États-Unis	62	28	90	111	81
Carrier Total Transporteur	62	28	90	111	81
Air B.C.					
Nevada	129	-	129	166	78
Other U.S. - Autre É.-U.	4,738	-	4,738	5,727	83
United States - États-Unis	4,867	-	4,867	5,893	83
Carrier Total Transporteur	4,867	-	4,867	5,893	83
Air Canada					
Costa Rica	185	-	185	195	95
Mexico - Mexique	11,912	-	11,912	13,264	90
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	9,251	-	9,251	12,171	77
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	254	-	254	390	65
Southern - Sud	21,602	-	21,602	26,020	83
California - Californie	1,431	-	1,431	3,007	48
Florida - Floride	95,320	-	95,320	131,004	73
Hawaii - Hawaï	28,717	-	28,717	51,637	56
Nevada	35,007	-	35,007	48,964	71
Other U.S. - Autre É.-U.	10,217	-	10,217	19,387	53
Puerto Rico - Porto Rico	3,204	-	3,204	4,800	62
United States - États-Unis	173,896	-	173,896	258,799	67
Carrier Total Transporteur	195,498	-	195,498	284,819	69
Air Club Int'l Inc.					
Belgium - Belgique	5,896	7,615	13,511	15,859	85
France	22,246	37,971	60,217	74,363	81
Germany - Allemagne	10,014	14,484	24,498	28,137	87
Ireland - Irlande	243	166	409	520	79
Netherlands - Pays-Bas	7,415	12,651	20,066	21,976	92
Switzerland - Suisse	54	84	138	361	33
United Kingdom - Royaume-Uni	41,323	36,643	77,966	90,309	86
Europe	87,191	109,614	196,805	231,525	85
Bahamas	28	-	28	72	38
Chile - Chili	2,282	-	2,282	3,284	67
Colombia - Colombie	817	-	817	1,560	52
Cuba	1,444	-	1,444	1,712	83
Dominican Republic - République Dominicaine	5,852	-	5,852	7,413	79
El Salvador	141	-	141	287	76
Guadeloupe	769	-	769	1,040	74
Haïti	1,323	-	1,323	1,534	83
Jamaica - Jamaïque	383	-	383	968	40
Mexico - Mexique	20,719	-	20,719	25,220	82
Panama	81	-	81	132	61
Peru - Pérou	274	-	274	457	67
Venezuela - Vénézuëla	8,014	-	8,014	10,661	75
Southern - Sud	42,127	-	42,127	54,340	78
Florida - Floride	29,312	83	29,395	39,000	75
Hawaii - Hawaï	13,708	1	13,709	17,028	81
United States - États-Unis	43,020	84	43,104	56,028	77
Carrier Total Transporteur	172,338	109,698	282,036	341,893	82

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Nova Inc.					
Florida - Floride	3,696	-	3,696	3,696	100
Other U.S. - Autre É.-U.	1,032	-	1,032	1,520	68
United States - États-Unis	4,728	-	4,728	5,216	91
Carrier Total Transporteur	4,728	-	4,728	5,216	91
Air Ontario Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	862	100	962	994	97
United States - États-Unis	862	100	962	994	97
Carrier Total Transporteur	862	100	962	994	97
Air Transat					
Azores - Açores	11,655	-	11,655	14,306	81
Belgium - Belgique	10,175	-	10,175	10,945	92
France	234,778	-	234,778	246,693	95
Germany - Allemagne	12,197	-	12,197	12,820	95
Greece - Grèce	9,859	-	9,859	10,162	98
Ireland - Irlande	9,405	-	9,405	10,059	92
Italy - Italie	16,289	-	16,289	16,869	96
Netherlands - Pays-Bas	9,942	-	9,942	10,385	96
Portugal	21,878	-	21,878	31,428	70
Spain - Espagne	798	-	798	952	84
Switzerland - Suisse	12,114	-	12,114	12,941	94
United Kingdom - Royaume-Uni	220,747	-	220,747	232,745	95
Yugoslavia - Yougoslavie	4,483	-	4,483	6,645	67
Europe	574,320	-	574,320	616,950	93
Bahamas	4,855	-	4,855	5,720	81
Barbados - Barbade	3,953	-	3,953	4,076	97
Colombia - Colombie	24,342	-	24,342	28,835	84
Costa Rica	12,119	-	12,119	14,358	85
Cuba	108,173	-	108,173	122,091	88
Dominican Republic - République Dominicaine	87,574	-	87,574	96,831	91
Guadeloupe	652	-	652	837	86
Jamaica - Jamaïque	8,269	-	8,269	9,290	88
Martinique	8,017	-	8,017	9,588	83
Mexico - Mexique	171,489	-	171,489	196,419	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	12,793	-	12,793	14,953	85
Nicaragua	220	-	220	228	96
Panama	8,757	-	8,757	10,629	83
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	581	-	581	912	64
Venezuela - Vénézuëla	12,397	-	12,397	14,792	84
Southern - Sud	464,191	-	464,191	529,559	88
Florida - Floride	137,321	-	137,321	161,134	85
Nevada	88,736	-	88,736	95,137	93
Other U.S. - Autre É.-U.	558	-	558	651	-
United States - États-Unis	226,615	-	226,615	256,922	88
Carrier Total Transporteur	1,265,126	-	1,265,126	1,403,431	90
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland - Groenland	634	-	634	1,161	55
Iceland - Islande	8	-	8	129	6
Europe	642	-	642	1,290	50
Argentina - Argentine	77	-	77	95	82
Brazil - Brésil	135	-	135	163	-
Costa Rica	433	-	433	516	84
Southern - Sud	645	-	645	774	83

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère		Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
Bradley Air Service Ltd. - (Cont.)					
Arizona	447	-	447	587	99
Nevada	121	-	121	130	94
Other U.S. - Autre É.-U.	675	-	675	1,221	52
United States - États-Unis	1,243	-	1,243	1,938	64
Carrier Total Transporteur	2,530	-	2,530	4,002	63
Canada 3000 Airlines Limited					
Azores - Açores	25,316	638	25,954	31,528	82
Denmark - Danemark	7,449	-	7,449	8,933	83
France	11,280	32,683	43,963	51,109	86
Germany - Allemagne	9,731	6,236	15,967	17,410	92
Iceland - Islande	301	-	301	639	70
Netherlands - Pays-Bas	9,580	16,937	26,517	28,487	93
Portugal	3,863	396	4,259	6,382	67
United Kingdom - Royaume-Uni	49,018	59,546	108,564	118,218	92
Europe	116,538	116,436	232,974	262,706	89
Antigua	14,075	-	14,075	15,881	89
Bahamas	20,412	-	20,412	23,945	85
Barbados - Barbade	3,020	-	3,020	3,792	79
Belize	4,760	-	4,760	5,680	84
Costa Rica	13,331	-	13,331	15,322	87
Cuba	21,098	-	21,098	27,234	78
Dominican Republic - République Dominicaine	61,532	-	61,532	74,205	83
Haïti	11,670	-	11,670	14,816	79
Leeward Islands - Îles sous le Vent	5,357	-	5,357	6,690	79
Mexico - Mexique	218,768	-	218,768	250,144	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	11,413	-	11,413	14,771	76
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	2,657	-	2,657	3,473	79
Venezuela - Vénézuëla	4,666	-	4,666	5,700	82
Windward Islands - Îles du Vent	6,610	-	6,610	9,243	74
Southern - Sud	399,369	-	399,369	470,896	85
Arizona	23,991	341	24,332	30,008	82
California - Californie	107,370	10,533	117,903	147,151	80
Florida - Floride	299,559	5,991	305,550	360,534	85
Hawaii - Hawaï	134,083	589	134,672	161,880	83
Nevada	118,459	-	118,459	127,679	93
Puerto Rico - Porto Rico	984	-	984	1,371	79
U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	1,849	-	1,849	2,542	71
United States - États-Unis	686,295	17,454	703,749	831,165	85
Carrier Total Transporteur	1,202,202	133,890	1,336,092	1,564,767	85
Canadian Airlines International Ltd.					
Bahamas	19,871	96	19,967	24,415	82
Barbados - Barbade	14,957	1,705	16,662	21,755	77
Cayman Islands - Îles Caïmanes	6,293	9	6,302	8,239	73
Costa Rica	10,514	48	10,562	13,453	78
Cuba	27,613	185	27,798	33,494	83
Dominican Republic - République Dominicaine	10,703	9	10,712	13,676	78
Jamaica - Jamaïque	6,810	45	6,855	8,562	81
Leeward Islands - Îles sous le Vent	5,237	10	5,247	7,166	71
Mexico - Mexique	82,709	195	82,904	107,698	77
Southern - Sud	184,707	2,302	187,009	238,458	78
Arizona	8,851	78	8,929	13,060	70
California - Californie	9,721	213	9,934	14,603	66
Florida - Floride	150,923	3,900	154,823	196,798	79

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Canadian Airlines International Ltd. - (Cont.)					
Nevada	138,356	677	139,033	180,356	77
Other U.S. - Autre É.-U.	220	-	220	224	98
Puerto Rico - Porto Rico	8,029	10	8,039	10,579	77
United States - États-Unis	316,100	4,878	320,978	415,620	77
Carrier Total Transporteur	500,807	7,180	507,987	654,078	78
Canair Cargo					
Bahamas	2,102	-	2,102	2,700	78
Costa Rica	1,708	-	1,708	2,453	70
Cuba	2,645	-	2,645	3,500	76
Dominican Republic - République Dominicaine	39	-	39	170	23
Haïti	5,405	-	5,405	6,290	86
Honduras	2,179	-	2,179	2,550	85
Jamaica - Jamaïque	696	-	696	1,466	47
Mexico - Mexique	9,680	-	9,680	11,853	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,589	-	1,589	2,106	75
Venezuela - Vénézuëla	1,305	-	1,305	1,956	67
Southern - Sud	27,348	-	27,348	35,044	78
Florida - Floride	4,004	-	4,004	5,284	76
Nevada	829	-	829	1,050	79
Other U.S. - Autre É.-U.	915	-	915	1,224	75
United States - États-Unis	5,748	-	5,748	7,558	76
Carrier Total Transporteur	33,096	-	33,096	42,602	78
Execaire Inc.					
United Kingdom - Royaume-Uni	21	-	21	96	22
Europe	21	-	21	96	22
Bahamas	34	-	34	70	49
Cuba	3	-	3	8	38
Southern - Sud	37	-	37	78	47
Arizona	12	-	12	38	32
California - Californie	15	-	15	49	31
Florida - Floride	147	-	147	325	45
Nevada	2	-	2	14	14
Other U.S. - Autre É.-U.	1,118	-	1,118	3,149	34
United States - États-Unis	1,294	-	1,294	3,575	35
Carrier Total Transporteur	1,352	-	1,352	3,749	35
Inter-Canadien/Inter-Canadian					
Other U.S. - Autre É.-U.	442	-	442	489	90
United States - États-Unis	442	-	442	489	90
Carrier Total Transporteur	442	-	442	489	90
Nwt Air					
California - Californie	49	-	49	79	-
Nevada	6,980	-	6,980	8,879	79
Other U.S. - Autre É.-U.	556	-	556	809	68
United States - États-Unis	7,585	-	7,585	9,767	78
Carrier Total Transporteur	7,585	-	7,585	9,767	78
Regional Premier (Air Niagara Express)					
Other U.S. - Autre É.-U.	3,510	51	3,561	4,838	74
United States - États-Unis	3,510	51	3,561	4,838	74
Carrier Total Transporteur	3,510	51	3,561	4,838	74

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Royal Aviation					
Belgium - Belgique	450	-	450	724	62
France	55,289	-	55,289	62,727	88
Ireland - Irlande	24,594	-	24,594	27,393	90
United Kingdom - Royaume-Uni	63,147	-	63,147	75,426	84
Europe	143,480	-	143,480	166,270	86
Antigua	60	-	60	187	32
Bahamas	11,779	-	11,779	16,675	70
Barbados - Barbade	9,495	-	9,495	10,516	90
Bermuda - Bermudes	299	-	299	374	80
Cayman Islands - Îles Caïmanes	1,872	-	1,872	3,595	59
Colombia - Colombie	5,296	-	5,296	6,129	87
Costa Rica	6,178	-	6,178	7,714	83
Cuba	117,896	-	117,896	148,507	79
Dominican Republic - République Dominicaine	101,901	362	102,263	118,499	86
El Salvador	27	-	27	362	7
Guadeloupe	4,309	-	4,309	5,318	78
Honduras	3,691	-	3,691	4,320	81
Jamaica - Jamaïque	34,003	-	34,003	37,644	91
Leeward Islands - Îles sous le Vent	6,489	-	6,489	7,291	89
Martinique	8,068	-	8,068	10,216	81
Mexico - Mexique	102,716	-	102,716	125,078	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	39,003	-	39,003	46,143	82
Nicaragua	7,309	-	7,309	9,227	79
Panama	3,037	-	3,037	3,717	81
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	555	-	555	724	77
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	9,965	-	9,965	13,248	77
Venezuela - Vénézuëla	25,983	-	25,983	32,773	80
Southern - Sud	499,931	362	500,293	608,257	82
Arizona	460	-	460	935	49
Florida - Floride	108,219	-	108,219	130,960	83
Nevada	95,270	-	95,270	106,167	90
Other U.S. - Autre É.-U.	1,882	-	1,882	2,249	84
Puerto Rico - Porto Rico	4,383	-	4,383	5,413	86
United States - États-Unis	210,214	-	210,214	245,724	86
Carrier Total Transporteur	853,625	362	853,987	1,020,251	84
Sky Service F.B.O. Inc.					
Pakistan	179	-	179	179	100
Asia - Asie	179	-	179	179	100
Antigua	473	-	473	716	66
Bahamas	11,218	-	11,218	12,172	92
Barbados - Barbade	7,792	-	7,792	8,950	87
Costa Rica	280	-	280	358	78
Cuba	4,295	-	4,295	4,833	89
Dominican Republic - République Dominicaine	17,336	-	17,336	18,437	94
Guyana - Guyane	118	-	118	179	66
Jamaica - Jamaïque	24,836	-	24,836	26,850	92
Mexico - Mexique	35,651	-	35,651	39,201	91
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	45,570	-	45,570	49,225	93
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	179	-	179	179	100
Uruguay	175	-	175	179	98
Venezuela - Vénézuëla	5,512	-	5,512	6,086	91
Southern - Sud	153,435	-	153,435	167,365	92

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Sky Service F.B.O. Inc. - (Cont.)					
California - Californie	169	-	169	179	94
Florida - Floride	666	-	666	716	93
Nevada	4,033	-	4,033	4,475	90
Puerto Rico - Porto Rico	2,533	-	2,533	2,685	94
United States - États-Unis	7,401	-	7,401	8,055	92
Carrier Total Transporteur	161,015	-	161,015	175,599	92
Skycharter					
Bahamas	4	-	4	18	22
Bermuda - Bermudes	21	-	21	63	33
Cuba	39	-	39	77	51
Southern - Sud	64	-	64	158	41
California - Californie	5	-	5	7	71
Florida - Floride	34	-	34	69	49
Nevada	4	-	4	7	57
Other U.S. - Autre É.-U.	401	-	401	772	52
United States - États-Unis	444	-	444	855	52
Carrier Total Transporteur	508	-	508	1,013	50
Time Air Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	6,380	-	6,380	11,245	57
United States - États-Unis	6,380	-	6,380	11,245	57
Carrier Total Transporteur	6,380	-	6,380	11,245	57
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	4,416,533	251,309	4,667,842	5,534,757	84
Active Aero Charter					
Canary Islands - Îles Canaries	960	-	960	1,824	53
Africa - Afrique	960	-	960	1,824	53
Carrier Total Transporteur	960	-	960	1,824	53
Air Europa					
Canary Islands - Îles Canaries	260	-	260	456	57
Africa - Afrique	260	-	260	456	57
Carrier Total Transporteur	260	-	260	456	57
Air Europe					
Italy - Italie	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Europe	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Carrier Total Transporteur	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Air Liberte S.A.					
France	-	12,714	12,714	15,235	83
Europe	-	12,714	12,714	15,235	83
Carrier Total Transporteur	-	12,714	12,714	15,235	83
Air Ukraine					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,140	3,269	6,409	7,948	81
Europe	3,140	3,269	6,409	7,948	81
Carrier Total Transporteur	3,140	3,269	6,409	7,948	81

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère		Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
America West Airlines, Inc.					
Arizona	55	71	126	364	35
California - Californie	222	93	315	1,036	30
Other U.S. - Autre É.-U.	439	77	516	1,507	34
United States - États-Unis	716	241	957	2,907	33
Carrier Total Transporteur	716	241	957	2,907	33
American Airlines					
California - Californie	40	-	40	139	29
Other U.S. - Autre É.-U.	644	769	1,413	2,518	56
United States - États-Unis	684	769	1,453	2,657	55
Carrier Total Transporteur	684	769	1,453	2,657	55
American Trans Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	890	3,164	4,054	5,401	75
United States - États-Unis	890	3,164	4,054	5,401	75
Carrier Total Transporteur	890	3,164	4,054	5,401	75
Av Atlantic					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	200	200	429	47
United States - États-Unis	-	200	200	429	47
Carrier Total Transporteur	-	200	200	429	47
Balair					
Switzerland - Suisse	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Europe	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Carrier Total Transporteur	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Balkan-Bulgarian Airlines					
Bulgaria - Bulgarie	2,178	1,760	3,938	7,718	51
Europe	2,178	1,760	3,938	7,718	51
Other U.S. - Autre É.-U.	85	72	157	454	35
United States - États-Unis	85	72	157	454	35
Carrier Total Transporteur	2,263	1,832	4,095	8,172	50
Basler Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	10	10	18	56
United States - États-Unis	-	10	10	18	56
Carrier Total Transporteur	-	10	10	18	56
Black Swan Jet Charter					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8	8	14	57
United States - États-Unis	-	8	8	14	57
Carrier Total Transporteur	-	8	8	14	57
Business Jet Solutions					
Arizona	-	2	2	3	67
California - Californie	-	23	23	59	39
Florida - Floride	-	2	2	3	67
Other U.S. - Autre É.-U.	11	252	263	442	59
United States - États-Unis	11	279	290	507	57
Carrier Total Transporteur	11	279	290	507	57

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Carnival Air Lines Inc.					
Florida - Floride	-	26	26	48	54
Other U.S. - Autre É.-U.	-	30	30	48	63
United States - États-Unis	-	56	56	96	58
Carrier Total Transporteur	-	56	56	96	58
Continental Airlines					
Mexico - Mexique	-	282	282	282	100
Southern - Sud	-	282	282	282	100
California - Californie	-	431	431	431	100
Florida - Floride	-	149	149	149	100
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6,656	6,656	6,656	100
United States - États-Unis	-	7,236	7,236	7,236	100
Carrier Total Transporteur	-	7,518	7,518	7,518	100
Corse Air Intl					
France	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Europe	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Carrier Total Transporteur	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Cubana Airlines					
Cuba	28,802	-	28,802	36,844	78
Southern - Sud	28,802	-	28,802	36,844	78
Carrier Total Transporteur	28,802	-	28,802	36,844	78
Db Aviation					
Bermuda - Bermudes	-	1	1	4	13
Southern - Sud	-	1	1	4	13
Other U.S. - Autre É.-U.	-	68	68	256	26
United States - États-Unis	-	68	68	256	26
Carrier Total Transporteur	-	69	69	260	26
Delta Airlines					
California - Californie	-	274	274	298	92
Other U.S. - Autre É.-U.	-	867	867	2,482	35
United States - États-Unis	-	1,141	1,141	2,780	41
Carrier Total Transporteur	-	1,141	1,141	2,780	41
Express One Intl					
California - Californie	546	415	961	3,576	27
Nevada	8,877	-	8,877	9,955	89
Other U.S. - Autre É.-U.	3,879	323	4,202	6,047	69
United States - États-Unis	13,302	738	14,040	19,578	72
Carrier Total Transporteur	13,302	738	14,040	19,578	72
Falconair					
France	-	16	16	56	29
United Kingdom - Royaume-Uni	-	12	12	75	16
Europe	-	28	28	131	21

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Falconair - (Cont.)					
California - Californie	8	22	30	98	31
Nevada	-	6	6	30	20
Other U.S. - Autre É.-U.	8	15	23	72	32
United States - États-Unis	16	43	59	200	30
Carrier Total Transporteur	16	71	87	331	26
Gpi Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8	8	16	50
United States - États-Unis	-	8	8	16	50
Carrier Total Transporteur	-	8	8	16	50
Grand Holdings O/B/A Champion Air					
California - Californie	-	992	992	3,740	27
Nevada	-	32	32	157	20
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2,688	2,688	6,944	39
United States - États-Unis	-	3,712	3,712	10,841	34
Carrier Total Transporteur	-	3,712	3,712	10,841	34
Great America Airways					
Nevada	12,029	93	12,122	13,461	90
Other U.S. - Autre É.-U.	227	150	377	493	76
United States - États-Unis	12,256	243	12,499	13,954	90
Carrier Total Transporteur	12,256	243	12,499	13,954	90
Guyana Airways					
Guyana - Guyane	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Southern - Sud	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Carrier Total Transporteur	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Jet Aviation/Business Jets					
Other U.S. - Autre É.-U.	1	25	26	54	48
United States - États-Unis	1	25	26	54	48
Carrier Total Transporteur	1	25	26	54	48
Jet East International					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6	6	8	38
United States - États-Unis	-	6	6	8	38
Carrier Total Transporteur	-	6	6	8	38
K. Service					
California - Californie	-	9	9	11	82
Other U.S. - Autre É.-U.	-	16	16	22	73
United States - États-Unis	-	25	25	33	76
Carrier Total Transporteur	-	25	25	33	76
Key Air					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	2	2	12	17
Europe	-	2	2	12	17
Other U.S. - Autre É.-U.	20	91	111	264	42
United States - États-Unis	20	91	111	264	42
Carrier Total Transporteur	20	93	113	276	41

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère				Coefficient de remplissage
Lot-Polish Airlines					
Poland - Pologne	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Europe	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Carrier Total Transporteur	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Lufthansa German Airlines					
Germany - Allemagne	-	667	667	772	86
Europe	-	667	667	772	86
Carrier Total Transporteur	-	667	667	772	86
Majestic Air Service					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	21	21	32	66
United States - États-Unis	-	21	21	32	66
Carrier Total Transporteur	-	21	21	32	66
Martinair Holland N. V.					
Netherlands - Pays-Bas	24,202	30,231	54,433	65,779	83
Europe	24,202	30,231	54,433	65,779	83
Carrier Total Transporteur	24,202	30,231	54,433	65,779	83
Miami Air International					
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	127	-	127	173	73
Southern - Sud	127	-	127	173	73
Arizona	161	316	477	519	92
California - Californie	-	171	171	173	99
Florida - Floride	287	1,168	1,455	3,633	40
Other U.S. - Autre É.-U.	922	1,040	1,962	3,806	52
Puerto Rico - Porto Rico	-	221	221	346	64
United States - États-Unis	1,370	2,916	4,286	8,477	51
Carrier Total Transporteur	1,497	2,916	4,413	8,650	51
Midwest Express Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	60	291	351	540	65
United States - États-Unis	60	291	351	540	65
Carrier Total Transporteur	60	291	351	540	65
Minnesota Jet					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	28	28	44	64
United States - États-Unis	-	28	28	44	64
Carrier Total Transporteur	-	28	28	44	64
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,160	1,160	1,160	100
United States - États-Unis	-	1,160	1,160	1,160	100
Carrier Total Transporteur	-	1,160	1,160	1,160	100
North American Airlines					
Florida - Floride	420	-	420	432	97
Other U.S. - Autre É.-U.	72	83	155	430	36
United States - États-Unis	492	83	575	862	67
Carrier Total Transporteur	492	83	575	862	67

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
	Canadian- Origin Origine canadienne	Foreign- Origin Origine étrangère	Total		
Pentastar Aviation					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	1	1	16	6
Europe	-	1	1	16	6
Other U.S. - Autre É.-U.	-	215	215	309	70
United States - États-Unis	-	215	215	309	70
Carrier Total Transporteur	-	216	216	325	66
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1	1	13	8
United States - États-Unis	-	1	1	13	8
Carrier Total Transporteur	-	1	1	13	8
Rich International Airways					
Germany - Allemagne	-	345	345	345	100
Ireland - Irlande	-	128	128	345	37
Europe	-	473	473	690	69
Guyana - Guyane	261	-	261	378	69
Jamaica - Jamaïque	1,015	-	1,015	1,037	98
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,126	2,740	3,866	3,947	93
Windward Islands - Îles du Vent	1,401	1,026	2,427	2,632	88
Southern - Sud	3,803	3,766	7,569	7,994	91
Florida - Floride	197	-	197	345	57
Other U.S. - Autre É.-U.	-	345	345	345	100
Puerto Rico - Porto Rico	372	-	372	694	54
United States - États-Unis	569	345	914	1,384	66
Carrier Total Transporteur	4,372	4,584	8,956	10,068	86
Sun Country Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	569	569	760	75
United States - États-Unis	-	569	569	760	75
Carrier Total Transporteur	-	569	569	760	75
Tap-Air Portugal					
Portugal	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Europe	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Carrier Total Transporteur	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Taughannock Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	31	258	289	423	66
United States - États-Unis	31	258	289	423	66
Carrier Total Transporteur	31	258	289	423	66
Trans World Airlines					
California - Californie	40	40	80	266	30
Florida - Floride	48	-	48	146	33
Other U.S. - Autre É.-U.	400	1,285	1,685	4,808	35
United States - États-Unis	488	1,325	1,813	5,220	35
Carrier Total Transporteur	488	1,325	1,813	5,220	35

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
United Airlines					
California - Californie	-	171	171	252	68
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8,524	8,524	9,450	90
Puerto Rico - Porto Rico	534	-	534	585	91
United States - États-Unis	534	8,695	9,229	10,287	90
Carrier Total Transporteur	534	8,695	9,229	10,287	90
Usair					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	425	425	1,223	35
United States - États-Unis	-	425	425	1,223	35
Carrier Total Transporteur	-	425	425	1,223	35
Viscount Air Services					
Ethiopia - Ethiopie	36	-	36	122	30
Africa - Afrique	36	-	36	122	30
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	34	38	72	181	40
Europe	34	38	72	181	40
Arizona	109	118	227	244	93
California - Californie	37	-	37	122	30
Florida - Floride	49	100	149	303	49
Other U.S. - Autre É.-U.	4,037	3,569	7,606	14,635	52
United States - États-Unis	4,232	3,787	8,019	15,304	52
Carrier Total Transporteur	4,302	3,825	8,127	15,607	52
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	195,392	169,621	365,013	502,812	73
Grand Total	4,611,925	420,930	5,032,855	6,037,569	83

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations -
Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1995 to December 1995

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers -
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par
transporteur

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total		
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Air Atlantic Ltd.	62	28	90	111	79
Air B.C.	4,867	-	4,867	5,893	80
Air Canada	195,498	-	195,498	284,819	67
Air Club Int'l Inc.	172,338	109,698	282,036	341,893	84
Air Nova Inc.	4,728	-	4,728	5,216	97
Air Ontario Inc.	862	100	962	994	97
Air Transat	1,265,126	-	1,265,126	1,403,431	91
Bradley Air Service Ltd.	2,530	-	2,530	4,002	67
Canada 3000 Airlines Limited	1,202,202	133,890	1,336,092	1,564,767	86
Canadian Airlines International Ltd.	500,807	7,180	507,987	654,078	78
Canair Cargo	33,096	-	33,096	42,602	78
Exeaire Inc.	1,352	-	1,352	3,749	36
Inter-Canadian/Inter-Canadian	442	-	442	489	92
Nwt Air	7,585	-	7,585	9,767	77
Regional Premier (Air Niagara Express)	3,510	51	3,561	4,838	77
Royal Aviation	853,625	362	853,987	1,020,251	84
Sky Service F.B.O. Inc.	161,015	-	161,015	175,599	91
Skycharter	508	-	508	1,013	46
Time Air Inc.	6,380	-	6,380	11,245	56
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	4,416,533	251,309	4,667,842	5,534,757	86
Active Aero Charter	960	-	960	1,824	53
Air Europa	260	-	260	456	57
Air Europe	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Air Liberte S.A.	-	12,714	12,714	15,235	84
Air Ukraine	3,140	3,269	6,409	7,948	81
America West Airlines, Inc.	716	241	957	2,907	32
American Airlines	684	769	1,453	2,657	55
American Trans Air	890	3,164	4,054	5,401	77
Av Atlantic	-	200	200	429	46
Balair	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Balkan-Bulgarian Airlines	2,263	1,832	4,095	8,172	51
Basler Airlines	-	10	10	18	56
Black Swan Jet Charter	-	8	8	14	57
Business Jet Solutions	11	279	290	507	52
Carnival Air Lines Inc.	-	56	56	96	56
Continental Airlines	-	7,518	7,518	7,518	100
Corse Air Intl	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Cubana Airlines	28,802	-	28,802	36,844	78
Db Aviation	-	69	69	260	29
Delta Airlines	-	1,141	1,141	2,780	42
Express One Intl	13,302	738	14,040	19,578	71
Falconair	16	71	87	331	23
Gpi Aviation	-	8	8	16	50
Grand Holdings O/B/A Champion Air	-	3,712	3,712	10,841	35
Great America Airways	12,256	243	12,499	13,954	89
Guyana Airways	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Jet Aviation/Business Jets	1	25	26	54	46
Jet East International	-	6	6	8	38
K. Service	-	25	25	33	75
Key Air	20	93	113	276	34
Lot-Polish Airlines	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Lufthansa German Airlines	-	667	667	772	86
Majestic Air Service	-	21	21	32	67
Martinair Holland N. V.	24,202	30,231	54,433	65,779	82
Miami Air International	1,497	2,916	4,413	8,650	56
Midwest Express Airlines	60	291	351	540	62
Minnesota Jet	-	28	28	44	64

Table 3

**Summary of International Passenger Charter Operations -
Passengers, Seats Available, Load Factors by
Carrier - Concluded**

January 1995 to December 1995

Tableau 3

**Sommaire des affrètements internationaux de passagers -
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par
transporteur - fin**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers			Available Seats	Load Factor
	Canadian- Origin	Foreign- Origin	Total	Sièges disponibles	Coefficient de remplissage
	Origine canadienne	Origine étrangère			
Nomads	-	1,160	1,160	1,160	100
North American Airlines	492	83	575	862	89
Pentastar Aviation	-	216	216	325	37
Philadelphia Jet Services	-	1	1	13	8
Rich International Airways	4,372	4,584	8,956	10,068	87
Sun Country Airlines	-	569	569	760	75
Tap-Air Portugal	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Taughannock Aviation	31	258	289	423	71
Trans World Airlines	488	1,325	1,813	5,220	34
United Airlines	534	8,695	9,229	10,287	90
Usair	-	425	425	1,223	35
Viscount Air Services	4,302	3,825	8,127	15,607	48
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	195,392	169,621	365,013	502,812	84
Grand Total	4,611,925	420,930	5,032,855	6,037,569	85

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1995 to December 1995

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne - Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab)	Ab/lt Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/lt combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Africa - Afrique						
Canary Islands - Îles Canaries	-	1,220	-	-	-	1,220
Ethiopia - Ethiopie	-	-	-	36	-	36
Total	-	1,220	-	36	-	1,256
Asia - Asie						
Pakistan	-	179	-	-	-	179
Total	-	179	-	-	-	179
Europe						
Azores - Açores	33,870	3,101	-	-	-	36,971
Belgium - Belgique	-	16,521	-	-	-	16,521
Bulgaria - Bulgarie	2,178	-	-	-	-	2,178
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	34	-	34
Denmark - Danemark	7,449	-	-	-	-	7,449
France	13,058	323,084	-	-	-	336,142
Germany - Allemagne	11,448	20,494	-	-	-	31,942
Greece - Grèce	1,919	7,940	-	-	-	9,859
Greenland - Groenland	-	92	153	-	389	634
Iceland - Islande	301	-	-	8	-	309
Ireland - Irlande	7,019	27,223	-	-	-	34,242
Italy - Italie	18,984	15,813	-	-	-	34,797
Netherlands - Pays-Bas	38,012	13,127	-	-	-	51,139
Poland - Pologne	23,444	-	-	-	-	23,444
Portugal	22,246	21,878	-	-	-	44,124
Spain - Espagne	-	798	-	-	-	798
Switzerland - Suisse	1,272	12,168	-	-	-	13,440
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,140	-	-	-	-	3,140
United Kingdom - Royaume-Uni	243,719	130,516	-	21	-	374,256
Yugoslavia - Yougoslavie	-	4,483	-	-	-	4,483
Total	428,059	597,238	153	63	389	1,025,902
Southern - Sud						
Antigua	-	3,218	-	-	11,390	14,608
Argentina - Argentine	77	-	-	-	-	77
Bahamas	-	56,519	-	898	12,886	70,303
Barbados - Barbade	344	35,975	-	-	2,898	39,217
Belize	-	147	-	-	4,613	4,760
Bermuda - Bermudes	-	299	-	21	-	320
Brazil - Brésil	135	-	-	-	-	135
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	7,572	-	-	593	8,165
Chile - Chili	-	2,282	-	-	-	2,282
Colombia - Colombie	-	30,455	-	-	-	30,455
Costa Rica	-	32,450	-	433	11,865	44,748
Cuba	1,657	224,062	-	2,298	83,991	312,008
Dominican Republic - République Dominicaine	-	266,084	-	39	18,814	284,937
El Salvador	-	168	-	-	-	168
Guadeloupe	-	5,543	-	-	187	5,730
Guyana - Guyane	22,198	118	-	-	-	22,316
Haïti	-	10,330	-	5,405	2,663	18,398
Honduras	-	3,691	-	2,179	-	5,870
Jamaica - Jamaïque	1,769	69,228	-	356	4,659	76,012
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	14,893	-	-	2,190	17,083
Martinique	-	16,085	-	-	-	16,085
Mexico - Mexique	1,026	536,044	-	7,237	109,337	653,644
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	300	107,788	-	395	11,263	119,746
Nicaragua	-	7,529	-	-	-	7,529
Panama	-	11,875	-	-	-	11,875
Peru - Pérou	-	274	-	-	-	274
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,126	1,315	-	254	-	2,695

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Destination and Charter Type - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne - Passagers par pays de destination et par type d'affrètement - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Southern - Sud - (Cont.)						
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	-	11,939	-	-	683	12,622
Uruguay	-	175	-	-	-	175
Venezuela - Vénézuëla	357	41,214	-	58	16,248	57,877
Windward Islands - Îles du Vent	987	1,479	-	414	5,131	8,011
Total	29,976	1,498,751	-	19,987	299,411	1,848,125
United States - États-Unis						
Arizona	-	11,143	-	784	22,159	34,086
California - Californie	-	64,449	-	2,393	52,811	119,653
Florida - Floride	-	738,848	-	7,782	83,572	830,202
Hawaii - Hawaï	-	121,359	-	-	55,149	176,508
Nevada	12,189	458,996	-	544	37,103	508,832
Other U.S. - Autre É.-U.	85	11,211	742	29,985	3,271	45,294
Puerto Rico - Porto Rico	-	18,149	-	-	1,890	20,039
U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	-	95	-	-	1,754	1,849
Total	12,274	1,424,250	742	41,488	257,709	1,736,463
Grand Total	470,309	3,521,638	895	61,574	557,509	4,611,925

Table 5

Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Origin and Charter Type
January 1995 to December 1995

Tableau 5

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère - Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab)	Ab/It Com- bined (At)	Common Purpose (Cp)	Entity (En)	Inclusive Tour (It)	Total
	Réservation anticipée	Ab/It combinés	But commun	Sans participation	Voyage tout compris	
Europe						
Azores - Açores	638	-	-	-	-	638
Belgium - Belgique	-	7,615	-	-	-	7,615
Bulgaria - Bulgarie	1,760	-	-	-	-	1,760
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	38	-	38
France	36,737	51,489	-	16	8,972	97,214
Germany - Allemagne	7,029	14,036	-	-	667	21,732
Ireland - Irlande	-	166	-	128	-	294
Italy - Italie	4,882	659	-	-	-	5,541
Netherlands - Pays-Bas	47,168	12,651	-	-	-	59,819
Poland - Pologne	30,752	-	-	-	-	30,752
Portugal	12,911	-	-	-	-	12,911
Switzerland - Suisse	2,708	84	-	-	-	2,792
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,269	-	-	-	-	3,269
United Kingdom - Royaume-Uni	68,274	27,915	-	15	-	96,204
Total	216,128	114,615	-	197	9,639	340,579
Southern - Sud						
Bahamas	-	96	-	-	-	96
Barbados - Barbade	-	1,705	-	-	-	1,705
Bermuda - Bermudes	-	-	-	1	-	1
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	9	-	-	-	9
Costa Rica	-	48	-	-	-	48
Cuba	-	6	-	-	179	185
Dominican Republic - République Dominicaine	-	371	-	-	-	371
Guyana - Guyane	12,789	-	-	-	-	12,789
Jamaica - Jamaïque	-	45	-	-	-	45
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	10	-	-	-	10
Mexico - Mexique	-	195	-	282	-	477
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	2,395	-	-	345	-	2,740
Windward Islands - Îles du Vent	1,026	-	-	-	-	1,026
Total	16,210	2,485	-	628	179	19,502
United States - États-Unis						
Arizona	-	94	-	507	325	926
California - Californie	-	7,725	-	2,409	3,253	13,387
Florida - Floride	-	7,645	-	1,445	2,329	11,419
Hawaii - Hawaï	-	339	-	-	251	590
Nevada	-	677	-	131	-	808
Other U.S. - Autre É.-U.	417	986	150	30,086	1,849	33,488
Puerto Rico - Porto Rico	-	10	-	221	-	231
Total	417	17,476	150	34,799	8,007	60,849
Grand Total	232,755	134,576	150	35,624	17,825	420,930

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Advance Air Charters/Trans Amer Exp Inc.			
United Kingdom - Royaume-Uni	39.2	-	39.2
Europe	39.2	-	39.2
Cuba	76.8	-	76.8
Southern - Sud	76.8	-	76.8
Carrier Total Transporteur	116.0	-	116.0
Air Nova Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	0.7	-	0.7
United States - États-Unis	0.7	-	0.7
Carrier Total Transporteur	0.7	-	0.7
Allcanada Express Ltd.			
Other U.S. - Autre É.-U.	1 151.0	1 216.5	2 367.5
United States - États-Unis	1 151.0	1 216.5	2 367.5
Carrier Total Transporteur	1 151.0	1 216.5	2 367.5
Bradley Air Service Ltd.			
United Kingdom - Royaume-Uni	8.8	-	8.8
Europe	8.8	-	8.8
Carrier Total Transporteur	8.8	-	8.8
Canair Cargo			
Cuba	9.2	9.3	18.5
Southern - Sud	9.2	9.3	18.5
Other U.S. - Autre É.-U.	2 378.3	3 162.9	5 541.2
United States - États-Unis	2 378.3	3 162.9	5 541.2
Carrier Total Transporteur	2 387.5	3 172.2	5 559.7
Nwt Air			
Other U.S. - Autre É.-U.	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Carrier Total Transporteur	0.5	-	0.5
Skycharter			
Other U.S. - Autre É.-U.	66.0	179.8	245.8
United States - États-Unis	66.0	179.8	245.8
Carrier Total Transporteur	66.0	179.8	245.8
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	3 730.5	4 568.5	8 299.0
Academy Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	3.7	3.7
United States - États-Unis	-	3.7	3.7
Carrier Total Transporteur	-	3.7	3.7
Active Aero Charter			
Other U.S. - Autre É.-U.	3.9	145.6	149.5
United States - États-Unis	3.9	145.6	149.5
Carrier Total Transporteur	3.9	145.6	149.5
Air Foyle			
United Kingdom - Royaume-Uni	91.5	-	91.5
Europe	91.5	-	91.5

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination - Continued
January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - suite
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Foyle - (Cont.)			
Other U.S. - Autre É.-U.	55.0	-	55.0
United States - États-Unis	55.0	-	55.0
Carrier Total Transporteur	146.5	-	146.5
Antonov Design Bureau			
Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Ireland - Irlande	286.3	-	286.3
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	3.7	3.7
Europe	395.3	3.7	399.0
Carrier Total Transporteur	395.3	3.7	399.0
Basler Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2.4	2.4
United States - États-Unis	-	2.4	2.4
Carrier Total Transporteur	-	2.4	2.4
Connie/American Int'l Airways			
Kuwait - Koweït	-	10.0	10.0
Asia - Asie	-	10.0	10.0
France	-	10.0	10.0
Germany - Allemagne	-	11.0	11.0
Ireland - Irlande	-	11.0	11.0
Italy - Italie	-	10.0	10.0
Europe	-	42.0	42.0
Other U.S. - Autre É.-U.	-	181.4	181.4
United States - États-Unis	-	181.4	181.4
Carrier Total Transporteur	-	233.4	233.4
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	27.0	25.0	52.0
United States - États-Unis	27.0	25.0	52.0
Carrier Total Transporteur	27.0	25.0	52.0
Das Air Cargo			
Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Netherlands - Pays-Bas	-	1.8	1.8
Europe	31.0	1.8	32.8
Carrier Total Transporteur	31.0	1.8	32.8
Dodson Intl			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	24.4	24.4
United States - États-Unis	-	24.4	24.4
Carrier Total Transporteur	-	24.4	24.4
El Al Israel Airlines			
Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
Europe	-	100.0	100.0
Carrier Total Transporteur	-	100.0	100.0
Emery Worldwide Air			
China - Chine	44.9	-	44.9
Asia - Asie	44.9	-	44.9
Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Southern - Sud	44.9	-	44.9

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination - Continued
January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - suite
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Emery Worldwide Air - (Cont.)			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	42.3	42.3
United States - États-Unis	-	42.3	42.3
Carrier Total Transporteur	89.8	42.3	132.1
Everts Air Fuel			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	71.5	71.5
United States - États-Unis	-	71.5	71.5
Carrier Total Transporteur	-	71.5	71.5
Federal Express Corporation			
Other U.S. - Autre É.-U.	331.1	16.3	347.4
United States - États-Unis	331.1	16.3	347.4
Carrier Total Transporteur	331.1	16.3	347.4
Heavylift Cargo Airlines			
Kenya	-	40.0	40.0
Africa - Afrique	-	40.0	40.0
Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Asia - Asie	34.0	40.0	74.0
Germany - Allemagne	125.0	42.0	167.0
Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Italy - Italie	-	108.0	108.0
Netherlands - Pays-Bas	99.0	-	99.0
United Kingdom - Royaume-Uni	111.1	586.1	697.2
Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Europe	523.1	736.1	1 259.2
Florida - Floride	40.0	-	40.0
Other U.S. - Autre É.-U.	90.0	-	90.0
United States - États-Unis	130.0	-	130.0
Carrier Total Transporteur	687.1	816.1	1 503.2
Independent Flight Leasing Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	34.2	101.2	135.4
United States - États-Unis	34.2	101.2	135.4
Carrier Total Transporteur	34.2	101.2	135.4
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	70.9	70.9
United States - États-Unis	-	70.9	70.9
Carrier Total Transporteur	-	70.9	70.9
Mcneely Charter Service			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	19.9	19.9
United States - États-Unis	-	19.9	19.9
Carrier Total Transporteur	-	19.9	19.9
Miami Valley Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	1.9	41.6	43.5
United States - États-Unis	1.9	41.6	43.5
Carrier Total Transporteur	1.9	41.6	43.5

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by
Carrier and by Country of Origin and Destination - Concluded
January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques
de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - fin
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Mountain Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1 868.3	1 868.3
United States - États-Unis	-	1 868.3	1 868.3
Carrier Total Transporteur	-	1 868.3	1 868.3
Northern Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	76.6	76.6
United States - États-Unis	-	76.6	76.6
Carrier Total Transporteur	-	76.6	76.6
Omni Air Express Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	269.0	313.0	582.0
United States - États-Unis	269.0	313.0	582.0
Carrier Total Transporteur	269.0	313.0	582.0
Rhodes Aviation			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	5.0	5.0
Europe	-	5.0	5.0
Other U.S. - Autre É.-U.	-	7.5	7.5
United States - États-Unis	-	7.5	7.5
Carrier Total Transporteur	-	12.5	12.5
Saber Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	34.2	34.2
United States - États-Unis	-	34.2	34.2
Carrier Total Transporteur	-	34.2	34.2
USA Jet Airlines Inc.			
Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Southern - Sud	2.2	-	2.2
Arizona	-	4.3	4.3
California - Californie	-	4.1	4.1
Florida - Floride	-	0.2	0.2
Other U.S. - Autre É.-U.	60.2	75.9	136.1
United States - États-Unis	60.2	84.5	144.7
Carrier Total Transporteur	62.4	84.5	146.9
Zantop Intl Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	82.0	123.0	205.0
United States - États-Unis	82.0	123.0	205.0
Carrier Total Transporteur	82.0	123.0	205.0
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	2 161.2	4 231.9	6 393.1
Grand Total	5 891.7	8 800.4	14 692.1

Table 7

Summary of International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 7

Sommaire des affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Africa - Afrique			
Kenya	-	40.0	40.0
Total	-	40.0	40.0
Asia - Asie			
China - Chine	44.9	-	44.9
Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
Kuwait - Koweït	-	10.0	10.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Total	78.9	50.0	128.9
Europe			
Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
France	-	10.0	10.0
Germany - Allemagne	125.0	53.0	178.0
Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Ireland - Irlande	286.3	11.0	297.3
Italy - Italie	-	118.0	118.0
Netherlands - Pays-Bas	99.0	1.8	100.8
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	8.7	8.7
United Kingdom - Royaume-Uni	250.6	586.1	836.7
Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Total	1 088.9	888.6	1 977.5
Southern - Sud			
Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Cuba	86.0	9.3	95.3
Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Total	133.1	9.3	142.4
United States - États-Unis			
Arizona	-	4.3	4.3
California - Californie	-	4.1	4.1
Florida - Floride	40.0	0.2	40.2
Other U.S. - Autre É.-U.	4 550.8	7 803.9	12 354.7
Total	4 590.8	7 812.5	12 403.3
Grand Total	5 891.7	8 800.4	14 692.1

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Bromont, Qué. - Qc			
Gary, Indiana	-	1.2	1.2
United States - États-Unis	-	1.2	1.2
Origin - Total - Origine	-	1.2	1.2
Bronson Creek, B.C. - C.-B.			
Wrangell, Alaska	-	76.6	76.6
United States - États-Unis	-	76.6	76.6
Origin - Total - Origine	-	76.6	76.6
Calgary Intl, Alta. - Alb.			
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Europe	100.0	-	100.0
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	10.5	10.5
Seattle, Washington	126.2	276.2	402.4
United States - États-Unis	126.2	286.7	412.9
Origin - Total - Origine	226.2	286.7	512.9
Edmonton Intl, Alta. - Alb.			
Waris, Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
Asia - Asie	34.0	-	34.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	20.0	20.0
Nanortalik, Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Shannon, Ireland - Irlande	109.0	-	109.0
Europe	218.0	20.0	238.0
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	252.5	20.0	272.5
Gander Intl, Nfld. - T.-N.			
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	18.0	8.0	26.0
Munich, Germany - Allemagne	15.0	-	15.0
Europe	33.0	8.0	41.0
Houston, Texas	-	10.0	10.0
Salt Lake City, Utah	-	20.0	20.0
United States - États-Unis	-	30.0	30.0
Origin - Total - Origine	33.0	38.0	71.0
Goose Bay, Nfld. - T.-N.			
Kuwait, Kuwait - Koweit	-	10.0	10.0
Asia - Asie	-	10.0	10.0
Eindhoven, Netherlands - Pays-Bas	30.0	-	30.0
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	11.0	11.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14.0	-	14.0
Europe	44.0	11.0	55.0
Chicago, Illinois	-	11.0	11.0
Detroit, Michigan	-	11.9	11.9
United States - États-Unis	-	22.9	22.9
Origin - Total - Origine	44.0	43.9	87.9

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant	
Halifax Intl, N.S. - N.-É.			
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	195.0	195.0
Europe	-	195.0	195.0
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	3.6	3.6
United States - États-Unis	-	3.6	3.6
Origin - Total - Origine	-	198.6	198.6
Hamilton, Ont.			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	0.6	0.6
Baltimore, Maryland	13.8	-	13.8
Battle Creek, Michigan	-	1.7	1.7
Buffalo, New York	-	1.9	1.9
Cleveland, Ohio	4.2	2.2	6.4
Dallas-Fort Worth, Texas	-	10.0	10.0
Dayton, Ohio	7.1	2.8	9.9
Detroit, Michigan	2.8	35.0	37.8
El Paso, Texas	5.9	57.1	63.0
Grand Rapids, Michigan	-	5.1	5.1
Jackson, Tennessee	2.4	-	2.4
Kansas City, Missouri	-	7.9	7.9
Laredo, Texas	3.1	-	3.1
Lexington, Kentucky	-	2.7	2.7
Louisville, Kentucky	6.7	-	6.7
Macon, Georgia - Georgie	-	0.8	0.8
Memphis, Tennessee	-	8.0	8.0
Mesa, Arizona	-	4.3	4.3
Nashville, Tennessee	-	17.0	17.0
Norfolk, Virginia - Virginie	-	0.7	0.7
Oklahoma City, Oklahoma	10.0	-	10.0
Pontiac, Michigan	-	7.2	7.2
Port Huron, Michigan	-	0.7	0.7
Rockford, Illinois	-	13.8	13.8
South Bend, Indiana	-	0.4	0.4
St Louis, Missouri	-	0.9	0.9
Terre Haute, Indiana	8.9	-	8.9
Toledo, Ohio	7.1	17.6	24.7
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	0.1	0.1
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.2	0.2
United States - États-Unis	72.0	198.7	270.7
Origin - Total - Origine	72.0	198.7	270.7
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	4.4	4.4
Medfra, Alaska	-	1.8	1.8
Whiteburg, Kentucky	-	3.8	3.8
United States - États-Unis	-	10.0	10.0
Origin - Total - Origine	-	10.0	10.0
Kingston, Ont.			
Detroit, Michigan	-	4.3	4.3
United States - États-Unis	-	4.3	4.3
Origin - Total - Origine	-	4.3	4.3

Table 8

**International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by
Origin and Destination by Canadian Airport - Continued**

January 1995 to December 1995

Tableau 8

**Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques
de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite**

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		
	Outbound	Inbound	Total
Sortant	Entrant		
Kitchener, Ont.			
Baltimore, Maryland	7.8	-	7.8
Beloit/Janesville, Wisconsin	2.4	-	2.4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	0.6	0.6
Columbia-Jefferson, Missouri	-	2.4	2.4
Detroit, Michigan	-	1.7	1.7
Lafayette, Indiana	2.5	-	2.5
United States - États-Unis	12.7	4.7	17.4
Origin - Total - Origine	12.7	4.7	17.4
London, Ont.			
Saltillo, Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Varadero, Cuba	1.5	-	1.5
Southern - Sud	3.7	-	3.7
Akron-Canton, Ohio	-	1.8	1.8
Atlanta, Georgia - Georgie	-	7.7	7.7
Brownsville, Texas	-	0.6	0.6
Cleveland, Ohio	-	2.4	2.4
Dayton, Ohio	-	22.0	22.0
Detroit, Michigan	-	2.6	2.6
El Paso, Texas	-	25.5	25.5
Grand Rapids, Michigan	-	1.0	1.0
Kansas City, Missouri	-	4.5	4.5
Laredo, Texas	-	0.9	0.9
Nashville, Tennessee	-	20.7	20.7
San Antonio, Texas	-	3.4	3.4
Toledo, Ohio	-	3.6	3.6
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.1	0.1
United States - États-Unis	-	96.8	96.8
Origin - Total - Origine	3.7	96.8	100.5
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc			
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	89.1	89.1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	25.0	25.0
Europe	-	114.1	114.1
Adrian, Michigan	-	0.6	0.6
Akron-Canton, Ohio	-	2.1	2.1
Buffalo, New York	-	2.6	2.6
Dayton, Ohio	-	4.8	4.8
Detroit, Michigan	-	7.3	7.3
Flint, Michigan	-	37.2	37.2
Fort Wayne, Indiana	-	1.4	1.4
Gary, Indiana	-	1.4	1.4
Indianapolis, Indiana	-	2.7	2.7
Muncie, Indiana	-	1.0	1.0
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.6	0.6
St Louis, Missouri	-	1.8	1.8
Toledo, Ohio	0.9	-	0.9
United States - États-Unis	0.9	63.5	64.4
Origin - Total - Origine	0.9	177.6	178.5
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc			
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	8.8	-	8.8
Maastricht, Netherlands - Pays-Bas	69.0	-	69.0
Minsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	3.7	3.7

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc - (Cont.)			
Paris, France	-	10.0	10.0
Shannon, Ireland - Irlande	69.3	11.0	80.3
Vienna, Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Europe	178.1	24.7	202.8
Varadero, Cuba	0.7	9.3	10.0
Southern - Sud	0.7	9.3	10.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc			
Anchorage, Alaska	55.0	-	55.0
Dayton, Ohio	237.8	254.0	491.8
Detroit, Michigan	-	5.2	5.2
Everett, Washington	90.0	-	90.0
Flint, Michigan	-	70.7	70.7
Fort Wayne, Indiana	-	10.2	10.2
Indianapolis, Indiana	-	2.4	2.4
Laredo, Texas	-	11.4	11.4
New York, New York	-	3.0	3.0
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	10.4	10.4
Pontiac, Michigan	-	4.5	4.5
Toledo, Ohio	574.5	589.2	1 163.7
United States - États-Unis	957.3	961.0	1 918.3
Origin - Total - Origine	1 136.1	995.0	2 131.1
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	-	71.5	71.5
United States - États-Unis	-	71.5	71.5
Origin - Total - Origine	-	71.5	71.5
Oshawa, Ont.			
Akron-Canton, Ohio	-	15.5	15.5
Baltimore, Maryland	0.3	-	0.3
Buffalo, New York	-	10.6	10.6
Chicago, Illinois	-	1.5	1.5
Cincinnati, Ohio	2.5	-	2.5
Cleveland, Ohio	-	3.6	3.6
Columbus, Ohio	-	1.6	1.6
Dayton, Ohio	-	2.8	2.8
Decatur, Alabama	-	4.7	4.7
Findlay, Ohio	-	0.6	0.6
Flint, Michigan	-	8.4	8.4
Fort Wayne, Indiana	-	2.5	2.5
Kokomo, Indiana	-	14.3	14.3
Lansing, Michigan	0.2	-	0.2
Memphis, Tennessee	-	2.5	2.5
Milwaukee, Wisconsin	-	9.3	9.3
Nashville, Tennessee	-	34.3	34.3
Newark, New Jersey	1.2	-	1.2
Pontiac, Michigan	-	7.2	7.2
Port Huron, Michigan	-	0.5	0.5
Rochester, New York	-	5.8	5.8
Saginaw, Michigan	-	7.3	7.3
St Louis, Missouri	6.6	-	6.6
Wilmington, Delaware	3.1	-	3.1
United States - États-Unis	13.9	133.0	146.9
Origin - Total - Origine	13.9	133.0	146.9

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued
January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.			
Nairobi, Kenya	-	40.0	40.0
Africa - Afrique	-	40.0	40.0
Detroit, Michigan	-	0.5	0.5
Ogdensburg, New York	9.8	1.4	11.2
Titusville, Florida - Floride	40.0	-	40.0
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	3.8	3.8
United States - États-Unis	49.8	5.7	55.5
Origin - Total - Origine	49.8	45.7	95.5
Peterborough, Ont.			
Cleveland, Ohio	-	0.5	0.5
Dayton, Ohio	-	1.5	1.5
Detroit, Michigan	-	0.3	0.3
El Paso, Texas	-	2.0	2.0
Flint, Michigan	-	3.4	3.4
Milwaukee, Wisconsin	-	8.0	8.0
Nashville, Tennessee	1.4	-	1.4
Pontiac, Michigan	0.4	-	0.4
Saginaw, Michigan	-	12.5	12.5
Wichita, Kansas	-	2.4	2.4
United States - États-Unis	1.8	30.6	32.4
Origin - Total - Origine	1.8	30.6	32.4
Prince George, B.C. - C.-B.			
Pisa, Italy - Italie	-	108.0	108.0
Europe	-	108.0	108.0
Origin - Total - Origine	-	108.0	108.0
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc			
Detroit, Michigan	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5
Salmon Arm, B.C. - C.-B.			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	2.9	2.9
Buffalo, New York	-	1.7	1.7
Dayton, Ohio	-	11.4	11.4
Detroit, Michigan	1.6	12.4	14.0
Flint, Michigan	-	1.3	1.3
Kokomo, Indiana	-	2.3	2.3
Muskegon, Michigan	-	2.8	2.8
Saginaw, Michigan	-	9.2	9.2
United States - États-Unis	1.6	44.0	45.6
Origin - Total - Origine	1.6	44.0	45.6
St Johns, Nfld. - T.-N.			
Milan, Italy - Italie	-	10.0	10.0
Europe	-	10.0	10.0
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	42.3	42.3
United States - États-Unis	-	42.3	42.3
Origin - Total - Origine	-	52.3	52.3

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued
January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
St Thomas, Ont.			
Kansas City, Missouri	-	1.6	1.6
United States - États-Unis	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	-	1.6	1.6
Stephenville, Nfld. - T.-N.			
Chicago, Illinois	-	10.0	10.0
New York, New York	-	10.0	10.0
United States - États-Unis	-	20.0	20.0
Origin - Total - Origine	-	20.0	20.0
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.			
Ulyanovsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Asia - Asie	-	40.0	40.0
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	1.8	1.8
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	5.0	5.0
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	25.0	25.0
Brussels, Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	91.5	180.0	271.5
London, United Kingdom - Royaume-Uni	79.1	44.0	123.1
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	39.2	-	39.2
Nuremburg, Germany - Allemagne	110.0	-	110.0
Shannon, Ireland - Irlande	108.0	-	108.0
Europe	427.8	355.8	783.6
Sao Paulo, Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Varadero, Cuba	7.0	-	7.0
Southern - Sud	51.9	-	51.9
Akron-Canton, Ohio	-	1.6	1.6
Anchorage, Alaska	264.9	-	264.9
Anderson, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.0	2.0
Bedford, Indiana	1.8	-	1.8
Buffalo, New York	-	8.4	8.4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	0.8	0.8
Chicago, Illinois	-	10.4	10.4
Cincinnati, Ohio	1 977.2	2 535.4	4 512.6
Cleveland, Ohio	11.2	0.4	11.6
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.6	2.6
Columbus, Ohio	-	5.7	5.7
Detroit, Michigan	15.1	36.3	51.4
Grand Rapids, Michigan	-	2.8	2.8
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.4	0.4
Indianapolis, Indiana	0.6	643.2	643.8
Jackson, Tennessee	3.8	-	3.8
Kansas City, Missouri	0.3	2.8	3.1
Lansing, Michigan	-	2.4	2.4
Louisville, Kentucky	15.8	1.2	17.0
Macon, Georgia - Georgie	-	0.6	0.6
Miami, Florida - Floride	-	0.2	0.2
Nashville, Tennessee	14.4	6.2	20.6
New York, New York	-	15.4	15.4
Newark, New Jersey	0.2	1 228.0	1 228.2
Oklahoma City, Oklahoma	4.9	-	4.9
Ontario, California - Californie	-	4.1	4.1
Port Huron, Michigan	1.9	-	1.9
Seattle, Washington	1.0	0.8	1.8

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded
January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - fin
Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo		
	Fret - Sans participation		Total
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	
St Louis, Missouri	22.1	-	22.1
Toledo, Ohio	527.6	545.5	1 073.1
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	1.0	1.0
Wilmington, Delaware	11.0	0.2	11.2
United States - États-Unis	2 873.8	5 058.4	7 932.2
Origin - Total - Origine	3 353.5	5 454.2	8 807.7
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.			
Shanghai, China - Chine	44.9	-	44.9
Asia - Asie	44.9	-	44.9
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	42.0	42.0
Europe	-	42.0	42.0
Anchorage, Alaska	66.2	-	66.2
Dayton, Ohio	15.8	-	15.8
New York, New York	-	0.9	0.9
Norfolk, Virginia - Virginie	-	10.0	10.0
Seattle, Washington	388.3	621.1	1 009.4
United States - États-Unis	470.3	632.0	1 102.3
Origin - Total - Origine	515.2	674.0	1 189.2
Windsor, Ont.			
Holguin, Cuba	76.8	-	76.8
Southern - Sud	76.8	-	76.8
Akron-Canton, Ohio	-	1.7	1.7
Detroit, Michigan	-	5.3	5.3
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	-	0.1	0.1
Greenville, North Carolina - Caroline du Nord	0.8	-	0.8
Jonesboro, Arkansas	-	2.8	2.8
Nashville, Tennessee	5.3	-	5.3
Newark, New Jersey	-	0.6	0.6
Omaha, Nebraska	-	1.2	1.2
Rockford, Illinois	-	1.2	1.2
St Louis, Missouri	2.7	-	2.7
United States - États-Unis	8.8	12.9	21.7
Origin - Total - Origine	85.6	12.9	98.5
Winnipeg Intl, Man.			
Budapest, Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Europe	88.0	-	88.0
Detroit, Michigan	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	88.0	0.5	88.5
Yarmouth, N.S. - N.-É.			
Boston, Massachusetts	0.7	-	0.7
United States - États-Unis	0.7	-	0.7
Origin - Total - Origine	0.7	-	0.7
Grand Total	5 891.7	8 800.4	14 692.1

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined)

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés)

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc									
La Grande Rivière, Qué. - Qc	37	-	37	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	37	1	38	-	-	-	-	-	-
Bonaventure, Qué. - Qc									
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	41	73	114
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	119	-	119	-	-	-	145	-	145
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	129	126	255
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	87	178	265
Kuujuarapik, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	18	18
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	720	898	1,618
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	1,118	1,072	2,190	-	-	-	3,269	3,570	6,839
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,011	870	1,881
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	51	32	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	27,283	28,726	56,009	-	-	-	24,612	24,145	48,757
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	23,782	23,977	47,759	-	-	-	13,408	12,290	25,698
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	959	995	1,954
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	765	670	1,435
Winnipeg Intl, Man.	1,309	1,460	2,769	-	-	-	2,287	2,120	4,407
Origin - Total - Origine	53,611	55,235	108,846	-	-	-	47,484	45,985	93,469
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,321	2,384	4,705
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	2,321	2,384	4,705
Clinton Creek, Yuk.									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	73	41	114
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	16,814	17,572	34,386	-	-	-	14,066	13,132	27,198
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	33,283	33,185	66,468	225	-	225	5,116	6,063	11,179
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	849	837	1,686
Origin - Total - Origine	50,097	50,757	100,854	225	-	225	20,104	20,073	40,177
Fredericton, N.B. - N.-B.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	778	852	1,630
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	778	852	1,630
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,217	2,046	5,263
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	3,217	2,052	5,269

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	119	119	-	-	-	-	145	145
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	89	89
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	347	-	347	-	-	-	-	215	215
Origin - Total - Origine	347	119	466	-	-	-	-	449	449
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	161	161
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	360	360	720
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	147	147
St Johns, Nfld. - T.-N.	5,228	4,824	10,052	-	-	-	551	539	1,090
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	37,169	35,688	72,857	-	-	-	12,601	12,041	24,642
Origin - Total - Origine	42,397	40,512	82,909	-	-	-	13,512	13,285	26,797
Hamilton, Ont.									
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	166	-	166
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	42	42
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	166	42	208
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc									
Bonaventure, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	126	129	255
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	13	-	13
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	32	-	32
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	71	-	71
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	47	119	166
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	289	248	537
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Kuujuuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	9	31	40
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	9	55	64
Kamloops, B.C. - C.-B.									
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	178	87	265
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,558	2,482	5,040
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,492	1,405	2,897
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	4,229	3,974	8,203
Kuujuuaq, Qué. - Qc									
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	31	9	40
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	28	28
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	31	118	149

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Kuujuaarapik, Qué. - Qc Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	18	-	18
La Grande Rivière, Qué. - Qc Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	37	37	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	65	65	130	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	37	37	65	65	130	-	-	-
London, Ont. Calgary Intl, Alta. - Alb. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	898	720	1,618
	-	-	-	-	-	-	3,213	3,459	6,672
	-	-	-	-	-	-	742	679	1,421
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	4,853	4,858	9,711
Moncton, N.B. - N.-B. Halifax Intl, N.S. - N.-É. Sydney, N.S. - N.-É. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	161	-	161
	-	-	-	-	-	-	19	15	34
	-	-	-	-	-	-	3,166	3,366	6,532
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	3,346	3,381	6,727
Mont-Joli, Qué. - Qc Port-Menier, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	39	126	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	39	126	165
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc Calgary Intl, Alta. - Alb. Halifax Intl, N.S. - N.-É. Hamilton, Ont. Muskoka, Ont. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	1,072	1,118	2,190	-	-	-	3,570	3,269	6,839
	-	-	-	-	-	-	360	360	720
	-	-	-	-	-	-	-	166	166
	-	-	-	34	-	34	-	-	-
	-	-	-	16	-	16	258	572	830
	17,387	16,808	34,195	-	-	-	14,949	13,581	28,530
Origin - Total - Origine	18,459	17,926	36,385	50	-	50	19,137	17,948	37,085
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc Halifax Intl, N.S. - N.-É. Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	147	-	147
	-	-	-	-	-	-	250	394	644
	307	-	307	-	-	-	2,806	636	3,442
	-	-	-	-	-	-	228	144	372
Origin - Total - Origine	307	-	307	-	-	-	3,431	1,174	4,605
Muskoka, Ont. Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc Toronto City Centre, Ont.	-	-	-	-	34	34	-	-	-
	-	-	-	-	54	54	-	-	-
	-	-	-	58	-	58	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	58	88	146	-	-	-
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O. Inuvik, N.W.T. - T. N.-O. Kuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	32	32
	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	28	32	60

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	870	1,011	1,881
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	36	40	76
Sudbury, Ont.	-	-	-	-	-	-	36	37	73
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	73	-	73
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	9,228	9,242	18,470	-	-	-	583	618	1,201
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	129	128	257
Origin - Total - Origine	9,228	9,242	18,470	-	-	-	1,738	1,834	3,572
Port-Menier, Qué. - Qc									
Mont-Joli, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	126	39	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	126	39	165
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc									
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	1	-	1	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	394	250	644
Muskoka, Ont.	-	-	-	54	-	54	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	40	36	76
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	209	200	409
Origin - Total - Origine	1	-	1	119	65	184	643	486	1,129
Regina, Sask.									
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	163	-	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	2,612	2,568	5,180	-	-	-	772	773	1,545
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	2,548	2,519	5,067	-	-	-	637	775	1,412
Origin - Total - Origine	5,160	5,087	10,247	-	-	-	1,572	1,548	3,120
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	71	71
Kuujuuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	50	-	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	157	201	358	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	157	201	358	50	71	121
Saint John, N.B. - N.-B.									
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	713	601	1,314
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	713	601	1,314
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.									
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	163	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,432	1,489	2,921
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	168	332	500	-	-	-	1,315	1,182	2,497
Winnipeg Intl, Man.	394	617	1,011	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	562	949	1,511	-	-	-	2,747	2,834	5,581
St Johns, Nfld. - T.-N.									
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,824	5,228	10,052	-	-	-	539	551	1,090
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	15,209	14,022	29,231	-	-	-	6,837	7,237	14,074
Origin - Total - Origine	20,033	19,250	39,283	-	-	-	7,382	7,788	15,170

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Sudbury, Ont.									
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	37	36	73
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	37	36	73
Sydney, N.S. - N.-É.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	15	19	34
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	4,913	5,279	10,192
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	4,928	5,298	10,226
Terrace, B.C. - C.-B.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	37	-	37
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	37	-	37
Thunder Bay, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	32	51	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	5,135	5,068	10,203
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	5,167	5,119	10,286
Toronto City Centre, Ont.									
Muskoka, Ont.	-	-	-	-	58	58	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	58	58	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	28,726	27,283	56,009	-	-	-	24,145	24,612	48,757
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	2,384	2,321	4,705
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	17,572	16,814	34,386	-	-	-	13,132	14,066	27,198
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	852	778	1,630
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	2,046	3,217	5,263
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	89	-	89
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	35,688	37,169	72,857	-	-	-	12,041	12,601	24,642
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-	42	-	42
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,482	2,558	5,040
Kuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	31	-	31
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,459	3,213	6,672
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	3,366	3,166	6,532
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	16	16	572	258	830
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	307	307	-	-	-	636	2,806	3,442
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	73	73
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	200	209	409
Regina, Sask.	2,568	2,612	5,180	-	-	-	773	772	1,545
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	201	157	358	-	-	-
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	601	713	1,314
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,489	1,432	2,921
St Johns, Nfld. - T.-N.	14,022	15,209	29,231	-	-	-	7,237	6,837	14,074
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,134	1,225	2,359
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	5,279	4,913	10,192
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	5,068	5,135	10,203
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	81,930	83,677	165,607	-	-	-	74,510	73,295	147,805
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	2,619	2,128	4,747	-	-	-	2,964	3,168	6,132

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/lt Combined) - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/lt combinés) - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin			Foreign-Origin			Total		
	Origine canadienne			Origine étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	-	-	-	526	853	1,379
Winnipeg Intl, Man.	20,526	20,745	41,271	-	-	-	7,017	6,453	13,470
Origin - Total - Origine	203,651	205,944	409,595	201	173	374	172,075	174,674	346,749
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	119	47	166
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	119	47	166
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	23,977	23,782	47,759	-	-	-	12,290	13,408	25,698
Clinton Creek, Yuk.	-	-	-	-	-	-	-	68	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	33,185	33,283	66,468	-	225	225	6,063	5,116	11,179
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	347	347	-	-	-	215	-	215
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,405	1,492	2,897
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	679	742	1,421
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	16,808	17,387	34,195	-	-	-	13,581	14,949	28,530
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	144	228	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	9,242	9,228	18,470	-	-	-	618	583	1,201
Regina, Sask.	2,519	2,548	5,067	-	-	-	775	637	1,412
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	332	168	500	-	-	-	1,182	1,315	2,497
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	83,677	81,930	165,607	-	-	-	73,295	74,510	147,805
Williams Lake, B.C. - C.-B.	54	-	54	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	639	712	1,351
Winnipeg Intl, Man.	18,579	18,287	36,866	138	127	265	721	805	1,526
Origin - Total - Origine	188,373	186,960	375,333	138	352	490	111,607	114,565	226,172
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	995	959	1,954
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	837	849	1,686
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	2,128	2,619	4,747	-	-	-	3,168	2,964	6,132
Winnipeg Intl, Man.	1,649	1,709	3,358	-	-	-	390	301	691
Origin - Total - Origine	3,777	4,328	8,105	-	-	-	5,390	5,073	10,463
Whitehorse, Yuk.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	853	526	1,379
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	853	526	1,379
Williams Lake, B.C. - C.-B.									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	54	54	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	54	54	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	670	765	1,435
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	712	639	1,351
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	1,382	1,404	2,786
Winnipeg Intl, Man.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,460	1,309	2,769	-	-	-	2,120	2,287	4,407
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	128	129	257
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	617	394	1,011	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	20,745	20,526	41,271	-	-	-	6,453	7,017	13,470
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	18,287	18,579	36,866	127	138	265	805	721	1,526
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	1,709	1,649	3,358	-	-	-	301	390	691
Origin - Total - Origine	42,818	42,457	85,275	127	138	265	9,807	10,544	20,351
Grand Total	638,858	638,858	1,277,716	1,404	1,404	2,808	450,658	450,658	901,316

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total)

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total)

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	-	-	-	37	-	37
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	-	1	1
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	37	1	38
Bonaventure, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	132	132	264
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	41	73	114
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	264	-	264
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	129	126	255
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	87	178	265
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	18	18
Kuujuaupik, Qué. - Qc	-	-	-	720	898	1,618
London, Ont.	-	-	-	4,387	4,642	9,029
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	1,011	870	1,881
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	51	32	83
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	51,895	52,871	104,766
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	37,190	36,267	73,457
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	959	995	1,954
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	765	670	1,435
Windsor, Ont.	-	-	-	3,596	3,580	7,176
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	101,095	101,220	202,315
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	30	-	30
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	2,321	2,384	4,705
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	2,351	2,384	4,735
Clinton Creek, Yuk.	-	-	-	68	-	68
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	68	-	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	73	41	114
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	30,880	30,704	61,584
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	38,624	39,248	77,872
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	849	837	1,686
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	70,426	70,830	141,256
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	778	852	1,630
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	778	852	1,630
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	6	6
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	3,217	2,046	5,263
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,217	2,052	5,269
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	264	264
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	89	89
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	347	215	562
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	347	568	915

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Halifax Intl, N.S. - N.-É.						
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	161	161
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	360	360	720
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	147	147
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	5,779	5,363	11,142
Sydney, N.S. - N.-É.	61	52	113	61	52	113
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	37	37
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	49,770	47,729	97,499
Origin - Total - Origine	61	52	113	55,970	53,849	109,819
Hamilton, Ont.						
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	166	-	166
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	42	42
Origin - Total - Origine	-	-	-	166	42	208
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc						
Bonaventure, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264
Origin - Total - Origine	-	-	-	132	132	264
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	126	129	255
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	13	-	13
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	32	-	32
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	71	-	71
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	47	119	166
Origin - Total - Origine	-	-	-	289	248	537
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	13	13
Kuuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	9	31	40
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	11	11
Origin - Total - Origine	-	-	-	9	55	64
Kamloops, B.C. - C.-B.						
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	1	1
Kelowna, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	178	87	265
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	2,558	2,482	5,040
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,492	1,405	2,897
Origin - Total - Origine	-	-	-	4,229	3,974	8,203
Kuuujuaq, Qué. - Qc						
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	31	9	40
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	28	28
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	50	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	31	31
Origin - Total - Origine	-	-	-	31	118	149

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Kuujuaarapik, Qué. - Qc Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	18	-	18
Origin - Total - Origine	-	-	-	18	-	18
La Grande Rivière, Qué. - Qc Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	37	37
	-	-	-	65	65	130
Origin - Total - Origine	-	-	-	65	102	167
London, Ont. Calgary Intl, Alta. - Alb. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	898	720	1,618
	-	-	-	3,213	3,459	6,672
	-	-	-	742	679	1,421
Origin - Total - Origine	-	-	-	4,853	4,858	9,711
Moncton, N.B. - N.-B. Halifax Intl, N.S. - N.-É. Sydney, N.S. - N.-É. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	161	-	161
	-	-	-	19	15	34
	-	-	-	3,166	3,366	6,532
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,346	3,381	6,727
Mont-Joli, Qué. - Qc Port-Menier, Qué. - Qc	-	-	-	39	126	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	39	126	165
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc Calgary Intl, Alta. - Alb. Halifax Intl, N.S. - N.-É. Hamilton, Ont. Muskoka, Ont. Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	4,642	4,387	9,029
	-	-	-	360	360	720
	-	-	-	-	166	166
	-	-	-	34	-	34
	-	-	-	274	572	846
	-	-	-	32,336	30,389	62,725
Origin - Total - Origine	-	-	-	37,646	35,874	73,520
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc Halifax Intl, N.S. - N.-É. Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	147	-	147
	-	-	-	250	394	644
	-	-	-	3,113	636	3,749
	-	-	-	228	144	372
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,738	1,174	4,912
Muskoka, Ont. Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc Toronto City Centre, Ont.	-	-	-	-	34	34
	-	-	-	-	54	54
	-	-	-	58	-	58
Origin - Total - Origine	-	-	-	58	88	146
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O. Inuvik, N.W.T. - T. N.-O. Kuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	32	32
	-	-	-	28	-	28
Origin - Total - Origine	-	-	-	28	32	60

Table 98

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 98

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	870	1,011	1,881
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	11	-	11
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	36	40	76
Sudbury, Ont.	-	-	-	36	37	73
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	73	-	73
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	9,811	9,860	19,671
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	129	128	257
Origin - Total - Origine	-	-	-	10,966	11,076	22,042
Port-Menier, Qué. - Qc						
Mont-Joli, Qué. - Qc	-	-	-	126	39	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	126	39	165
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc						
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	-	-	-	1	-	1
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	394	250	644
Muskoka, Ont.	-	-	-	54	-	54
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	40	36	76
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	209	200	409
Origin - Total - Origine	-	-	-	763	551	1,314
Regina, Sask.						
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	163	-	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,384	3,341	6,725
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	3,185	3,294	6,479
Origin - Total - Origine	-	-	-	6,732	6,635	13,367
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	71	71
Kuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	50	-	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	157	201	358
Origin - Total - Origine	-	-	-	207	272	479
Saint John, N.B. - N.-B.						
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	30	30
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	713	601	1,314
Origin - Total - Origine	-	-	-	713	631	1,344
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.						
Regina, Sask.	-	-	-	-	163	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,432	1,489	2,921
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,483	1,514	2,997
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	394	617	1,011
Origin - Total - Origine	-	-	-	3,309	3,783	7,092
St Johns, Nfld. - T.-N.						
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	6	-	6
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	5,363	5,779	11,142
Sydney, N.S. - N.-É.	46	-	46	46	-	46
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	22,046	21,259	43,305
Origin - Total - Origine	46	-	46	27,461	27,038	54,499

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Sudbury, Ont.	-	-	-	37	36	73
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	37	36	73
Origin - Total - Origine	-	-	-	37	36	73
Sydney, N.S. - N.-É.	52	61	113	52	61	113
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	15	19	34
Moncton, N.B. - N.-B.	-	46	46	-	46	46
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	4,913	5,279	10,192
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	4,913	5,279	10,192
Origin - Total - Origine	52	107	159	4,980	5,405	10,385
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	37	-	37
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	37	-	37
Origin - Total - Origine	-	-	-	37	-	37
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	32	51	83
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	5,135	5,068	10,203
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	5,135	5,068	10,203
Origin - Total - Origine	-	-	-	5,167	5,119	10,286
Toronto City Centre, Ont.	-	-	-	-	58	58
Muskoka, Ont.	-	-	-	-	58	58
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	58	58
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	52,871	51,895	104,766
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	2,384	2,321	4,705
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	30,704	30,880	61,584
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	852	778	1,630
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	2,046	3,217	5,263
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	89	-	89
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	47,729	49,770	97,499
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	42	-	42
Hamilton, Ont.	-	-	-	2,482	2,558	5,040
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	31	-	31
Kuujuaq, Qué. - Qc	-	-	-	3,459	3,213	6,672
London, Ont.	-	-	-	3,366	3,166	6,532
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	572	274	846
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	636	3,113	3,749
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	73	73
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	200	209	409
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	3,341	3,384	6,725
Regina, Sask.	-	-	-	201	157	358
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	601	713	1,314
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	1,489	1,432	2,921
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	21,259	22,046	43,305
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	1,134	1,225	2,359
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	5,279	4,913	10,192
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	5,068	5,135	10,203
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	156,440	156,972	313,412
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	156,440	156,972	313,412

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose			Total		
	But commun					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)						
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	5,583	5,296	10,879
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	526	853	1,379
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	27,543	27,198	54,741
Origin - Total - Origine	-	-	-	375,927	380,791	756,718
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	119	47	166
Origin - Total - Origine	-	-	-	119	47	166
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	36,267	37,190	73,457
Clinton Creek, Yuk.	-	-	-	-	68	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	39,248	38,624	77,872
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	215	347	562
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,405	1,492	2,897
London, Ont.	-	-	-	679	742	1,421
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	30,389	32,336	62,725
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	144	228	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	9,860	9,811	19,671
Regina, Sask.	-	-	-	3,294	3,185	6,479
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	1,514	1,483	2,997
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	156,972	156,440	313,412
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	-	-	54	-	54
Windsor, Ont.	-	-	-	639	712	1,351
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	19,438	19,219	38,657
Origin - Total - Origine	-	-	-	300,118	301,877	601,995
Victoria Intl, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	995	959	1,954
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	837	849	1,686
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	5,296	5,583	10,879
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	2,039	2,010	4,049
Origin - Total - Origine	-	-	-	9,167	9,401	18,568
Whitehorse, Yuk.						
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	853	526	1,379
Origin - Total - Origine	-	-	-	853	526	1,379
Williams Lake, B.C. - C.-B.						
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	54	54
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	54	54
Windsor, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	670	765	1,435
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	712	639	1,351
Origin - Total - Origine	-	-	-	1,382	1,404	2,786
Winnipeg Intl, Man.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	3,580	3,596	7,176
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	128	129	257
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	617	394	1,011
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	27,198	27,543	54,741
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	19,219	19,438	38,657
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	2,010	2,039	4,049
Origin - Total - Origine	-	-	-	52,752	53,139	105,891
Grand Total	159	159	318	1,091,109	1,091,109	

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel «Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés» (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; le nombre de tonnes de fret par origine et destination; le numéro de vol; le type d'aéronef; les sièges disponibles; le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du «Webster's Geographical Dictionary», G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. Les États-Unis sont divisés comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

1) International and Transborder

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)
- v) Entity (all cargo) (EC)
- vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

- i) Advance Booking (AB)
- ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
- iii) Inclusive Tour (IT)
- iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que: erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mis en circulation plus tôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1er janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

1) International et transfrontalier

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)
- v) Marchandises sans participation (EC)
- vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

- i) Réservation anticipée (AB)
- ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
- iii) Tout compris (IT)
- iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types have not been collected since 1987:

- 1) International and transborder
 - i) Courier Cargo (CO)
- 2) Domestic
 - i) Advance Booking Top-offs (AX)
 - ii) Courier Cargo (CO)
 - iii) Entity (all cargo) (EC)
 - iv) Entity (all passengers) (EN)

Donc, les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillis depuis 1987:

- 1) International et transfrontalier
 - i) Messageries (CO)
- 2) Intérieur
 - i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
 - ii) Messageries (CO)
 - iii) Marchandises sans participation (EC)
 - iv) Passagers sans participation (EN)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- Royal Aviation, for Adventure/Fiesta, operated charter flights to Vancouver and Calgary from Windsor and London, from June 28 to September 6, 1995.
- During the summer of 1995, Air Transat offered flights from Québec and Montréal to Toronto.
- Royal Aviation leased, for the summer season, a Lockheed L-1011.
- Royal Aviation, during summer 1995, offered services to 22 Canadian cities, mostly from Toronto.
- The "Open Skies" Agreement between Canada and the United States helped the creation of new scheduled routes between these two countries, but reduced the number of charter flights on these same routes. Some air carriers decided to transfer their charter services to scheduled services on these routes.
- The weakness of the Canadian dollar in 1995, may have caused people to travel within Canada.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

- Du 28 juin au 6 septembre 1995, Royal Aviation, en collaboration avec le grossiste en voyages Adventure/Fiesta, a effectué des vols d'affrètement de Windsor et London vers Vancouver et Calgary.
- Au cours de l'été de 1995, Air Transat a offert des vols de Québec et Montréal vers Toronto.
- Pour la saison d'été, Royal Aviation a loué un Lockheed L-1011.
- Durant l'été de 1995, Royal Aviation a offert des vols vers 22 villes canadiennes en provenance, principalement, de Toronto.
- L'accord «Ciel ouvert» entre le Canada et les États-Unis a favorisé la création de nouvelles routes régulières entre ces deux pays, mais a réduit le nombre de vols d'affrètement sur ces mêmes routes. En fait, sur ces routes, certains transporteurs aériens ont tout simplement transféré leurs services d'affrètement vers des services réguliers.
- En 1995, la faiblesse du dollar canadien peut avoir incité les gens à voyager à l'intérieur du Canada.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the pre-booking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian-origin passenger" and "foreign-origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian-origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3 is called the "passenger-kilometres" load factor. The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights are utilized for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol «aller», mais avant ce même départ du vol «aller». De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol «aller». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe «réservation anticipée».

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme «Autre É.-U.» signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés «Sunspots» représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage «entre les portes d'entrée/sortie» et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage «passagers-kilomètres».

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage «passagers-kilomètres» pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme «sortant» des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et «entrant» signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Note: Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre «passager d'origine canadienne» et «passager d'origine étrangère». Lorsque c'est le cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé «portes d'entrée/sortie» signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

- | | |
|---------|---|
| 14. | International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 15. | International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City. |
| 16A. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate) |
| 16B. | Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined) |
| 17A,B,C | Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seat kilometers, Load Factors by Charter Type. |
| 72. | International Advance Booking Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 73. | International Combined Advance Booking/ Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 74. | International Common Purpose Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 75. | International Entity Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |
| 76. | International Inclusive Tour Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination. |

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

- | | |
|----------|---|
| 14. | Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère. |
| 15. | Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère. |
| 16A. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément) |
| 16B. | Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées) |
| 17A,B,C. | Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement. |
| 72. | Affrètements internationaux à réservation anticipée , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 73. | Affrètements internationaux à réservation anticipée/ voyage tout compris combinés , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 74. | Affrètements internationaux à but commun , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 75. | Affrètements internationaux sans participation de passagers , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |
| 76. | Affrètements internationaux à voyage tout compris , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination. |

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (819) 997-6173.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États Unis	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

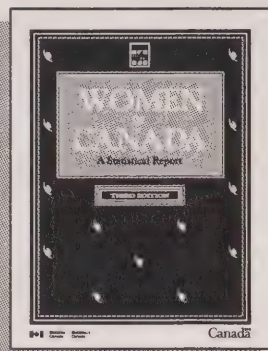
A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677
or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677
ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Women in Canada

Two Decades of Change



Recent decades have witnessed dramatic changes in the roles women play in Canadian society. There have been considerable improvements in the social and economic situation of women in the last two decades, however, gaps continue to exist between many leading socio-economic indicators for women and men. No other publication chronicles the changing status of women more clearly than **Women in Canada!**

This 180-page portrait examines a wide range of topics in women's lives including:

- housing
- income
- family status
- health
- education
- criminal victimization
- labour force characteristics

In addition, the report presents separate sections on:

- immigrant women
- women in visible minorities
- Aboriginal women
- women with disabilities

More than just facts!

Women in Canada offers the most in-depth, accurate information available on women today. With its easy-to-read format, and over 200 charts and tables, you'll discover many essential facts about the changing status of women over the last two decades.

Being aware of the roles, status and lifestyles of Canadian women is essential for **planning** and **implementing appropriate social policies**, for **developing successful marketing strategies**, or for simply **gaining a better appreciation** of how Canadian society has changed.

Women in Canada (89-5030XPE, issue # 95001) is available in Canada for \$49 (plus PST & GST), US \$59 in the United States, and US \$69 in other countries.

To order, write to

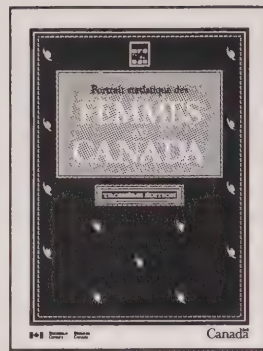
Statistics Canada, Operations and Integration Division,
Circulation Management, Ottawa, Ontario K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.

For faster service, fax your order to
1-613-951-1584 or call toll free **1-800-267-6677** and use your VISA or MasterCard.

Femmes au Canada

Deux décennies de changements profonds



Au cours des décennies récentes, les rôles que jouent les femmes dans la société ont subi des bouleversements profonds. La situation sociale et économique des femmes s'est améliorée

considérablement pendant les deux dernières décennies; cependant, il existe toujours un fossé entre les nombreux indicateurs sociaux et économiques qui s'appliquent aux hommes et aux femmes. Aucune autre publication ne retrace l'évolution des femmes aussi soigneusement que **Les femmes au Canada**.

Ce tout dernier rapport de 180 pages traite des divers aspects de la vie des femmes, notamment :

- les caractéristiques de la population active
- le revenu
- la famille
- la santé
- le logement
- l'éducation
- la victimisation

De plus, ce rapport comporte des sections distinctes:

- sur les immigrantes
- les membres de minorités visibles
- les femmes autochtones
- les femmes ayant une incapacité.

Les faits... et encore plus!

Les femmes au Canada vous fournit l'information la plus détaillée et la plus exacte qui soit sur les femmes d'aujourd'hui. Ouvrage de lecture facile, il contient plus de 200 tableaux et graphiques sur les points clés de l'évolution des femmes au cours des deux dernières décennies.

Connaître les rôles, les situations et les modes de vie des femmes canadiennes constitue un élément essentiel pour ce qui est de la planification et la mise en oeuvre des politiques sociales opportunes, l'élaboration des stratégies efficaces de marketing, et la compréhension des transformations qui ont marqué la société canadienne.

Les femmes au Canada (numéro au catalogue 89-5030XPE, numéro de l'édition 95001) est disponible au coût de 49 \$ (TPS et TVP en sus) au Canada, 59 \$ US aux États-Unis et 69 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à

Statistique Canada, Division des opérations et intégration, Direction de la circulation, Ottawa (Ontario), K1A 0T6

ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

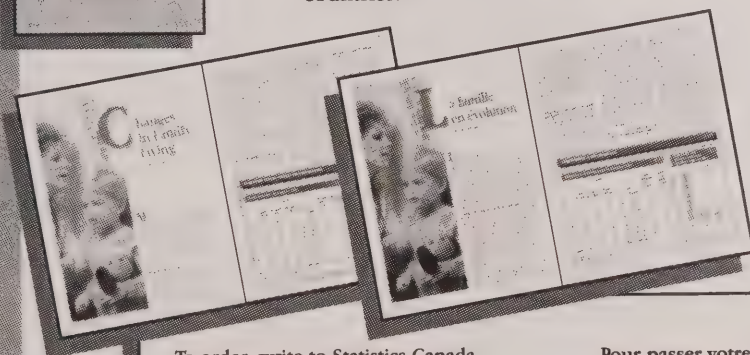
Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au **1-613-951-1584** ou composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



Canada

Don't let the changing world
take you by surprise!

Ne soyez pas dépassé
par les événements!



An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

A lasting record of changing times!

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

Canadian Social Trends (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 (plus GST and applicable PST) annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

Un dossier permanent d'une époque en évolution!

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

To order, write to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard. Via Internet: order@statcan.ca

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard. Via l'Internet: order@statcan.ca

Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

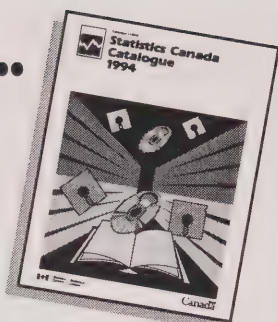
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the **1994 Statistics Canada Catalogue** will help you get your bearings...

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 (plus GST and applicable PST) in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584

Call toll-free: 1-800-267-6677

Via Internet: order@statcan.ca

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

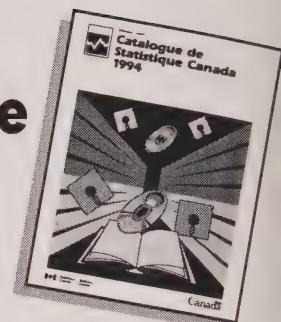
Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour



les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section – pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

Écrivez à :

Statistique Canada
Opérations et intégration
Direction de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais : 1-800-267-6677

Via l'Internet : order@statcan.ca

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).



